

HELI

MANUAL DE OPERAÇÃO & MANUTENÇÃO

H3 Series Empilhadeira
Contrabalançada com Motor

1-3.5t

Prefácio

1.1 Aplicação e Instrução do Manual

- O manual contém os seguintes conteúdos: operação adequada, fácil manutenção e **verificação** diária;
- Antes da **operação**, leia o manual cuidadosamente para garantir um **manuseio** seguro e eficaz da empilhadeira através de operação e manutenção adequadas;
- A condição **real** pode ser diferente da descrição no manual devido à **melhoria** do produto;
- O manual deve ser anexado a empilhadeira ao emprestar ou transferir a empilhadeira;
- Se você tiver alguma dúvida, consulte o departamento de vendas da nossa empresa;
- Instruções com  ou  marca são muito importantes para a sua segurança e dos outros, por favor, mantenha-se a eles.

O MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO é entregue a você junto com a empilhadeira. Se não houver manual, entre em contato com o agente ou revendedor local.

1.2 Adesivos de segurança

1.2.1

Indica uma situação iminente perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves. Você deve observar esta instrução.



PERIGO

1.2.2

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em morte ou ferimentos graves. Você deve observar esta instrução.

89
90
91
92
93
94
95
96
97
98



AVISO

1.2.3

Indica uma situação potencialmente perigosa que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. Você deve observar esta instrução.



CUIDADO

1.2.4

Indica uma declaração direta ou indiretamente relacionada à segurança pessoal e de manutenção da empilhadeira.

117
118
119



NOTA

1.3 Modelo aplicado

O manual é adequado para os seguintes modelos:

- CPCD10-18-WSIH com motor Isuzu GK-C240NKFC01 (UE IIIA/ China III)
- CPC(D)20-35-WSI(R)H com motor Isuzu GK-C240NKFC01 (UE IIIA/ China III)
- CPCD10-18-QCIH com motor Quanchai 4B4-45V32 (485) (China III)
- CPCD10-18-XC4H com motor Xinchang 4N23G31(485) (China III)
- CPCD10-18-XC6H com Xinchang 4N23G31-200 (485) motor VP bomba (China III)
- CP(Q)(Y)D10-18-RC2H com Nissan K2lengine
- CP(Q)(Y)D10-18-RCIH com motor Nissan K15 (tipo não corticado)
- CPCD10-35-KUIIH com V2403engine (UE III / Nível IV)
- CP(Q)YD10-18-KUIH com Kubota WG2503 (EU V/CARB IV/ EPA(Tier2))
- CP(Q)YD20-35-KUI(R)H com Kubota WG2503 (EU V/CARB(CA2010)/EPA(Tier2))
- CPC(D)10-35-HJ2H com motor Jiangling HJ493 (EU IIIA)
- CPCD20-35-CU4H com motor Cummins QSF2.8 (UE IIIA/ China III)
- CP(Q) (Y) D20-35-TY5H com GM3.0 motor (CARB IV)
- CPC(D)20-35-QIOH com motor Quanchai 4C3-60C31 (China III)
- CP(Q)YD20-35-M1H com motor Mitsubishi 4G64(PSI) (CARB IV)
- CPC (D) 20-35-M3(R)H com Mitsubishi SPC -S4S-455 (UE IIIA/ China III)
- CPCD20-35-CU5H com Cummins QSF2.8 (43kW) motor (UE IIIA/ China III)
- CPC(D)20-35-D2H com motor Dachai CA498-97 (China II)
- CPC (D) 20-35-HJH com Jiangling HJ493engine (China II)
- CPC (D) 20-30-W8 (R) H com Isuzu 4JG2PE-0lengine (China II)
- CPC(D)35-W4(R)H com motor Isuzu 4JG2PE-0l (China II)
- CPQ(D)20-35-RC(R)H com motor Nissan K2lengine
- CPQ(D)20-35-RCI(R)H com motor Nissan K25
- CPY(D)20-35-RC(R)H com motor Nissan K2lengine
- CPY(D)20-35-RCI(R)H com motor Nissan K25
- CPQY (D) 20-35-RC (R) H com Nissan K2lengine
- CPQY (D) 20-35-RC1 (R) H com Nissan K25motor
- CPC(D)20-35-WI5(R)H com motor Isuzu GK-4GJ2NKFC01 (UE IIIA/ China III)
- CPC(D)20-35-D3H com Dachai CA498-06T3R-AI22engine (China III)
- CPC(D)20-35-XC17H com motor Xinchang 4D32XG30 (China III)
- CPC(D)20-35-KU14H com motor Kubota V2403 (Nível IV/ UE IIIB)
- CPCD10-18-KU18H com Kubota V2403-CR-E5B-AHFT (UE V/Tier IV)
- CPCD20-35-KU20(R)H com Kubota V2403-CR-TE5B-AHFT(EU V/Tier IV)
- CPCD20-35-XC26H com motor Xinchang 3E22 (EU V)
- CPCD20-35-Q1 8RH com motor Quanchai 498 (Common rail, China III)

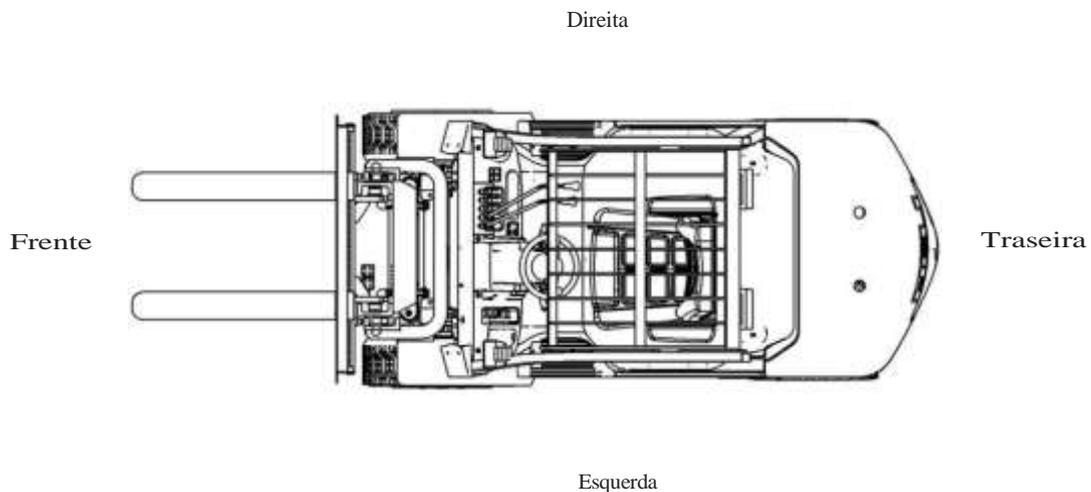
1.4 Vista geral da empilhadeira

1.4.1 Aplicação de empilhadeiras

É usado principalmente para o transporte de carga.

1.4.2 Direção de afirmação

A direção neste manual é afirmada a partir do assento do operador.



1.5 Unidade de medição

As unidades de medição usadas no manual são unidades de sistema internacionais.

1.6 Certificação de operação



A empilhadeira só pode ser operada por pessoa treinada e autorizada, ou ferimentos graves ou morte podem ser causados por operação por pessoa não qualificada.

1.7 Notas sobre uso da empilhadeira

1.7.1 Funcionamento da empilhadeira nova

Embora a empilhadeira tenha experimentado um ajuste e teste completos antes da entrega, a empilhadeira precisa de operação moderada no primeiro mês (200 horas) até que todas as partes da empilhadeira tenham tempo total de funcionamento.

Se a nova empilhadeira funcionar em um ambiente ruim no início, a vida útil da empilhadeira será encurtada e o desempenho sofrerá um impacto ruim.



CUIDADO

Preste atenção ao seguinte quando a empilhadeira for ligada:

- Manter o motor a funcionar em marcha lenta sem carga durante 5 minutos após o arranque do motor;
- Não opere a empilhadeira quando a empilhadeira estiver carregada pesado ou a transitar a alta velocidade;
- O funcionamento deve ser suave, evitando a mudança de velocidade de emergência, a travagem de emergência, a viragem brusca e a aceleração súbita;
- Durante o período de funcionamento ou após a substituição de novos freios, o pedal de freio deve ser totalmente acionado para obter o melhor efeito de travagem.

1.7.2 Manutenção da nova empilhadeira

A nova empilhadeira precisa de troca de óleo, limpeza do filtro de óleo e reaperto de parafusos e porcas durante o primeiro mês de uso (200 horas). As empilhadeiras HELI devem ser feitas manutenções pelos concessionários HELI.

1.8 Garantia de qualidade e manutenção

1.8.1 Troca de peças no tempo correto

A empilhadeira HELI exige que as peças sejam trocadas no tempo correto, exceto pelas regras legais. As peças que são importantes para a segurança inevitavelmente ficarão ruins se excederem seu tempo de serviço, portanto, se as peças estiverem danificadas, mude de acordo com o tempo regulamentado. Consulte a 4.1.4 TABELA DE VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO para a troca das peças-chave.

1.8.2 Uso de peças especificadas HELI e óleo

Problemas causados pelo uso de peças não especificadas pela HELI (incluindo óleo) não são cobertos pela nossa garantia.

1.9 Informações básicas da empilhadeira

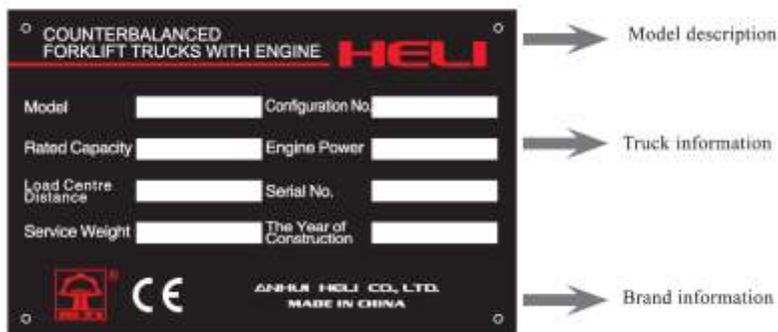
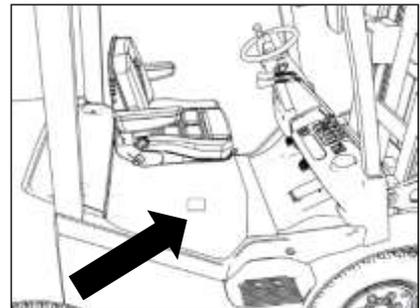
Por favor, ofereça ao revendedor ou agente HELI as informações básicas da empilhadeira, como modelo, número da empilhadeira, número da série do motor, acessórios, dispositivos opcionais e assim por diante ao manter a empilhadeira ou encomendar peças.

1.9.1 Tabela de informações básicas da empilhadeira (completa pelo revendedor ou agente HELI)

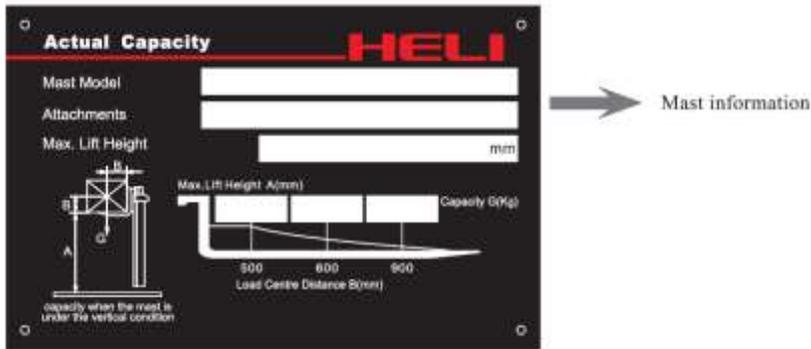
Modelo	
Número da empilhadeira	
Número da série do motor	
Acessórios, dispositivos opcionais	
Revendedor/agente	
Endereço	
Número de telefone	
Técnico	
Vendedor	

1.9.2 Exibindo a posição do modelo e o número da empilhadeira

O modelo e o número da empilhadeira são exibidos na placa da empilhadeira, que fica no lado direito do capô do motor.

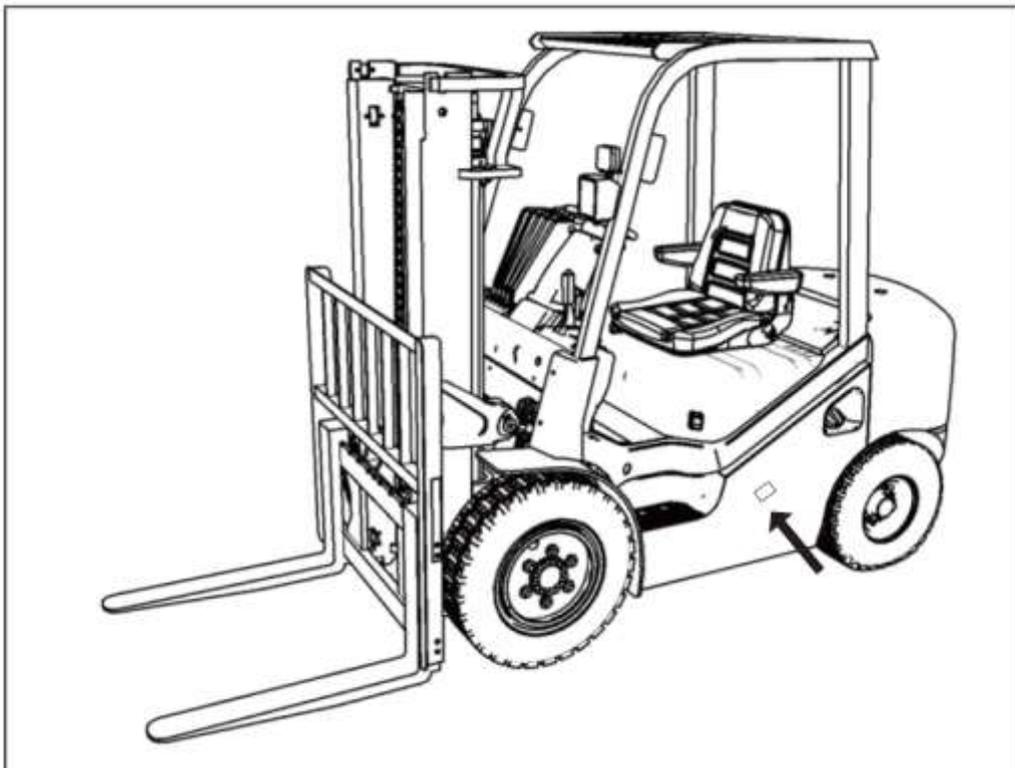


A descrição do modelo mostra a classificação da empilhadeira industrial e do fabricante. As informações sobre a empilhadeira incluem o tipo de empilhadeira, a capacidade de elevação nominal, o peso de serviço (incluindo óleo e água, excluindo óleo combustível), o número de série e o número da licença de fabricação. Preste atenção que a capacidade de elevação nominal refere-se à capacidade da empilhadeira com mastro padrão, garfo padrão e centro de carga de 500 mm e sem acessórios. As informações da marca incluem o fabricante e se o produto atende à certificação Europe CE.



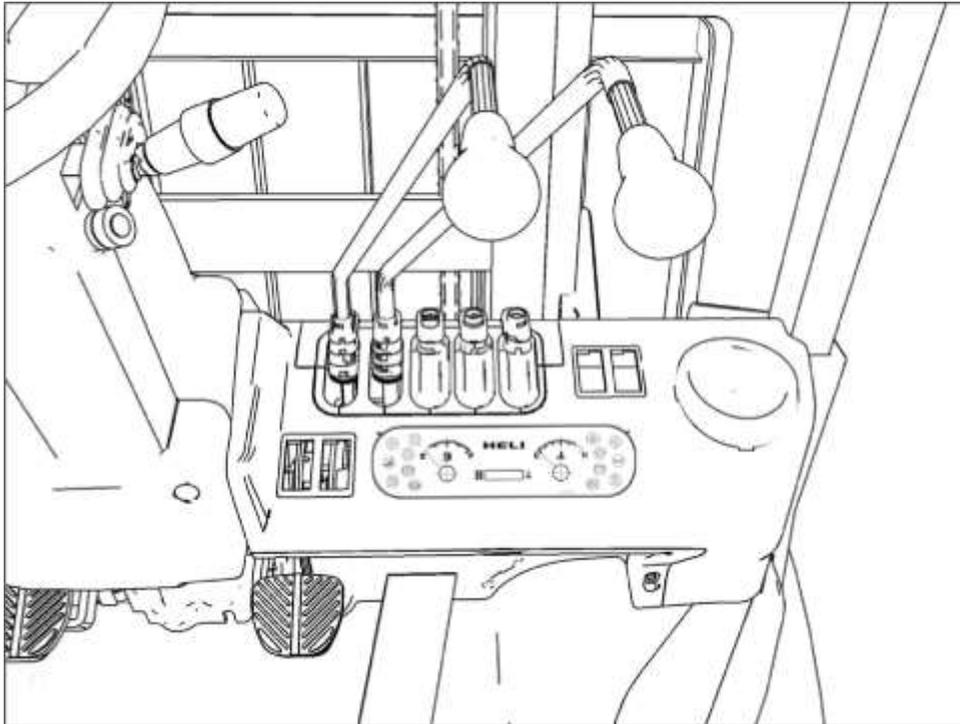
As informações do mastro consistem no modelo de empilhadeira montado com o mastro, o tipo de mastro e a altura (M significa mastro de dois estágios básicos, padrões ZM para mastro de dois estágios totalmente livre, ZSM significa mastro de três estágios totalmente livre. A unidade é cm.) Os acessórios consistem em tipos de câmbio lateral, rotador, grampos de fardos e assim por diante. Consulte o manual de anexos para obter mais detalhes, como modelo e função. A placa de capacidade de carga real é mostrada na figura. A capacidade que é diferente da capacidade nominal de elevação representa a capacidade com acessórios fixos. Como o peso de serviço dos acessórios e o avanço do centro de carga, a capacidade é menor do que a capacidade nominal.

O número da empilhadeira também é mostrado na placa externa da empilhadeira.



1.9.3 Exibindo a posição das horas de trabalho da empilhadeira

Fica no meio do painel de instrumentos.



CONTEÚDO

PREFÁCIO

01

1.1	Escopo do aplicativo e instruções no manual.....	1
1.2	Sinal, expressão e marca de segurança.....	2
1.3	Modo aplicado	3
1.4	Vista geral da empilhadeira	4
1.4.1	Aplicação do empilhadeira	4
1.4.2	Direção afirmando	4
1.5	Unidade de medição.....	4
1.6	Certificação de operação	4
1.7	Notas sobre a nova utilização das empilhadeiras	5
1.7.1	Funcionamento da empilhadeira nova	5
1.7.2	Manutenção do novo empilhadeira	5
1.8	Garantia de qualidade e manutenção	5
1.8.1	Troca de peças em tempo regular.....	5
1.8.2	Uso de peças especificadas HELI óleo	5
1.9	Informações básicas do empilhadeira.....	5
1.9.1	Tabela de informações básicas da empilhadeira	6
1.9.2	Exibindo a posição do modelo e o número do empilhadeira	6
1.9.3	Exibindo a posição da hora de trabalho da empilhadeira	8

ÍNDICE

09

NOTAS DE SEGURANÇA

15

2.1	Descrição da placa de segurança	16
2.1.1	Posição das placas de segurança	16
2.1.2	Placas de segurança	17
2.2	Proteção contra incêndios	20
2.2.1	Proteger o motor contra incêndios.....	20
2.2.2	Proteção contra incêndios causados por combustível ou óleo.	22
2.2.3	Proteger contra incêndios causados por coisas inflamáveis aderidas	22
2.2.4	Proteja contra incêndios causados por falha de fio.....	22
2.2.5	Proteger contra incêndios causados por falha no tubo de óleo.....	22

2.2.6	Limpeza após operação	23
2.2.7	Se ocorrer incêndio	24
2.3	Notas de base	24
2.3.1	Siga as regras	24
2.3.2	Não opere o empilhadeira com defeito	24
2.3.3	Desgaste adequado durante a operação	25
2.3.4	Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros.....	25
2.3.5	Nota sobre os dispositivos de segurança	25
2.3.6	Pratique antes da operação.....	25
2.3.7	É proibido saltar para dentro e para fora do empilhadeira	26
2.3.8	Mantenha a cabine do motorista limpa e arrumada.....	26
2.3.9	Notas ao lavar o empilhadeira.....	26
2.3.10	Cuidado com o esaldamento.....	27
2.3.11	Protecção contra incêndios	27
2.3.12	Se ocorrer incêndio	28
2.3.13	Não modifique a empilhadeira.....	28
2.3.14	Não desmonte O protetor aéreo e o encosto	28
2.3.15	Garantir a segurança da área de trabalho.....	29
2.3.16	Cuidado com o cansaço do motor.....	29
2.3.17	Nota sobre a solução de lavagem de janelas	29
2.3.18	Sem soldadura.....	29
2.4	Antes da operação.....	30
2.4.1	Verificação inicial	30
2.4.2	Verifique e ajuste antes de iniciar	30
2.4.3	Verificação inicial	30
2.5	Transitar	31
2.5.1	Preparação antes de transitar	31
2.5.2	Notas ao transitar	32
2.5.3	Notas sobre a paragem e o estacionamento de empilhadeiras	37
2.5.4	Notas sobre o reboque.....	38
2.6	Operação de transporte de carga	38
2.7	Notas de verificação e manutenção	44
2.7.1	Certifique-se de realizar a verificação inicial	44
2.7.2	Coloque um sinal de aviso durante a verificação e a manutenção	44
2.7.3	Mantenha a área de trabalho limpa e arrumada	45

2.7.4	Notas antes da verificação e manutenção	45
2.7.5	Que as pessoas não autorizadas estejam ausentes.....	45
2.7.6	Utilização adequada das ferramentas e dispositivos	45
2.7.7	Observações ao trabalhar sob os dispositivos de trabalho.....	46
2.7.8	Cuidado para não ser pego por mast ou queda.....	46
2.7.9	Cuidado com o líquido de resfriamento fervente.....	47
2.7.10	Cuide do óleo de higiene.....	47
2.7.11	Cuidado com a correia rotativa e o ventilador	48
2.7.12	Notas na reparação do sistema elétrico	48
2.7.13	Notas durante a limpeza com ar comprimido	48
2.7.14	Notas ao lidar com a bateria	49
2.7.15	Siga as regras estritamente para evitar faíscas.....	49
2.7.16	Observação ao instalar ou remover a bateria.....	50
2.7.17	Nota ao lidar com os pneus.....	50
2.7.18	Nota ao tratar dos resíduos	51
2.7.19	Notas após a verificação e reparação.....	51
2.7.20	Verificação regular das peças-chave	51
2.8	Transporte e desligamento	52
2.8.1	Notas ao desligar o empilhadeira.....	52
2.8.2	Notas ao carregar ou descarregar o empilhadeira	52
2.9	Estrutura e estabilidade do empilhadeira	53
2.9.1	Estabilidade longitudinal	53
2.9.2	Centro de gravidade da carga	53
2.9.3	Estabilidade combinada da gravidade e do empilhadeira carregado	53
2.9.4	Capacidade de carga real	54
2.9.5	Instrução no gráfico de capacidade	54
2.9.6	Instruções sobre a escolha dos dispositivos de segurança	55
2.10	Reboque.....	56

OPERATON

57

3.1	Vista geral	58
3.1.1	Vista geral do empilhadeira	58
3.1.2	Instrumento e dispositivo de comandos	59

3.2 Peças em estrutura	60
3.2.1 Horímetro	60
3.2.2 Dispositivos operacionais	64
3.2.3 Montagem e desmontagem dos anexos.....	68
3.3 Operação.....	70
3.3.1 Iniciando a verificação.....	70
3.3.2 Entrando e saindo do empilhadeira e postura de operação ajustando	70
3.3.3 Arranque, mudança de velocidades e deslocação	73
3.3.4 Comece e pare em uma inclinação	78
3.3.5 Polegadas	79
3.3.6 Direção	79
3.3.7 Opere no campo de sagora e no campo gelado.....	80
3.3.8 Desaceleração e travagem do empilhadeira	80
3.3.9 Operação de manuseio de carga	81
3.3.10 Notas quando o empilhadeira está equipado com pneu sólido	83
3.3.11 Verificação após a operação	83
3.4 Transporte	84
3.4.1 Fixação de empilhadeiras	84
3.4.2 Transporte e remontagem de mastros	86

VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

88

4.1 Sobre a verificação e manutenção	89
4.2 Iniciando a verificação.....	89
4.2.1 Verifique o anormal encontrado no dia anterior a	91
4.2.2 Empilhadeira	91
4.2.3 Abra o capô do motor para verificar	94
4.2.4 Verifique sentado na cadeira	97
4.2.5 Verifique quando o interruptor da tecla de partida está na posição ON.....	99
4.2.6 Verifique quando o motor é ligado	102
4.2.7 Check quando se viaja lentamente.....	103
4.2.8 Verifique a operação da alavanca de operação dos dispositivos de trabalho	103
4.2.9 Verificação da função Safety	105
4.3 Verificar após a operação e relatório	106

4.4 Manutenção simples	107
4.4.1 Lubricating grease e fue	107
4.4.1.1 Notes	107
4.4.1.2 Lubrificacum gráfico.....	109
4.4.2 Filt e r element cleaning	111
4.4.3 Água e gas exhaulitização do filtro de combustível (diesel engine).....	111
4.4.4 Troca de pneus	112
4.4.5 Parking brake s hank operation force adjusting	114
4.4.6 Fuse changing.....	115
4.4.7 Lâmpadas changing.....	118
4.5 Passos de lidar com o problema de falha	119
4.6 Trabalhar em tempo frio	121
4.7 Measures for en g ine ove heatig	122
4.8 Op etaxa de empilhadeira em sp e cial envferro ou com força	123
4.9 Measures se th e garo não pode ser baixo e re d.....	124
4.10 Empilhadeira cleaning	125
4.11 Armazenando por um tempo lon g	126
4.12 slinging o empilhadeira	127
4.13 Carga e descarga do empilhadeira	128
4.14 Check and maintenance time table.....	129
4.15 Alterar a segurança key parts regularly	139
4.16 Repair parameter (gasoline engine)	140

OPCIONAL	141
-----------------	------------

ANEXO	145
--------------	------------

Instruções para Caminhões Reunião China IV e EURO V ou Estádio146 dos limitesde emissão mais elevados

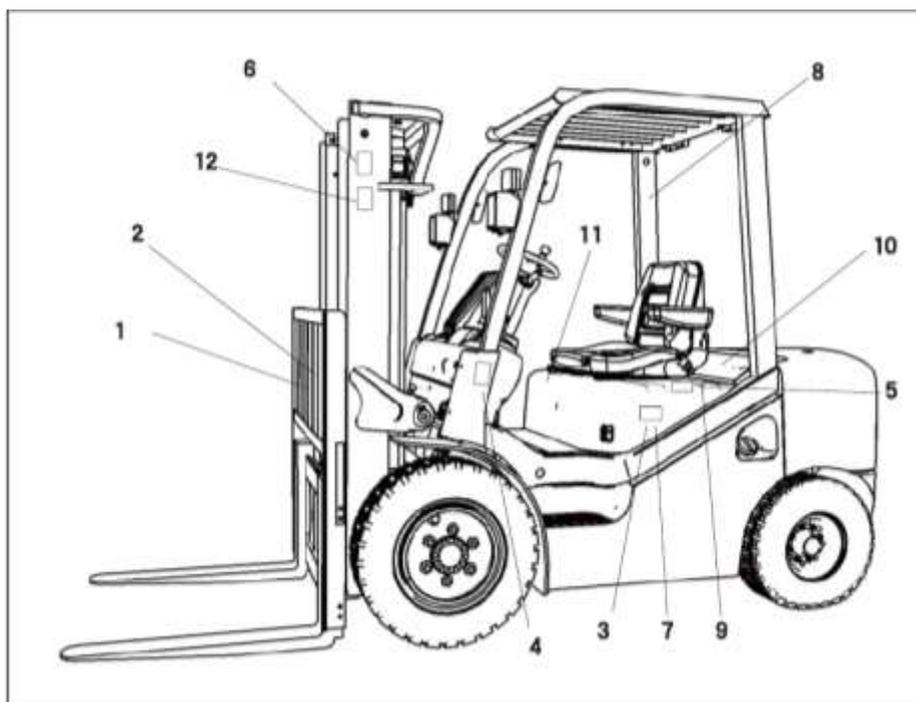
NOTAS DE SEGURANÇA

Por favor, leia atentamente o manual e as notas de segurança.

Ao operar a empilhadeira, siga as notas de segurança ou ferimentos graves podem ser causados.

2.1 Descrição da placa de segurança

2.1.1 Posição das placas de segurança

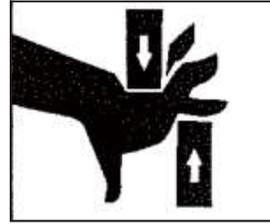


1	Cuide das suas mãos	O lado traseiro do pilar do mastro do cilindro basculante e do pilar superior (o feixe transversal médio do mastro externo)
2	Não entre no espaço após o mastro	O lado traseiro do pilar do mastro do cilindro basculante e do pilar superior (o feixe transversal médio do mastro externo)
3	Notas de manutenção da bateria	No meio da bateria lado externo
4	Placa de segurança para pneus	O lado inferior externo da perna dianteira da proteção aérea
5	Pontos de verificação antes de iniciar (se não houver a placa, consulte as notas de uso)	O lado esquerdo da superfície do capô do motor
6	Placa de funda	O lado direito e esquerdo do mastro externo
7	Fechadura segura por mola a gás	O exterior do capô esquerdo do motor
8	Sem água de descarga	O exterior da pata traseira direita do guarda superior
9	Placa de segurança do ventilador	A parte superior da tampa de vento do radiador
10	Placa de advertência do radiador de alumínio	a tampa do radiador
11	Nota de uso	Lado direito do capô do motor
12	Placa de segurança	O lado direito e esquerdo do mastro externo
13	Cinto de segurança	O lado esquerdo da superfície do capô do motor

2.1.2 Placas de segurança

■ (1) Cuidado: cuide de suas mãos

- Não coloque as mãos onde pode ser pego.



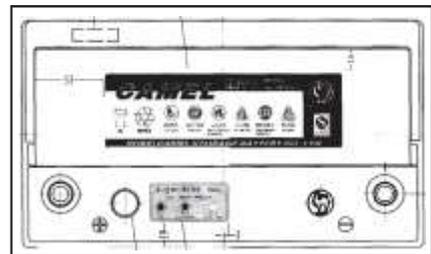
■ (2) Sem salto inicial

- Ligue o motor apenas quando o operador se sentar bem no assento;
- Nunca tente fazer o circuito de partida do motor entrar em curto-circuito de propósito para ligar o motor, ou ferimentos graves ou incêndio podem ser causados.



■ (3) Notas ao lidar com a bateria

- A forma e o layout podem variar de diferentes fornecedores de baterias.
- Faça de acordo com a nota de manutenção da bateria durante o uso.



■ (4) Segurança dos pneus

- Antes de montar e desmontar, leia atentamente a placa de segurança do pneu.
- A pressão dos pneus não deve exceder o valor regulado.

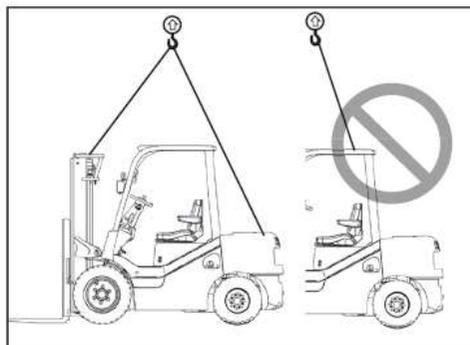


- (5) É proibida a entrada no espaço entre o mastro e a armação.

- É proibido entrar no espaço entre o mastro e o quadro.

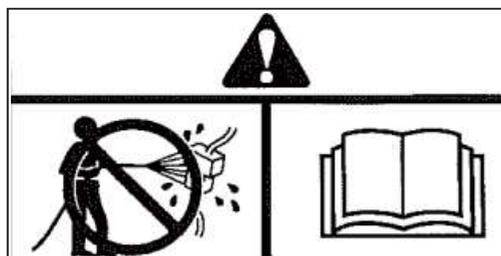


- (6) Anotações quando içando
 - Nunca coloque a empilhadeira na tampa superior do protetor superior.

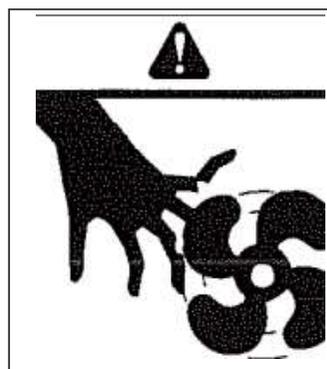


- (7) Uso seguro da mola a gás
 - Pressione o botão de bloqueio seguro da mola a gás antes de desligar o capô do motor.

- (8) Notas de lavagem de empilhadeiras
 - Não lave as peças elétricas, como gabinete, sensores, conectores e assim por diante.
 - É proibido lavar a tampa de admissão de ar do protetor aéreo.



- (9) Tenha cuidado com o corte
 - Mantenha a mão longe do ventilador em funcionamento.

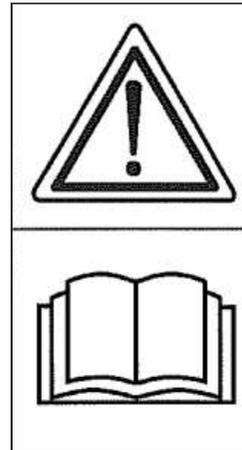


- (10) Use o radiador com cuidado
 - Gire a tampa do radiador lentamente até que o líquido de arrefecimento esteja frio.



■ (11) Notas antes da operação

- AVISO: Leia a OPERAÇÃO E MANUAL DE MANUTENÇÃO cuidadosamente antes da operação, manutenção, desmontagem e montagem.
- Leia a placa de nota de uso para evitar o funcionamento inadequado.
- Verifique a empilhadeira antes de começar de acordo com os pontos de verificação antes de começar. (se não houver a placa, consulte as notas de uso.)



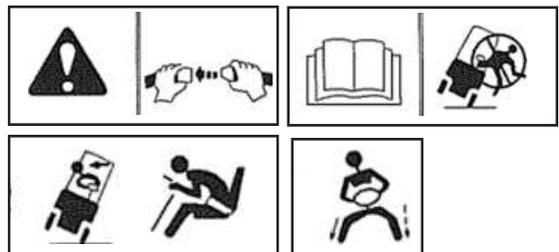
■ (12) É proibido permanecer na área acima ou abaixo da bifurcação.

- Não entre na área abaixo do garfo.
- Não fique no garfo.



■ (13) Cuide do tombamento da empilhadeira

- Antes da operação:
 1. Use o cinto de segurança ao operar;
 2. Certifique-se de ler e entender o que é dito no MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO ;
 - Se houver possibilidade de tombamento durante a operação
 1. Não salte da empilhadeira;
 2. Inclinação da carroceria oposta a empilhadeira tombamento sobre a direção;
 3. Segure o volante com força;
 4. Apoie seu corpo com dois pés.



■ (14) Operar com postura adequada (apenas empilhadeira de transmissão hidráulica com OPS)

- Se a empilhadeira for operada com essa postura (o assento não suporta todo o seu peso, por exemplo, fique de pé ou encostado para frente, para trás ou para o lado ao operar), a energia será cortada por 3 segundos e, nesse caso, a empilhadeira não transitará ou operará.

É muito perigoso operar assim quando se viaja em uma encosta. A empilhadeira deslizará para baixo até mesmo o pedal de aceleração é pressionado porque a energia é cortada. Acidente com colisão ou queda ocorrerá.



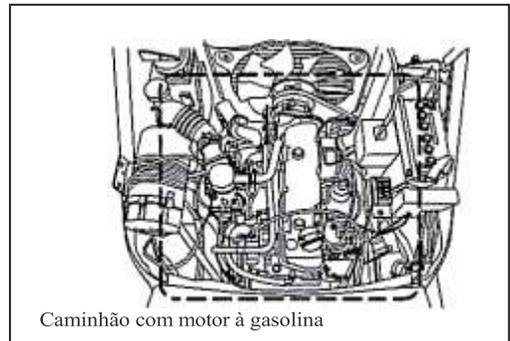
2.2 Proteção contra incêndios

2.2.1 Proteja o motor contra incêndios

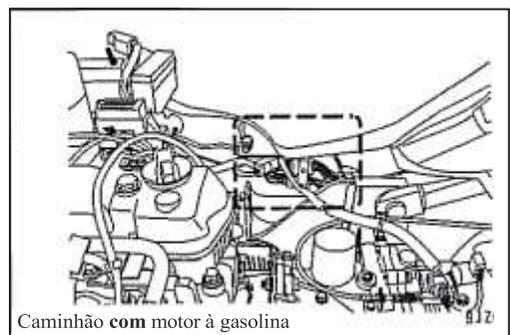
Antes de ligar o motor, verifique as seguintes partes: se o terminal da bateria estiver solto, conserte-o. E se houver sujeira, como manchas, folhas ou papel, remova-a. Ainda existem problemas, contate com revendedor HELI para reparo.

■ 1. Verifique o motor

- Verificar se ali é qualquer folha ou papel ao redor do motor;
- Verifique se há óleo do motor ou vazamento de combustível ao redor do motor;
- Verifique se o silenciador e o tubo de exaustão de ar estão bem;

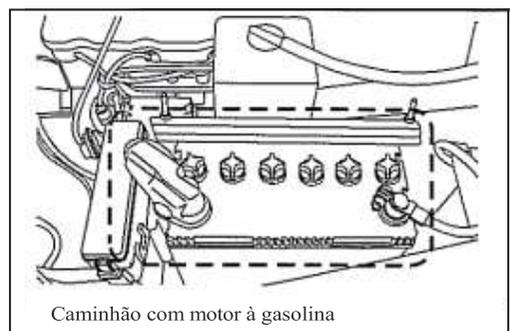


- Verifique se o fio e as braçadeiras de arame estão soltos ou danos.



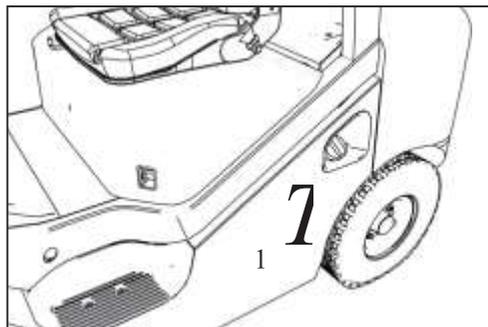
■ 2. Verificar ao redor a bateria

- Verifique se o terminal da bateria, os contadores ou as braçadeiras de fio estão soltos ou enferrujados;
- Verifique se há folhas, papel ou metal ao redor da bateria;
- Verifique se os cabos ou o arnês estão danificados.

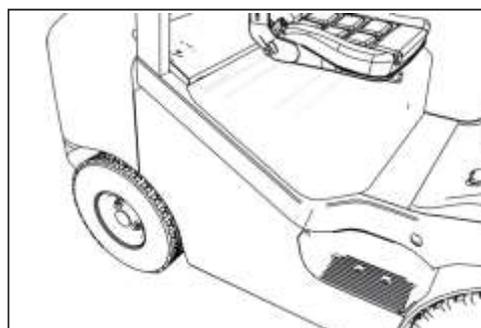


■ 3. Verificar se óleo ou combustível Vazamentos.

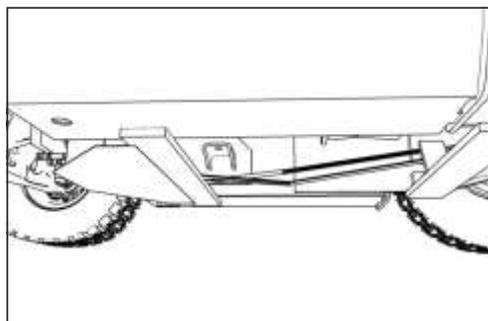
- Verifique se os tubos ou o tanque de combustível (1 mostrado na figura) vazam;



- Verifique se há folhas ou papel ao redor do tanque de combustível ou do tanque de óleo hidráulico ;



- Verifique se há sujeira acumulada sob o chassi da empilhadeira (motor ou sistema de transmissão), especialmente a empilhadeira com tábua de chão.



■ 4. Verifique o interior da cabine do motorista.

- Verifique se há cigarros ou outras coisas inflamáveis na cabine do motorista.

2.2.2 Proteção contra incêndios causados por combustível ou óleo

■ Mantenha o combustível, o óleo, o líquido de arrefecimento e a solução de lavagem das janelas inflamáveis longe da chama aberta. Obedeça às seguintes instruções na operação real;

- Não fume ou mantenha o fogo perto do combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou solução de lavagem do vento e roupas sugadas com esses líquidos;
- Desligue o motor antes de adicionar combustível;
- Não desapareça quando o óleo ou combustível adicionar;
- Aperte a tampa de adição de óleo;
- Não deixe o combustível escorrer para a superfície quente ou partes elétricas;
- Mantenha o combustível e o óleo em local bem ventilado e sombreado ;
- Mantenha o combustível e o óleo em local especificado, longe das pessoas;
- Remova o combustível, o óleo e a graxa derramados após a adição de óleo;
- Mantenha as roupas sugadas com óleo e outras coisas inflamáveis em um recipiente seguro e armazene em um local seguro especificado;
- Ao verificar ou manter a empilhadeira com dispositivos e equipamentos, tome cuidado e medidas de proteção do incêndio causado por faísca ou chama.

Ferimentos graves ou morte serão causados se essas medidas de segurança não forem obedecidas.

2.2.3 Proteger contra incêndios causados por coisas inflamáveis aderidas

■ Aderir ou bloquear a coisa inflamável em torno do coletor de exaustão de ar do motor, silenciador, tubo de exaustão de ar, bateria e dentro da placa de piso causará incêndio. Remova essas coisas inflamáveis.

2.2.4 Proteja-se contra incêndios causados por falha de fio

- O incêndio será causado por curto-circuito de fio.
- Limpe todos os contadores de fio e conserte-os;
- Verifique se o arnês está solto, desgastado ou danificado diariamente. Aperte o contator solto e a braçadeira de arame. O arnês danificado deve ser reparado ou trocado pelo revendedor HELI.

2.2.5 Proteja-se contra incêndios causados por falha no tubo de óleo

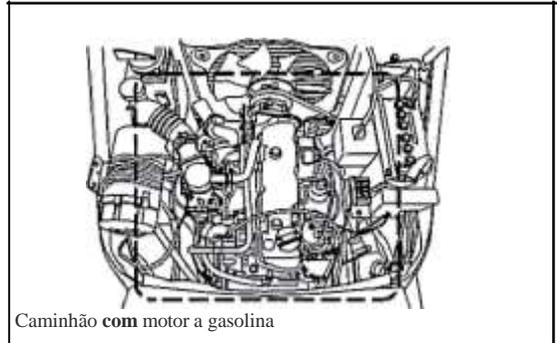
■ Certifique-se de que o clipe de encaixe, a placa de proteção e a almofada de almofada estejam devidamente fixados. O tubo ou mangueira soltos podem ser danificados devido a vibração ou atrito com outras peças quando operados e o fogo ou lesão pode ser causado pela ejeção de líquido de alta pressão.

2.2.6 Limpeza após a operação

- Remova a sujeira, as folhas ou o papel com ventilador após a operação.

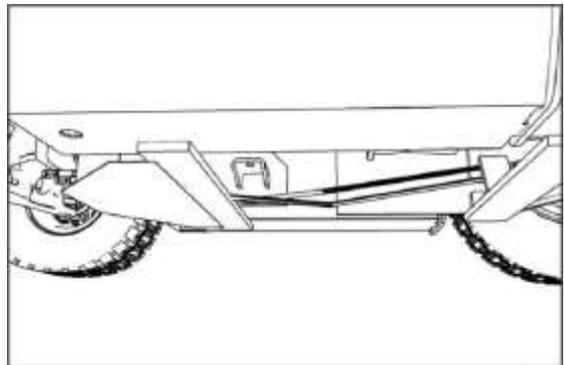
- Ao redor motor

Limpe em torno do coletor exaustivo de ar.

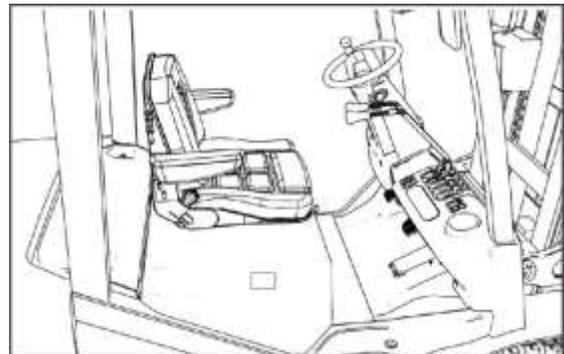


- A parte inferior do chassi

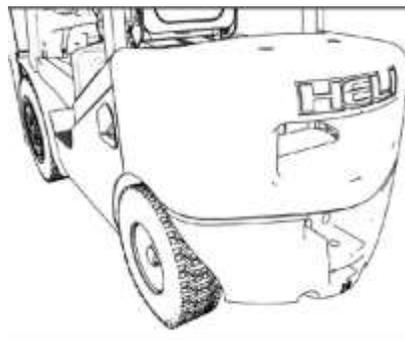
Coloque ênfase na empilhadeira com placa de fundo, onde a sujeira é fácil de coletar.



- Chapa do piso



- Ao redor do silenciador



2.2.7 Se ocorrer incêndio

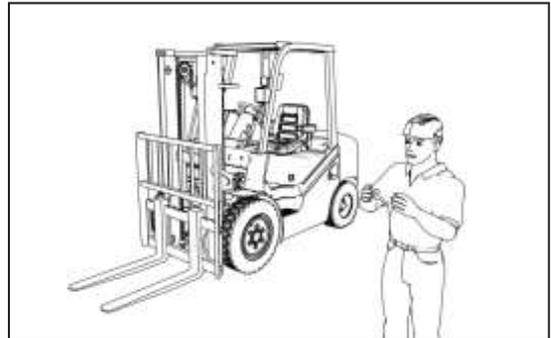
- Se ocorrer incêndio, tem o interruptor de partida para a posição OFF para desligar o motor.
- Não pule da empilhadeira com pressa. Apoie-se com alça e pedal para sair com segurança.

2.3 Notas básicas

2.3.1 Siga as regras

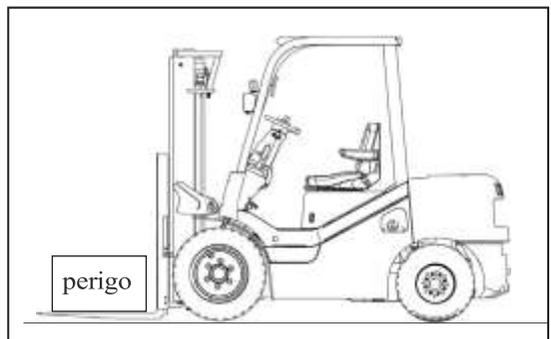
- Somente pessoas treinadas e autorizadas podem operar a empilhadeira.
- Compreender e obedecer **plenamente** à OPERAÇÃO E MANUAL DE MANUTENÇÃO.
- Não opere a empilhadeira quando estiver cansado, misture problemas emocionais, drogas ou álcool.

- Faça um plano de segurança com antecedência.
 - Antes da operação, faça o plano de operação de acordo com o ambiente de trabalho, tipo de empilhadeira, capacidade da empilhadeira e condição do piso.
 - Designe um supervisor e operador de acordo com seu guia ao transitar em um lugar estreito OU carregar ou descarregar grandes mercadorias.
 - A principal responsabilidade durante a operação é a segurança. Garanta a segurança de si mesmo, empilhadeira, local de trabalho e outras propriedades na área de trabalho.



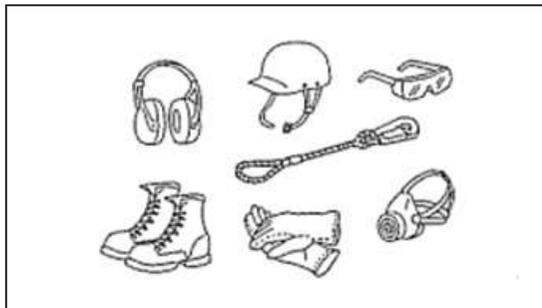
2.3.2 Não opere a empilhadeira com falhas

- Se há qualquer anormal durante a verificação ou operação (como ruído, vibração, cheiro, anormal de tabagismo, falta de funcionamento do dispositivo de alarme e monitor), reportá-lo ao gerente e tomar medidas adequadas.
- Não opere a empilhadeira até que ele seja reparado.
- Remova a chave da empilhadeira com defeito e coloque uma marca na cabine evitando o uso errado.
- Se a empilhadeira com o garfo tiver com problema, coloque uma marca no garfo e tome medidas para evitar o toque de pedestres e empilhadeiras.
- Coloque a empilhadeira onde nenhuma pessoa ou empilhadeira vai passar, evitando que a pessoa passe por baixo do garfo.



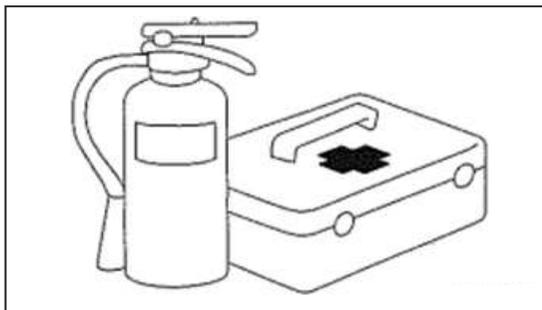
2.3.3 Desgaste adequado durante a operação

- Não use roupas e acessórios soltos. É muito perigoso se for pego por alavanca de controle ou outras saliências.
- Faça o cabelo comprido ou pode ser pego por partes rotativas.
- Use touca de segurança e sapatos. Os equipamentos de desgaste se adequam às condições de trabalho ou aos requisitos.
- Antes da operação, verifique se os equipamentos de segurança estão bem.



2.3.4 Extintor de incêndio e kit de primeiros socorros

- Esteja ciente da posição do extintor de incêndio e do kit de primeiros socorros e saiba como usá-lo em caso de incêndio ou lesão.



2.3.5 Nota sobre os dispositivos de segurança

- Verifique se a tampa de proteção, o escudo e o espelho retrovisor estão devidamente fixos.
- Certifique-se de conhecer totalmente o uso de dispositivos de segurança.
- Não desmonte os dispositivos de segurança e certifique-se de que estão em boas condições.
- Se houver danos ou perda de proteção aérea ou encosto, não opere a empilhadeira até que o revendedor ou agente HELI o conserte bem.

2.3.6 Pratique antes da operação

- Antes da operação, aprenda com tempo suficiente até que todas as partes estejam familiarizadas.
- Tome cuidado ao dirigir, mesmo que você esteja familiarizado com a empilhadeira ou lesões ou danos podem ocorrer.
- Empilhadeira mesmo no mesmo modelo tem seu próprio caráter no freio, acelerador e dispositivo de manuseio de carga e assim por diante. Antes da operação, familiarize-se com a empilhadeira se você mudar um novo. Tome cuidado ao frear.

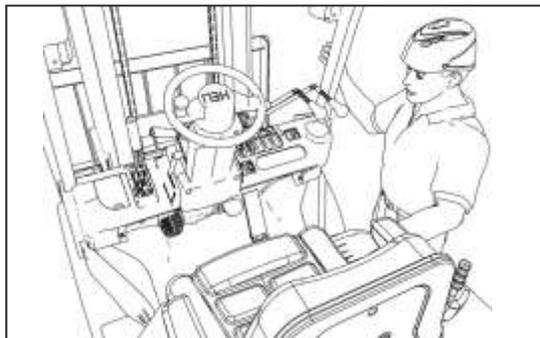
2.3.7 É proibido saltar para dentro e para fora da empilhadeira

- É proibido saltar para dentro e fora da empilhadeira.
- Não pule na empilhadeira para tentar pará-lo quando ele se mover acidentalmente sem qualquer operação.
- Entre ou saia da empilhadeira pelo lado esquerdo.
- Apoie-se pelo menos em três pontos com a mão e o pé ao entrar ou sair da empilhadeira. Pise no degrau, **segure a** alça com a mão esquerda e segure o encosto do assento ou assento ao entrar e sair.
- Não segure a alavanca de controle e o volante ao entrar ou sair da empilhadeira.



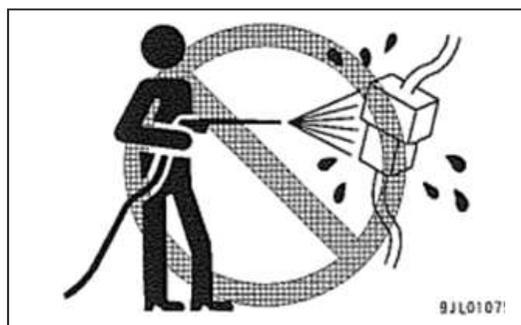
2.3.8 Mantenha a cabine do motorista limpa e arrumada

- Mantenha a cabine e a área da unidade, como alça, degrau e tábua do assoalho, limpas e arrumadas. Óleo, lama, poeira aderente ao redor da cabine do motorista ou peças espalhadas ao redor podem causar lábios ou tecido preso no qual causará queda acidental ou falha de operação.



2.3.9 Notas ao lavar a empilhadeira

- Não lave as peças elétricas (controlador, sensor e contator) ou possa ocorrer uma falha. Ou lave a empilhadeira com lavadora de alta pressão (lavadora a vapor).
- Se for motor controlado por eletricidade, é proibido para lavar o motor com água de descarga, ou pode ocorrer falha devido a respingos de água em unidades elétricas (como ECU, sensor ou conector).
- Instrumento combinado, motor e gerador não podem ser lavados com água de descarga.



2.3.10 Cuidado com o aquecimento

■ Líquido de arrefecimento com alta temperatura

• O líquido de arrefecimento está em alta temperatura se a empilhadeira estiver apenas parado. Existe o perigo de aquecimento causado pela ejeção de vapor ou água fervente se a tampa do radiador for removida de uma só vez. Remova a tampa do radiador lentamente depois que o líquido de resfriamento estiver frio.



■ Peças e óleo com alta temperatura

• Verifique e mantenha a empilhadeira até que ele esteja frio, a fim de evitar aquecimento por ejeção de óleo das peças de alta temperatura.



2.3.11 Proteção contra incêndio

- Proteger contra incêndios causados por combustível e óleo;
- Proteger contra incêndios causados por coisas inflamáveis aderidas;
- Proteger contra incêndio causado por falha de fio;
- Proteger contra incêndio causado por falha de tubulação;

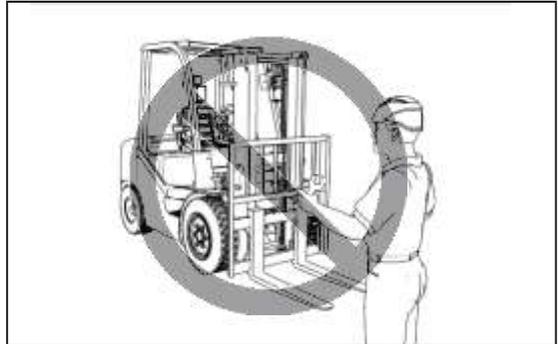


2.3.12 Se ocorrer incêndio

- Se ocorrer incêndio, ligue o interruptor de partida para a posição OFF para desligar o motor.
- Não pule da empilhadeira com pressa. Apoie-se com alça e pedal para sair com segurança.

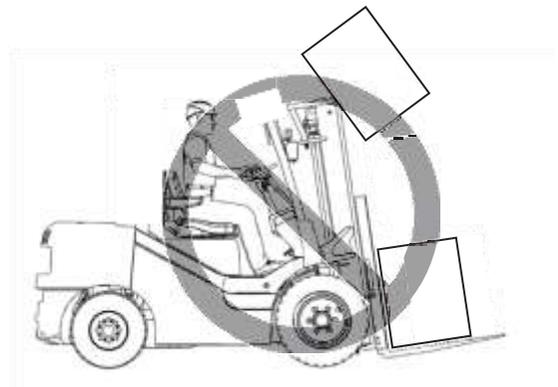
2.3.13 Não modifique a empilhadeira

- Entre em contato com o agente de vendas e serviços HELI antes de realizar qualquer modificação (fixação, desmontagem e troca) na empilhadeira, acessórios, peças opcionais, pois acidentes ou ocasiões ilegais podem acontecer.
- Não nos responsabilizamos por quaisquer lesões, danos e acidentes causados por modificação não autorizada pela HELI.



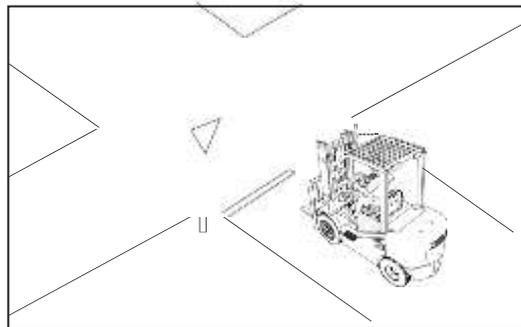
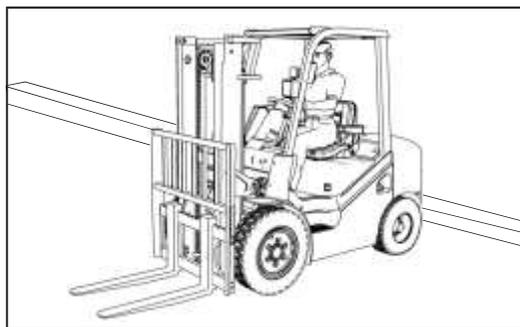
2.3.14 Não desmonte a proteção superior e o encosto

- O protetor aéreo e o encosto são usados para proteger os operadores contra danos causados pela queda de mercadorias. Não desmontar o protetor aéreo e o encosto.
- Não opere a empilhadeira sem proteção aérea e encosto.
- O protetor aéreo é feito de acordo com o padrão de segurança, mas pode não satisfazer em nenhuma ocasião. Cuidado com os danos causados pela queda de mercadorias.



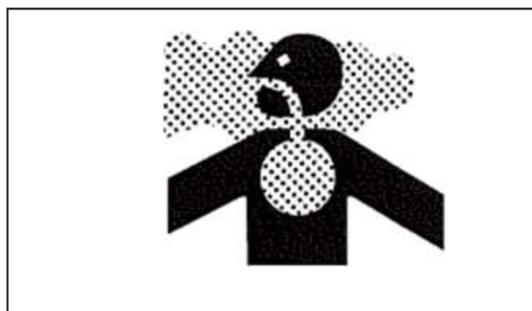
2.3.15 Garantir a segurança da área de trabalho

- Garanta o nivelamento do piso e da área de trabalho e limpe o óleo e a graxa na área de trabalho evitando ferimentos causados por colisão e deslizamento.
- Ao trabalhar em um local que tenha o perigo de queda, como doca, plataforma e assim por diante, coloque blocos evitando que a empilhadeira opere superando a fronteira.
- Coloque um aviso em local perigoso na área de trabalho para avisar os motoristas a fiquem longe.
- Identificar o limite velocidade, temporário estacionamento linha e Não Entrar de outro Veículos e pedestre e tal placa claramente na área de trabalho.



2.3.16 Cuidado com a exaustão do motor

- A exaustão do motor tem monóxido de carbono, que é veneno. Não faça o motor funcionar o tempo todo em local mal ventilado. Abra a porta e a janela para manter uma boa ventilação.



2.3.17 Nota sobre a solução de lavagem de vidros

- Não use solução de lavagem de vidros com carbinol que é prejudicial para os olhos, mas use solução de lavagem com álcool.

2.3.18 Sem solda

- Se o motor for controlado por eletricidade, é proibido realizar trabalhos de soldagem na empilhadeira. se for necessário, soldar após a desmontagem do ECU.
- Todas as partes do garfo não podem ser soldadas. Se a soldadura for necessária, esta deve ser efetuada de acordo com os processos de soldadura especificados.

2.4 Antes de operar

2.4.1 Verificação Inicial

Realize a verificação inicial todos os dias, a fim de garantir a operação segura da empilhadeira. Consulte "verificação e manutenção" para o item de verificação detalhado.

2.4.2 Verifique e ajuste antes de iniciar

■ Verifique o seguinte item antes de iniciar

Verifique a alavanca do líquido de arrefecimento, do combustível e do óleo do motor.

Verifique se o purificador de ar está bloqueado.

Ajuste o assento (posição do assento, ângulo traseiro), volante e espelho retrovisor.

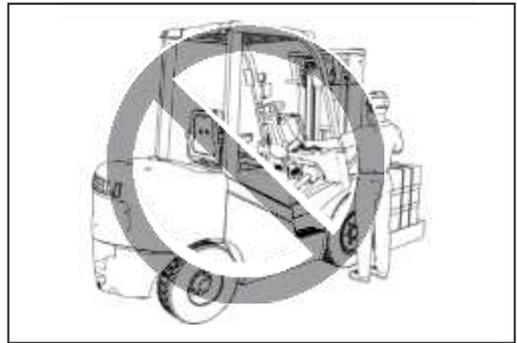
Certifique-se de que todos os dispositivos de bloqueio estão bloqueados.

■ Observação ao ligar o motor

Antes de começar, verifique se o freio de estacionamento está aplicado e se as alavancas de operação (para frente/para trás e alavanca de alta/baixa velocidade) estão em posição neutra;

Antes de começar, toque a buzina para avisar; Ao iniciar, verifique se é seguro e sente-se no banco do motorista;

Nunca tente fazer o circuito de partida do motor entrar em curto-circuito de propósito para ligar o motor, ou ferimentos graves ou incêndio podem ser causados. Não ligue o motor empurrando a empilhadeira;



■ Notas em tempo frio

Faça o motor aquecer completamente em tempo frio, ou a empilhadeira pode se mover lentamente ou mudar de direção de repente, o que pode causar acidentes.



2.4.3 Iniciando a verificação

■ Verifique as condições de funcionamento do medidor, especialmente a luz de alarme;

- Os indicadores do medidor são ligados depois que o interruptor da chave é ligado. Após 3 segundos, os indicadores ligam ou desligam de acordo com a condição real.

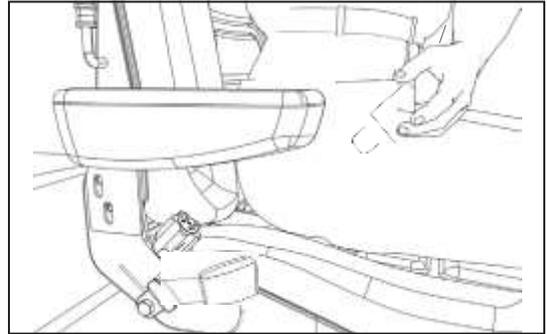
- Certifique-se de que o sistema de detecção de presença do operador funcione bem;

- Se houver algum anormal, como ruído, vibração, aquecimento, cheiro, ajuste inadequado do medidor, óleo do motor ou vazamento de combustível, certifique-se de remover as falhas antes da operação.

2.5 Operação

2.5.1 Preparação antes operar

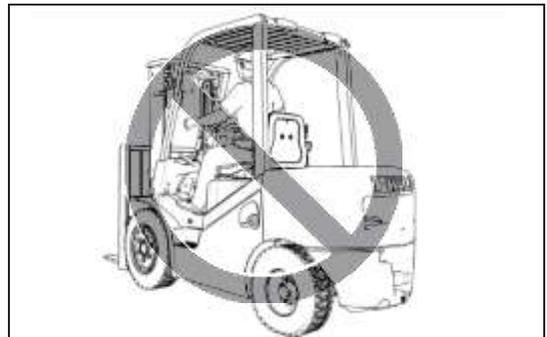
- Use o cinto de segurança
- Use o cinto de segurança antes da operação;
- Verifique se o cinto de segurança está bem;
- Lesões podem ocorrer se o cinto de segurança não for fixado incorretamente.



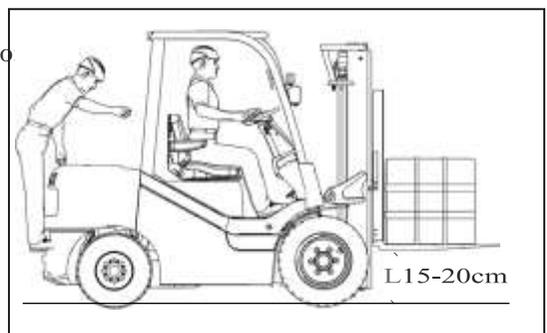
- Postura adequada do assento
- Se você operar a empilhadeira com postura inadequada do assento ou longe do assento, pode ocorrer acidente.



- Postura de operação padrão
- Não coloque a mão e o pé fora da guarda aérea;
- Mantenha seu corpo sob a guarda aérea o tempo todo.



- Tomar cuidado de o segurança ao redor antes operação
- Antes de transitar, verifique se há alguma barreira ao redor, como pedestres, outros veículos ou mercadorias.
- Levante a empilhadeira 15-20cm acima e incline para trás o mastro;
- Soe a buzina, se possível.

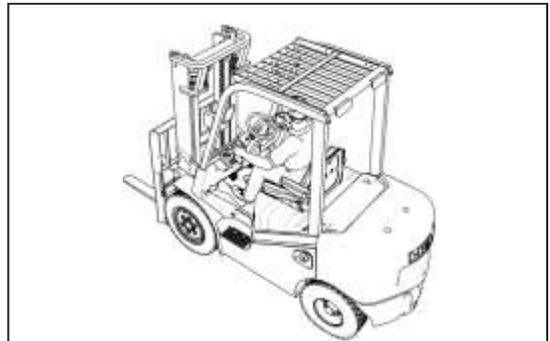


2.5.2 Preparação antes operar

- Evite o início súbito, a parada e a mudança de direção;
- Parar empilhadeira (empilhadeira movido a hidráulica) antes da mudança de direção ;
- Opere a alavanca de operação (alavanca para frente/para trás, alavanca de alta velocidade/baixa velocidade) depois de pisar no pedal de embreagem. (empilhadeira mecânica)

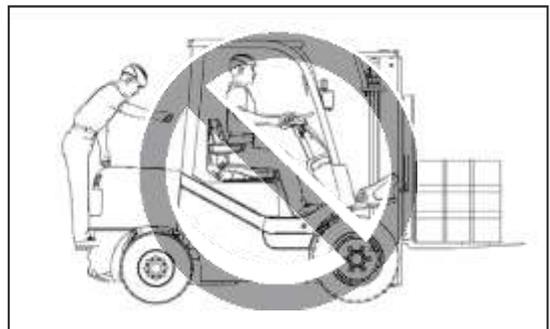
■ Tenha em mente a segurança durante a operação

- Evite partida repentina , freio e curvas bruscas ;
- Manter a piso itinerante com boa visibilidade;
- Diminua a velocidade e mantenha uma distância segura com a empilhadeira que passa ao passar pela empilhadeira;
- Cumprir com a velocidade limite regulada e manter uma distância segura com o outra empilhadeira;
- Preste atenção à área ao redor da empilhadeira, especialmente na direção de operação ou ao dirigir;
- Nunca tente ultrapassar outros caminhões em piso estreita ou área com pouca visão, como encruzilhada;
- Pare para garantir a segurança ao redor e toque a buzina, se necessário, ao virar no cruzamento ou na travessia de uma piso estreita;
- Até a buzina soa, preste atenção ao movimento das pessoas ao redor;
- Não deixe que as pessoas entrem na área de trabalho;
- Dê lugar a empilhadeira carregado na rampa ou em área estreita.



■ Não ande com nenhuma pessoa na empilhadeira.

- Não ande com pessoas na empilhadeira em nenhum caso;
- Não ande com pessoas na empilhadeira como um contrapeso.



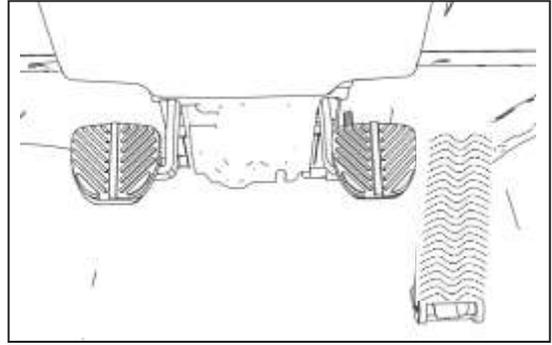
■ Não desligue o motor durante a operação;

- Se a chave de partida for desligada para a posição durante a operação, a força de operação na direção motorizada será aumentada e, o que é mais acidentes serão causados.

■ Não fique com o pé no pedal de embreagem (empilhadeira movido a hidráulica).

- Manter o pé afastado do pedal durante o deslocamento normal ou o desgaste prematuro da embraiagem e o sobreaquecimento da unidade de transmissão;

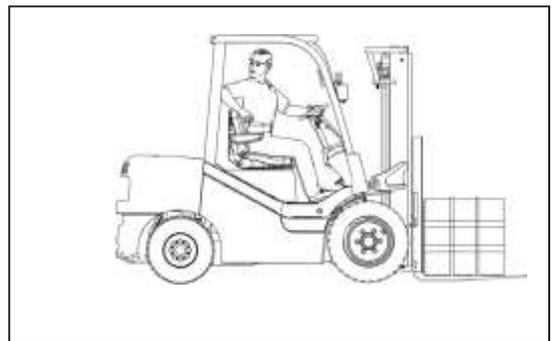
- A unidade de freio será ineficaz se o pedal for pressionado para ficar engatado.



■ Tome cuidado para controlar a direção de inversão ao transitar para trás.

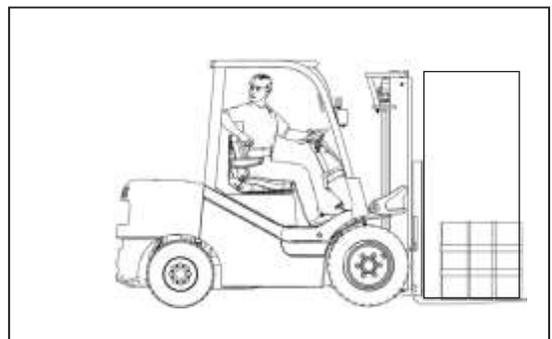
- Ao transitar para trás, verifique a área traseira visualmente. Não dependa do espelho retrovisor que é apenas um auxiliar de visão apenas completamente quando transitar para trás.

- Tome cuidado se houver alguém para trás, mesmo a buzina soou.



■ Atribua um supervisor ou opere para trás ao transportar uma carga com tamanho enorme.

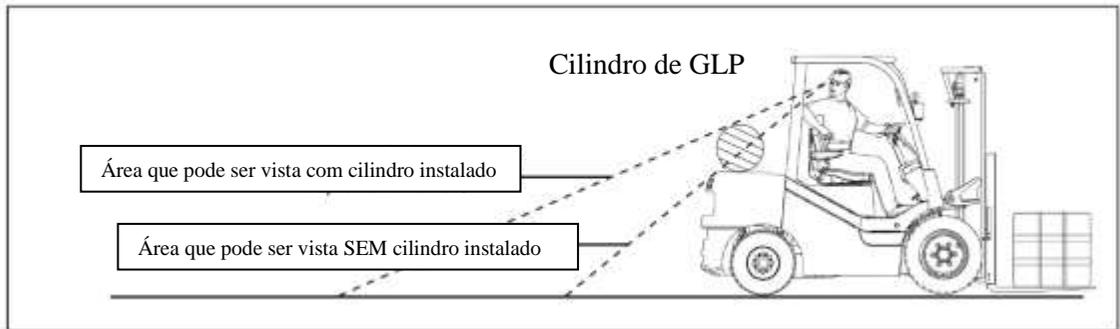
- Atribua um supervisor ou opere para trás se a vista frontal for cortada, a fim de garantir a segurança ao redor;



■ Cuidado com a visão traseira da empilhadeira usando o GLP.

Lembre-se que a empilhadeira com o GLP, tem visão ruim o que gera colisão de pessoas mercadorias ao redor, portanto, certifique-se de verificar a visão traseira

Entre em contato com agente ou revendedor HELI para obter detalhes quando forem necessários dispositivos de alarme, como giroflex traseiro, sensor de aproximação, espelho retrovisor, e assim por diante.



■ Evite transitar com mercadorias levantadas.

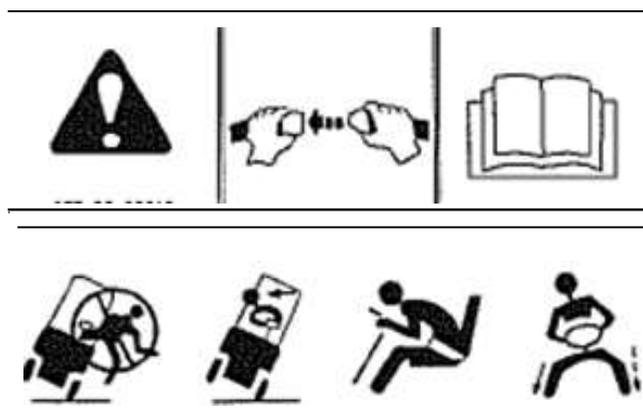
• O centro de gravidade será levantado se houver dispositivo de carregamento ou carga levantada. Portanto, há um risco de tombamento. Não opere com mercadorias levantadas. (levantar as mercadorias 15 20cm acima e inclinar o mastro traseiro.)



■ Não salte da empilhadeira quando a empilhadeira estiver tombando.

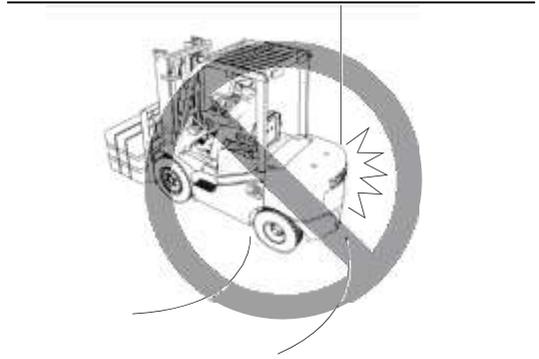
- Use o cinto de segurança em caso de tombamento da empilhadeira;
- Leia atentamente o MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO e opere, verifique e mantenha adequadamente para evitar acidentes, como o tombamento de caminhões;
- Não salte da empilhadeira se a empilhadeira tombar ou se ferimentos graves forem causados pela empilhadeira;
- Inclinação da carroceria oposta a empilhadeira tombamento sobre a direção;
- Segure o volante com força;
- Apoie seu corpo com dois pés.

Pratique as ações abaixo e certifique-se de que você sabe como fazer em caso de emergência.



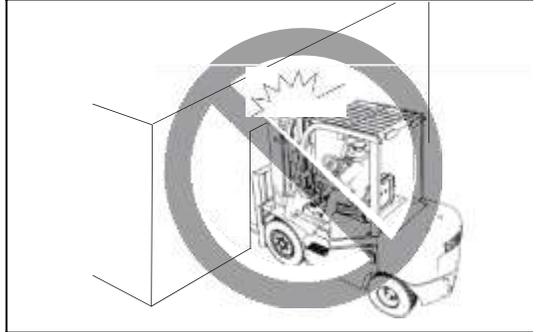
■ Cuidado com a rotação da parte traseira

- O volante da empilhadeira é sua roda traseira que é diferente da direção de um automóvel.
- Mantenha uma distância segura da parede porque o contrapeso girará para fora ao dirigir.



■ Preste atenção à altura e largura máximas da empilhadeira

- Certifique-se de que há altura e largura suficientes quando a empilhadeira passa;
- Mantenha uma distância segura com mastro, arnês e tubulação;
- Cuide da altura do mastro e do encosto quando o garfo for levantado alto.



■ Não opere em piso irregular ou escorregadia.

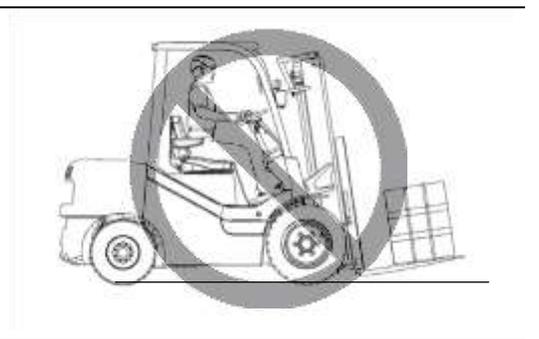
- Não opere em piso irregular ou macia ou ocorra acidente grave se a direção estiver fora de controle ou o pneu estiver afundado na lama;
- Evite transitar pelo piso com água ou óleo, ou você perderá o controle da frenagem e da direção.

■ Preste atenção ao limite de peso da carga.

- Nunca sobrecarregado ao transitar em piso com limite de peso.

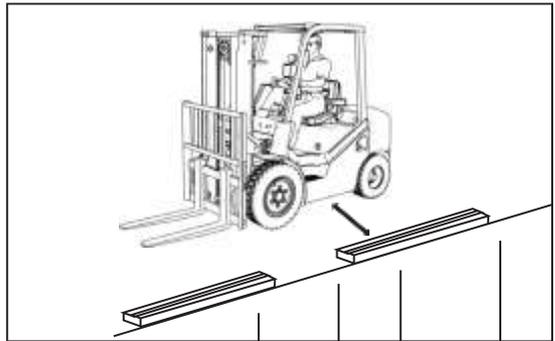
■ Não opere diretamente sobre as barreiras.

- Evite artigos diversos, dentes de piso, trilhos, trincheiras abertas e outras barreiras e não opere sobre elas. A força compacta causará danos ao corpo, como dor nas costas.



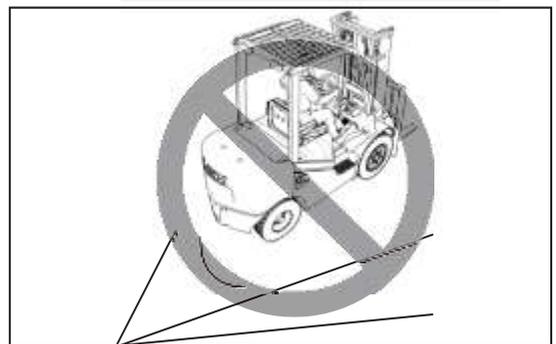
■ Não opere na borda do piso

- Não se desloque perto da borda do piso que pode afundar.
- Mantenha uma distância segura da borda ou plataforma do piso para evitar a queda da empilhadeira.



■ Notas ao transitar em uma encosta

- Não faça uma curva acentuada na encosta e cuide da distância de outra empilhadeira, e ângulo de partida evitando o perigo;
- Antes de transitar em uma inclinação, pare a empilhadeira e ajuste a distância entre o garfo e o solo para manter o fundo do garfo e do palete longe do chão, de modo a evitar que a parte superior do garfo se insira no chão.

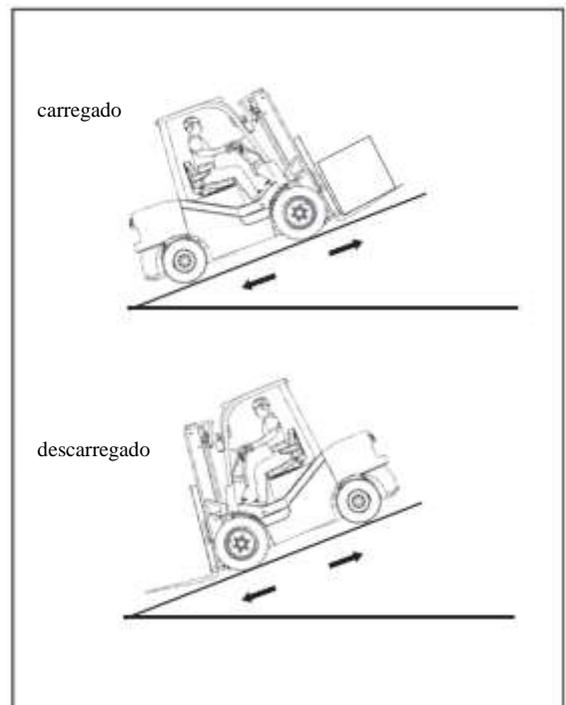


■ Seguro transitar em um declive

Carregado: opere para a frente ao dirigir para cima; opere para trás ao dirigir em declive;

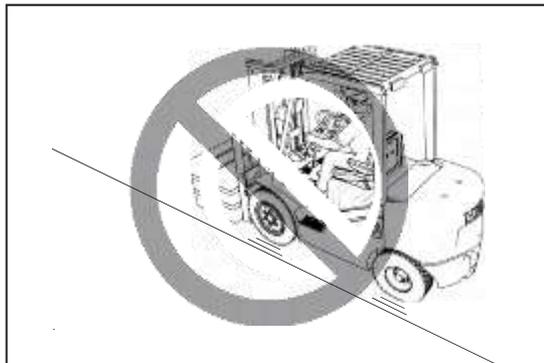
Descarregado: opere para trás ao dirigir em subida; transitar para a frente ao dirigir em declive;

- Percorra ladeira abaixo lentamente com freio motor;
- É proibido mover o quadril para longe do assento quando viaja para cima ou para baixo na encosta se a empilhadeira movida a hidráulica estiver montado com dispositivo OPS ou a energia for cortada e ocorrer acidente.



■ Notas quando se desloca com empilhadeira na operação ferroviária ou contêiner.

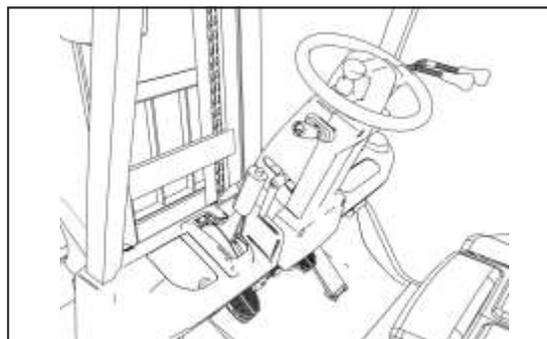
- Verifique o freio e o bloco que se aplicam a empilhadeira, reboque e contêiner e certifique-se de que estão bem parados;
- Não mova os veículos antes de a operação de transporte de carga estar concluída;
- Certifique-se de que a placa que se conecta aos veículos pode conter o deslocamento da empilhadeira ;



2.5.3 Notas sobre a paragem e o estacionamento de empilhadeiras

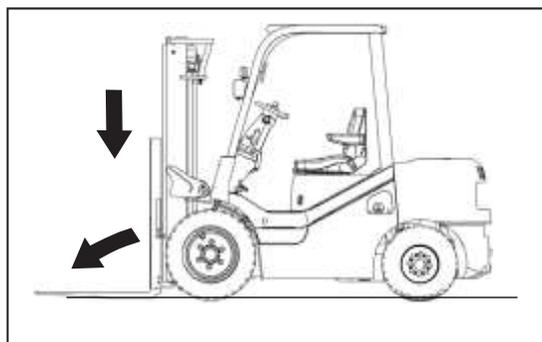
■ Pare e estacione a empilhadeira de acordo com os procedimentos adequados.

- Estacione a empilhadeira em **terreno** sólido e plano;
- Aplicar freio **de** estacionamento evitando que a empilhadeira se mova;
- Coloque as alavancas **de** mudança de velocidades em ponto morto.
- Incline o mastro e abaixe o garfo até o chão;
- Gire o interruptor de partida para a posição OFF;
- Remova a **chave** da ignição.



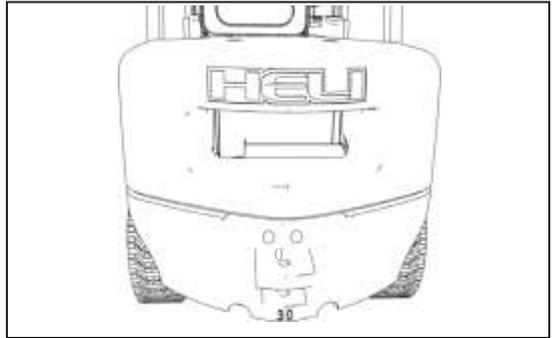
■ Estacione a empilhadeira em um lugar seguro.

- Coloque a empilhadeira em **terreno** sólido e plano;
- Não estacionar na emergência ou em torno de dispositivos de segurança; estacionar no local que não perturbe os transeuntes ou outras empilhadeiras;
- Não estacione a empilhadeira em declive. Se for preciso, cunhar as rodas.



2.5.4 Notas sobre o reboque

- **Apropriado Usando de tração alfinete**
 - O pino de tração é projetado para o reboque quando é afundado no canal ou na lama;
 - Não o utilize para reboque ou elevação;
 - Utilize o pino de tração como ponto de fixação quando transportado por empilhadeira.
- **Não reboque a empilhadeira danificada.**
 - Se houver alguma falha no freio ou no sistema de direção, não reboque com a outra empilhadeira. Empilhadeira danificada pode ter acidente durante a operação.



2.6 Operação de transporte de carga

- **Ao transportar cargas, pessoas e caminhões sem permissão devem deixar a área de trabalho, exceto a torre.**
 - Deixe que as pessoas e caminhões não autorizados estejam longe da área de trabalho, exceto o reboque ao carregar e descarregar para evitar acidentes.
 - Designar um supervisor, se necessário, para garantir a visão e outras razões de segurança ;

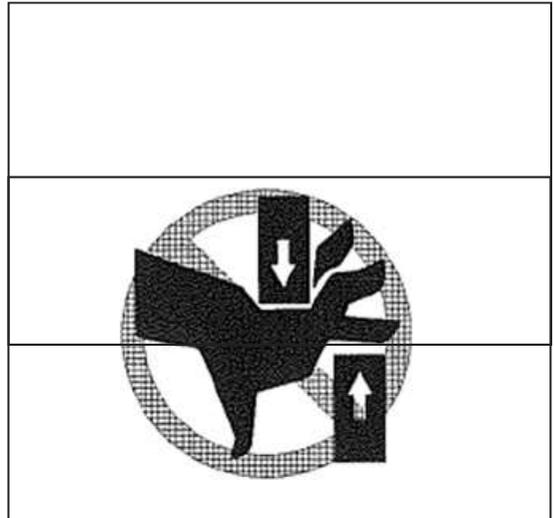
- **Não fique debaixo do garfo levantado.**
 - O garfo levantado pode cair acidentalmente, o que pode danificar as pessoas sob o garfo. Portanto, fique longe do garfo levantado.

- **É proibido trabalhar em garfo.**
 - Não coloque a carga manualmente diretamente no garfo;
 - Não descarregue a carga manualmente diretamente do garfo;
 - Não pise no garfo para carregar ou descarregar mercadorias, pois as mercadorias podem deslizar do garfo;
 - Não apoie as mercadorias com a mão, pois o movimento repentino pode causar a queda de carga sobre as pessoas.



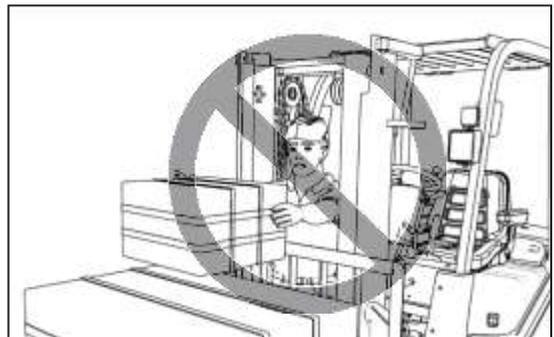
■ Tenha cuidado com o mastro

- Não coloque mãos, pés ou outras partes do corpo no mastro.
- Existe o perigo de ser apanhado por peças móveis e de ferimentos graves.



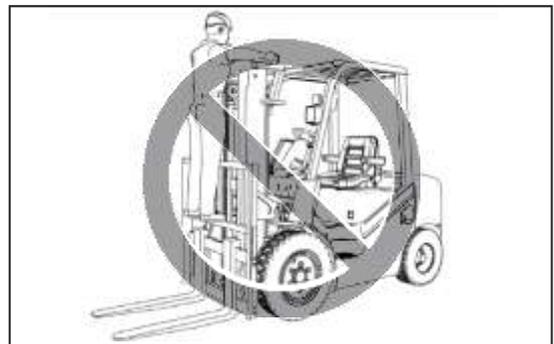
- Não fique entre o mastro e a cabine do motorista, porque grave ou morte pode ser causada por extrusão.

- Opere o mastro e o garfo a partir da cabine do motorista.



■ Não suba no mastro ou no encosto.

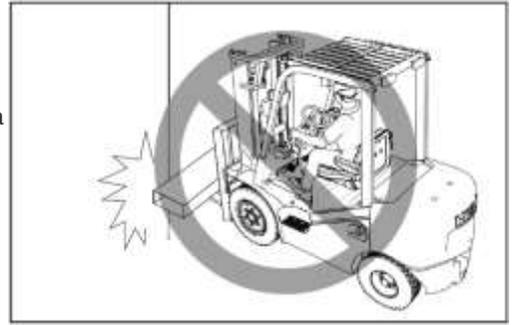
- Há perigo de ser pego por partes móveis ou cair se você subir no mastro ou no encosto.



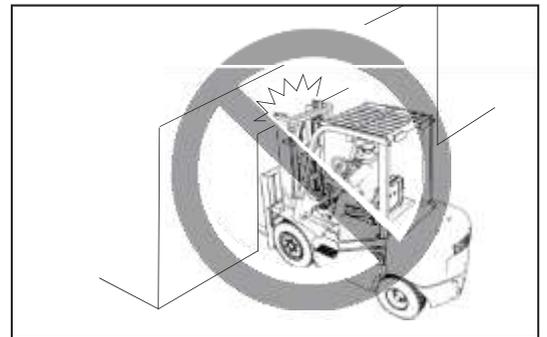
■ Use o palete com força suficiente .

- Use paletes e placas deslizantes com estrutura forte. Não use um danificado.
- Antes de transitar , verifique se as mercadorias são colocadas no palete com firmeza e segurança.

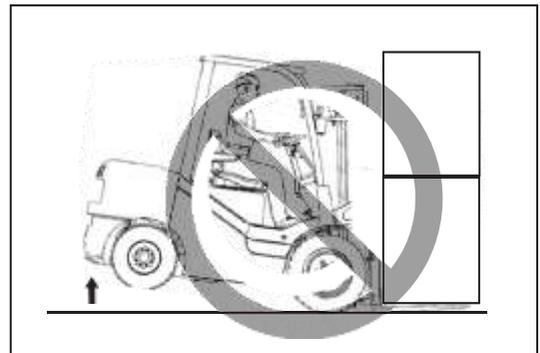
-
- Tome cuidado ao transportar **mercadorias** longas e largas; Levante as mercadorias lentamente para não colidir com nada ao redor. Mantenha as mercadorias o mais baixo possível e mantenha equilíbrio ao mudar de direção.



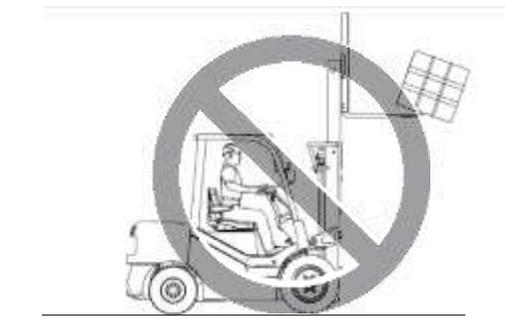
Preste atenção na altura do mastro. Tome cuidado para não tocar em fios elétricos, tubulações, sensores de água, vigas transversais. E assim por diante. Se houver algum toque a mercadoria no garfo pode cair



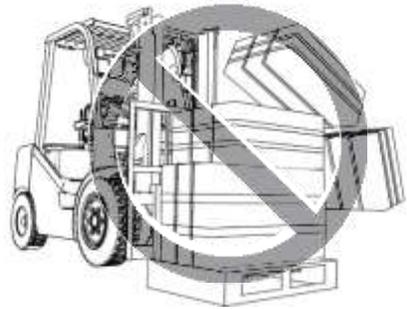
- Sem excesso de carregamento. A roda traseira estará longe do solo se a empilhadeira estiver sobrecarregada e, portanto, a empilhadeira estará fora de equilíbrio. Não exceda a carga máxima.



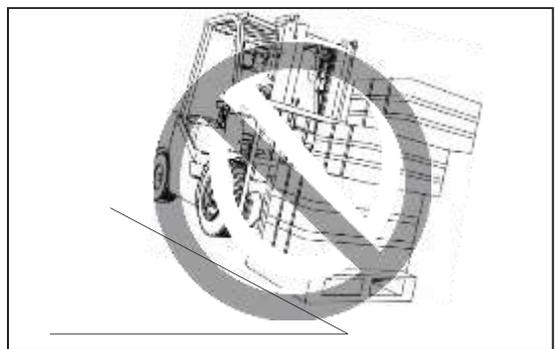
- Não incline o mastro para a frente se houver carga no garfo.
 - Não incline o mastro para a frente quando a carga for levantada, ou o bem pode cair e a empilhadeira pode tombar;
 - Não opere com o mastro inclinado para a frente.



-
- Não transporte mercadorias com **medida** de insegurança.
 - Certifique-se de que o centro de gravidade da mercadoria está no

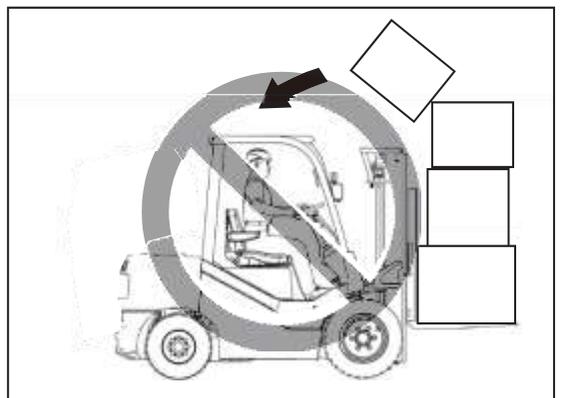


- Não carregue e descarregue em uma inclinação.
- A empilhadeira ficará fora de equilíbrio e tombará ao carregar e descarregar na encosta.

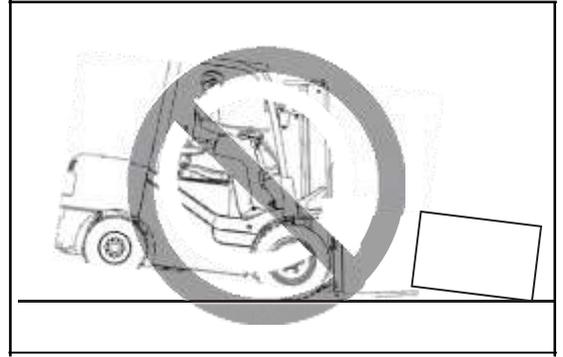


- Não abaixe o garfo carregado drasticamente.
- Não opere o garfo descuidadamente ou pare-o de repente. O abaixamento repentino pode fazer com que as mercadorias afundem ou caiam e, portanto, a empilhadeira ficará desequilibrado e tombará.

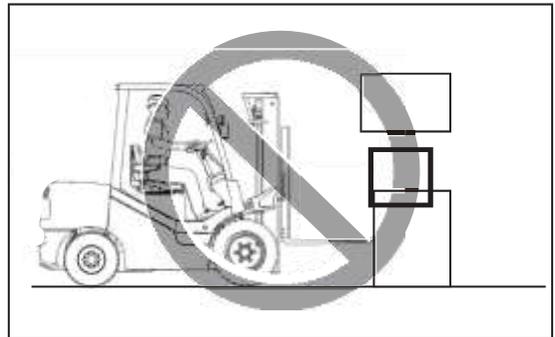
- Não transporte mercadorias mais altas do que o encosto.
- Se as mercadorias forem mais altas do que o encosto, existe o perigo de as mercadorias caírem sobre o condutor. Portanto, nunca carregue mercadorias mais altas do que o encosto.



- Não empurre a mercadoria pela ponta do garfo.
- A mercadoria pode se soltar da ponta do garfo e ser danificado. A reação pode fazer com que a empilhadeira e as mercadorias se movam acidentalmente.



- Do não empurrar ou puxar bens por garfo.
- Existe o perigo de danos ou queda de mercadorias



- Não utilize a empilhadeira noutras aplicações.
- Não utilize a empilhadeira noutras aplicações, exceto transportando mercadorias com garfos e outros acessórios;
- Não abra nem feche a porta do vagão ou do armazém;
- Não empurre ou puxe outros veículos;
- Não levante mercadorias com corda. A corda pendurada no garfo pode deslizar, romper com o garfo ou ser danificada. E enquanto isso a empilhadeira pode estar fora de equilíbrio.

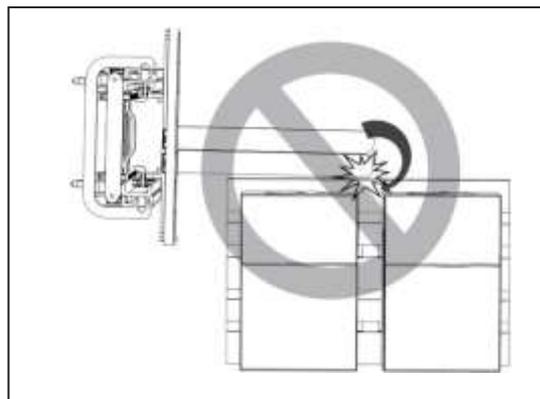


- Proibição de funcionamento da ponta do garfo
- Não empurre uma carga ou levante pela ponta dos garfos. Ao pegar uma carga pela ponta dos garfos, pode causar o salto da empilhadeira ou uma carga e deformação permanente dos garfos.



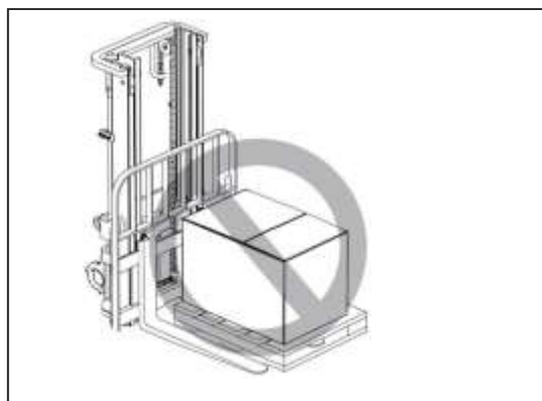
■ Proibição de movimentação de produtos horizontalmente com garfos

- Não cutuque mercadorias horizontalmente com garfos ou peças que possam ser causados.



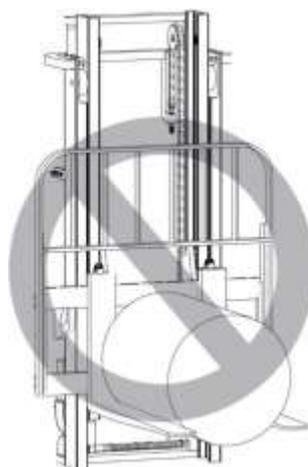
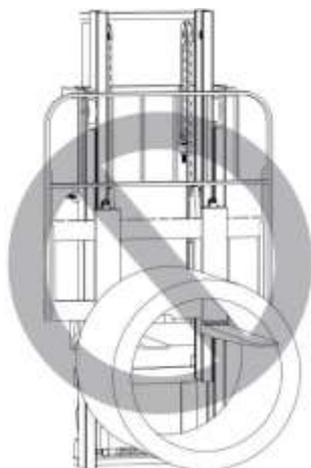
■ Proibições de transporte de mercadorias com um único garfo

- Durante o carregamento, dois garfos devem ser carregados ao mesmo tempo. Ao usar um único garfo para pegar mercadorias, as mercadorias cairão e as partes de serão danificadas.



■ Proibição de transportar mercadorias com fundo em forma de arco

- Quando a empilhadeira é carregada, a carga deve ser distribuída uniformemente na superfície superior da seção horizontal dos dois garfos, e a direção da força deve ser vertical para baixo, de modo que nenhuma força de outra direção possa ser gerada; é proibido transportar as mercadorias com fundo em forma de arco.

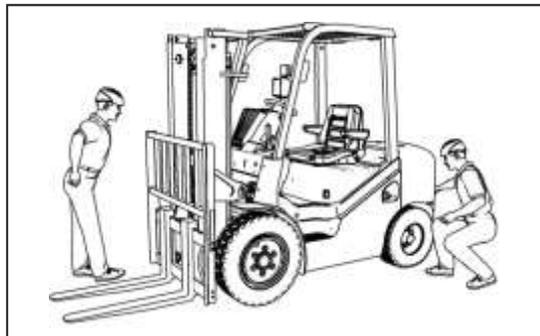


2.7 Notas de verificação e manutenção

2.7.1 Certifique-se de que efetua a verificação de arranque

■ Apenas a verificação e a manutenção fáceis estão incluídas no MANUAL DE OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO. Para a verificação e manutenção que devem ser realizadas por pessoas treinadas e qualificadas, entre em contato com o revendedor/agente da HELI.

- Não ligue a empilhadeira antes de iniciar a verificação;
- Se houver algum anormal, informe imediatamente ao gerente e não opere a empilhadeira até que ele seja reparado;
- Acidentes graves e efeitos adversos podem ser causados por verificação, manutenção e reparo inadequados. Por razões de segurança, entre em contato com o revendedor/agente HELI para determinadas verificações, manutenção e reparos.



2.7.2 Coloque um sinal de aviso durante a verificação e manutenção

- Coloque uma marca de advertência no volante ou na alavanca de operação ao verificar e manter. Se necessário, colocar a marca perto da empilhadeira.
- Durante a verificação e manutenção, ninguém está autorizado a ligar o motor ou operar alavancas, exceto a pessoa de verificação e manutenção, ou ferimentos graves podem ser causados.
- Designe uma pessoa responsável e faça de acordo com seu guia quando a verificação ou manutenção for realizada por mais de uma pessoa.



2.7.3 Mantenha a área de trabalho limpa e arrumada

- Mantenha a área de trabalho limpa e arrumada. Remova as barreiras, a graxa e o óleo.
- A empilhadeira deve trabalhar em terreno plano com **espaço** suficiente.
- Garanta uma boa ventilação se a empilhadeira trabalhar dentro de um prédio.

2.7.4 Notas antes da verificação e manutenção

- Alocar um extintor de incêndio e conhecer a sua posição e utilizando método;
- Mantenha as pessoas com **cabelos longos ou macios** ou roupas soltas longe do mastro durante a operação;
- Usar fatos de trabalho adequados e equipamentos de segurança (touca de segurança, sapatos de segurança, óculos e luvas);
- Abaixar o garfo até o chão e aplique freio de estacionamento. Coloque todas as alavancas na posição neutra e gire a chave de partida para a posição OFF e desligue o motor;
- Cunhar rodas.

2.7.5 Que as pessoas não autorizadas estejam ausentes

- Pessoas não autorizadas não devem ficar perto da empilhadeira durante a manutenção.

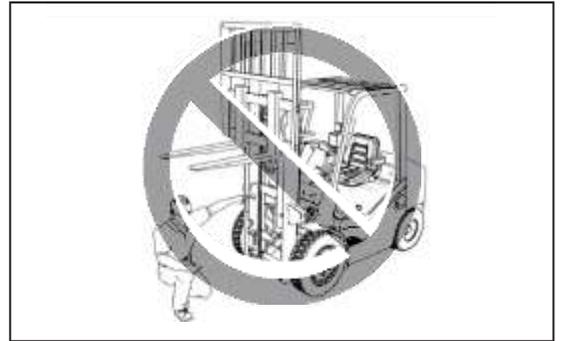
2.7.6 Uso adequado das ferramentas e dispositivos

- Use a ferramenta adequada corretamente. Não use ferramenta danificada ou deformada e ferramenta usando para outros fins ou acidente grave será causado.



2.7.7 Observações ao trabalhar sob os dispositivos de trabalho

- Apoiar o garfo e mastro evitando queda ao trabalho sob o garfo ou acidente grave



2.7.8 Cuidado para não ser pego pelo mastro

- Não coloque a mão, o pé ou outra parte no mastro ou há o perigo de ser pego.
- Não fique entre o mastro e a cabine do motorista ou você pode ser extrudado e ferimentos graves ou morte podem ser causados.



- Opere o mastro e o garfo a partir da cabine do motorista.
- Não suba no mastro, encosto ou protetor contra salpicos, ou você pode escorregar ou ser pego por partes móveis. Verifique e mantenha a área superior com escada.



2.7.9 Cuidado com o líquido de resfriamento em ebulição

- Não remova a tampa do radiador assim que a empilhadeira for parada porque o líquido de resfriamento tem alta temperatura e pressão, ou você pode estar escaldado.
- Ao remover a tampa do radiador, gire-a lentamente até que o líquido de resfriamento esteja frio para liberar a pressão interna.



2.7.10 Cuide do óleo de alta pressão

Lembre-se: o sistema hidráulico está sob a condição de pressão o tempo todo. Antes de verificar ou trocar mangueiras ou tubos, verifique se o sistema hidráulico tem pressão ou se pode ocorrer um acidente grave. Por favor, respeite a seguinte descrição:

- Não toque diretamente nas mangueiras ou canos com a mão ao verificar se há vazamento. As mangueiras e tubos podem ser pressurizados.

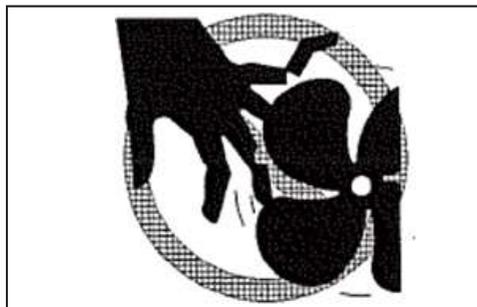


- Se o seu olho for prejudicado pelo óleo de alta pressão, lave com água limpa de uma só vez e consulte um médico.

2.7.11 Cuidado com a correia rotativa e o ventilador

- Mantenha a mão longe da correia rotativa e do ventilador.

- Desligue o motor antes de abrir o capô do motor, o que só pode ser feito por uma pessoa autorizada.



2.7.12 Notas ao reparar o sistema elétrico

- Desconecte o cabo do terminal positivo para desconectar a energia ao reparar o sistema elétrico.

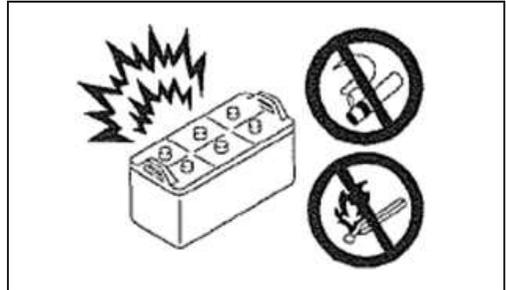
2.7.13 Notas ao limpar com ar comprimido

- A poeira é prejudicial à saúde ao lavar com ar comprimido.
- Use dispositivos de proteção, como óculos, luvas e máscara.

2.7.14 Notas ao lidar com a bateria

A bateria produzirá hidrogênio e oxigênio durante o carregamento, que pode explodir e o eletrólito contém ácido sulfúrico diluído. Ferimentos pessoais, explosão ou incêndio podem ser causados se a bateria for tratada indevidamente. Por favor, siga as regras abaixo:

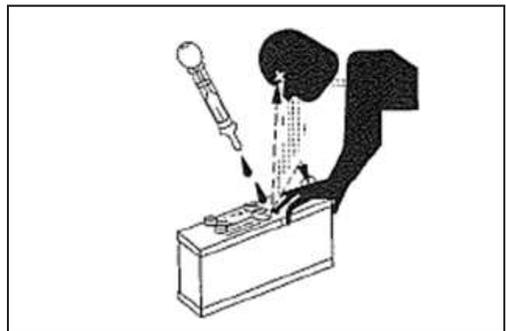
- Não utilize a **bateria** nem carregue a bateria se o eletrólito for inferior ao mínimo. nível. Ou explosão pode ser causada.
- Use óculos de segurança e luva de borracha ao lidar com a bateria.
- Não fume nem faça com que a chama aberta feche a bateria.



- Lave com bastante água da torneira de uma só vez se algum part do seu corpo entrar em contato com o eletrólito.

- Se o eletrólito entrar no olho, lave com bastante água da torneira de uma só vez e consulte um médico a tempo.

- Gire o interruptor de partida para a posição OFF ao lidar com a bateria.



2.7.15 Siga as regras estritamente para evitar faíscas

- Não coloque ferramentas ou outros objetos de metal na bateria, pois eles podem entrar em contato com os terminais positivos e negativos da bateria.
- Desconecte o **cabo** do terminal negativo primeiro ao desconectar o cabo da massa. No lado oposto, conecte o cabo de terminal positivo primeiro ao conectar.

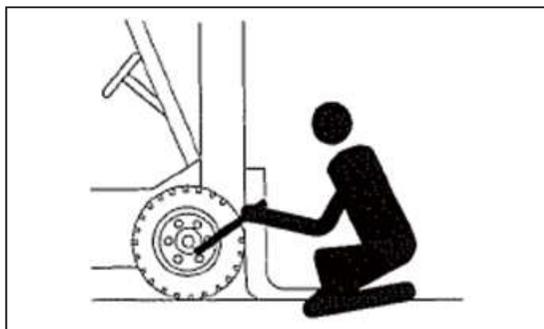
2.7.16 Observação ao instalar ou remover a bateria

- Ao instalar ou remover a bateria, tome cuidado para não danificar a bateria ou eletrólito pode vazar.

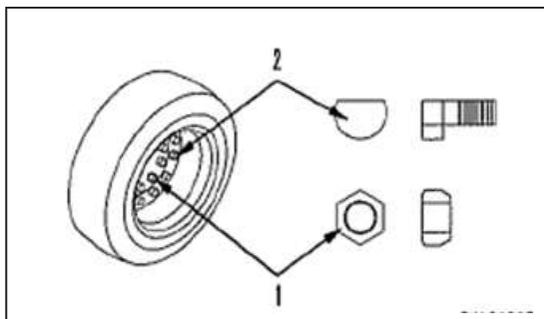
2.7.17 Nota ao lidar com os pneus

Lide com o pneu que tem alta pressão corretamente ou o pneu pode explodir ou ser danificado e o aro pode ser quebrado. Para sua segurança, siga as notas abaixo:

- Não monte ou desmonte o pneu e não encha o pneu removido.
- Para sua segurança, ao trocar ou inflar o pneu, fique bem antes da superfície do pneu, conforme mostrado na figura. Nunca fique do lado da superfície do pneu.



- Quando desmontar o pneu com aro separado da empilhadeira, solte a porca (1) após a libertação da pressão. Não perca a porca do aro (2) com forma irregular. Por favor, consulte o ponto 4.4.4 TROCA DE PNEUS para troca de pneus.



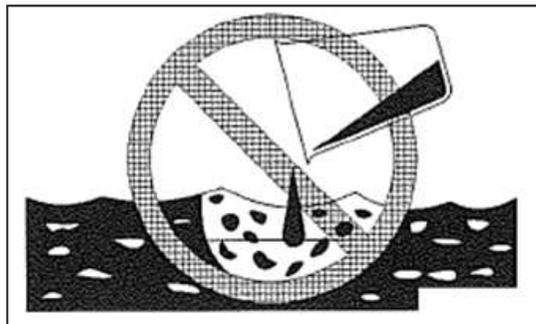
- Por favor, use o pneu especial para a empilhadeira HELI e siga a pressão de enchimento definida.
- Certifique-se de que não há nenhuma pessoa por perto ao inflar o pneu. Certifique-se de que a porta de saída de gás da bomba de ar está bem ligada ao núcleo da válvula do pneu. Verifique com o manômetro como inflar o pneu, a fim de evitar a inflação excessiva.
- O aro não se encaixará bem no pneu se estiver montado de forma inadequada ou se houver qualquer falha no pneu ou no aro. O aro deve entrar em contato com o pneu em qualquer lugar. Se necessário, entre em contato com o revendedor HELI.

2.7.18 Nota ao lidar com os resíduos

Tomara responsabilidade de lidar com os resíduos , a fim de proteger o meio ambiente.

■ Mantenha o licor residual, como óleo de motor e eletrólito, em um recipiente como o frasco. (Não mantenha o eletrólito em um recipiente metal e certifique-se de mantê-lo em um recipiente de plástico). Nunca drene o licor de resíduos para a terra, rio, vala de drenagem, mar ou lago.

■ Ao lidar com feridos, como óleo de motor, combustível, líquido de arrefecimento, solução e bateria, atenha-se a a lei relativa .



2.7.19 Notas após verificação e reparação

- Limpe o óleo e a graxa lubrificante de uma só vez. Se a empilhadeira estiver suja, falhas como rachaduras são difíceis de serem encontradas.
- Verifique se há algum anormal após o reparo da empilhadeira.

2.7.20 Verificação regular da peça-chave

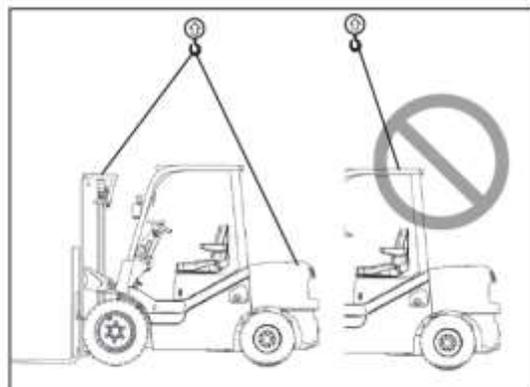
- Lubrifique, verifique e mantenha a empilhadeira, especialmente as peças-chave , regularmente, a fim de garantir a **segurança** da empilhadeira e a longa vida útil. Mude então regularmente.
- As peças ficarão ruins, desgastadas ou fatigadas se excederem seu tempo de serviço e lesões e danos graves serão causados. A vida útil das **peças** é difícil de ser distinguida pela **verificação** visual.
- Substitua as peças-chave regularmente.
- Se houver algum anormal, mude a peça-chave, mesmo **que** seja indevida.

■ Nota

- A verificação e a troca das peças-chave e a adição de graxa de lubrificação devem ser realizadas pelo revendedor ou agente HELI.

2.8 Transporte e enforcamento em cima

2.8.1 Notas ao desligar a empilhadeira



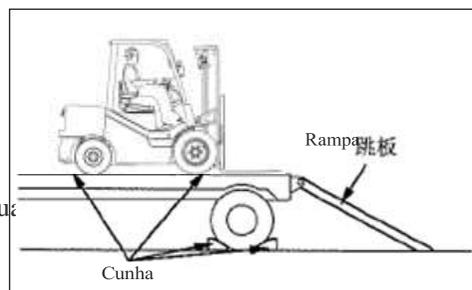
■ Antes de desligar, verifique se os parafusos do mastro e o contrapeso estão apertados ao torque regulado.

- Consulte os "dados de manutenção" para o valor de torque dos parafusos de fixação do contrapeso.
- Consulte os "dados de manutenção" para o valor de torque dos parafusos de fixação do mastro inferior.
- Ao pendurar a empilhadeira, prenda o orifício na parte inferior do mastro externo e o contrapeso e axial traseiro.
- Não fique embaixo da empilhadeira empilhada.
- Use fundas não danificadas e cabos de aço com força suficiente.
- Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para equipamentos especiais de funda se a empilhadeira tiver que ser desligada com frequência.

2.8.2 Notas ao carregar ou descarregar a empilhadeira

Existe o perigo de tombar e cair ao carregar ou descarregando a empilhadeira para ou do trailer. Então siga as regras abaixo:

- Estacione o trailer em um piso plano. Aplique freio de estacionamento e cunhar as rodas.
- Use a placa de conexão com comprimento e largura adequados e força.



■ Opere a empilhadeira com a postura adequada.

■ Se a empilhadeira que é do tipo hidráulico e é montado com OPS é operado com tal postura (o assento não suporta todo o seu peso, por exemplo, ficar de pé ou encostado para a frente, para trás ou para o lado ao operar), a energia será cortada por 3 segundos e, nesse caso, a empilhadeira deslizará para baixo mesmo que o pedal de aceleração seja pressionado ou a empilhadeira esteja subindo. Se necessário, atribua um homem da torre, de modo que o motorista não seja necessário ficar de pé ou inclinar-se para a frente ou para o lado para observar ao redor.

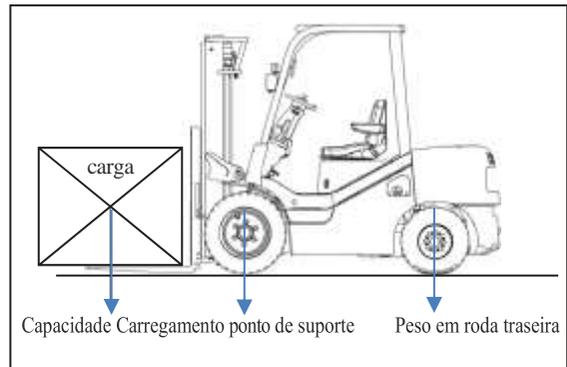
■ Coloque a placa para formar uma inclinação suave ao usá-la. Alinhe o centro da empilhadeira e do reboque e trave firmemente evitando o deslocamento.

■ Não mude a direção ao transitar a bordo. Se necessário, coloque a placa novamente de acordo com a direção necessária e opere novamente.

2.9 Estrutura e estabilidade da empilhadeira

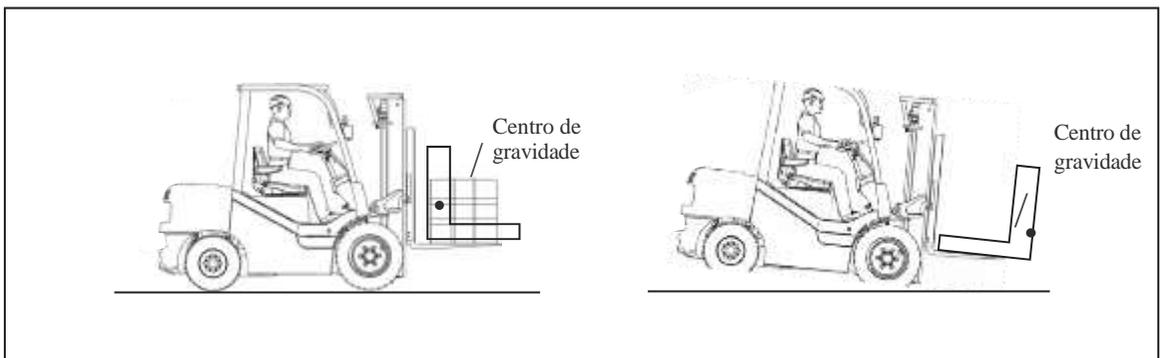
2.9.1 Longitudinal estabilidade

- A carga é equilibrada com o peso na roda traseira com a roda dianteira como ponto de apoio, de modo a evitar que a empilhadeira se incline para a frente.
- Se a empilhadeira estiver sobrecarregada, a roda traseira se afastará da superfície. É perigoso e acidentes graves ocorrerão, como tombamento.



2.9.2 Centro de gravidade da carga

- As formas dos bens são diferentes.
- Garantir que o centro de gravidade da carga seja muito importante para a estabilidade da empilhadeira.



2.9.3 Centro de gravidade combinado e estabilidade da empilhadeira carregado

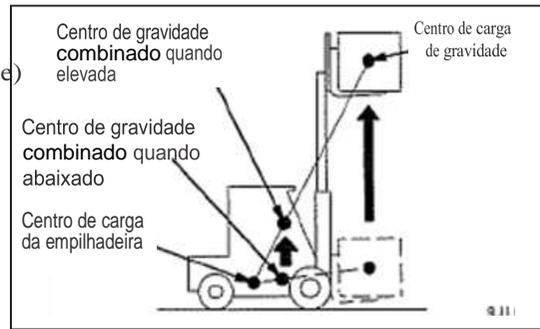
Centro de gravidade combinado

O centro de gravidade da empilhadeira carregada é movido para o centro de gravidade combinado da empilhadeira e das mercadorias. O centro de gravidade combinado é levantado à medida que as mercadorias são levantadas.

Centro de gravidade e estabilidade combinados

A estabilidade na direção longitudinal e horizontal será cada vez mais fraca, com o centro de gravidade sendo cada vez mais alto. Além disso, o balanço e a vibração durante o deslocamento e o carregamento afetam a estabilidade da empilhadeira.

- Empilhadeira estabilidade a força mudar por causa dos seguintes fatores:
 - Tamanho, peso e forma da carga (centro de gravidade)
 - Altura de elevação
 - Ângulo de inclinação do mastro
 - Pressão de enchimento dos pneus
 - Aceleração e desaceleração durante a deslocação e o embarque e a velocidade de descarga e direção
 - Condição do piso e terreno
 - Tipo de anexos



Não opere quando o garfo (mercadorias) estiver levantando; não dirija bruscamente; não freie de repente; não levante ou incline o garfo de repente; ou há perigo de acidente, como tombamento.

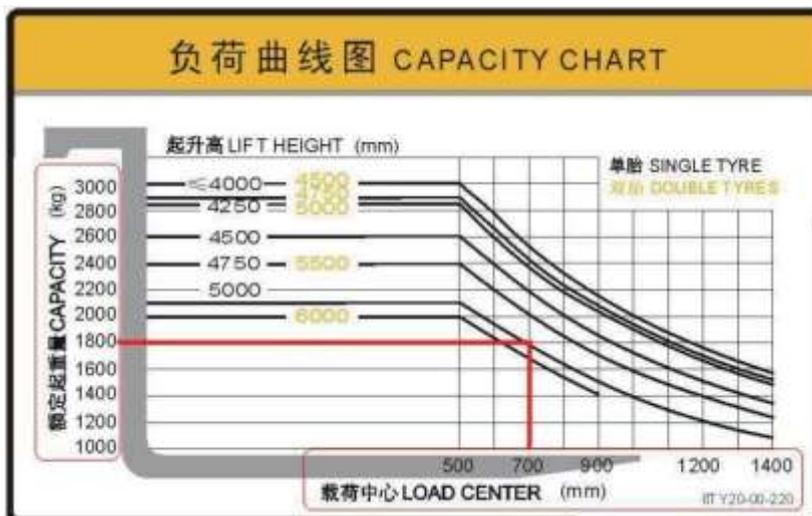
2.9.4 Capacidade de carga real

- O centro de carga refere-se ao horizontal distância do centro de gravidade no garfo até o encosto. A capacidade de carga real é a carga máxima capacidade em determinada carga centro.
- O gráfico de capacidade na placa de identificação pode ser visto do banco do motorista. Ele mostra a relação entre a capacidade de carga real e o centro de carga.
- Quando o centro de carga se mover para as pontas do garfo, diminua a capacidade de carga para manter o equilíbrio na operação real.



2.9.5 Instruções sobre o gráfico de capacidade

- Instruções sobre o gráfico de capacidade
 - A capacidade de carga real e a capacidade de carga máxima são mostradas no gráfico de capacidade. Antes de carregar, verifique se o centro de carga e a capacidade de carga estão na faixa permitida.
 - Fixe a carga se ela tiver forma complexa para fazer com que a parte mais pesada fique contra o encosto e o centro horizontal permaneça no centro dos dois garfos.
 - A roda traseira estará longe do solo se a empilhadeira estiver sobrecarregada e, portanto, o empilhadeira estará fora de equilíbrio. Certifique-se de que a capacidade de carga permaneça na faixa permitida.
 - A placa de número da série na empilhadeira mostra o trabalho na faixa de permissão. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para trocar a placa danificada ou não clara.



Se a capacidade de carga exceder os requisitos do gráfico de capacidade, a roda traseira da empilhadeira pode ser levantada para longe do solo. Nesse caso, a direção pode estar fora de controle e a empilhadeira pode tombar. Se a empilhadeira for montado com acessórios como alavanca lateral, braçadeira, rotador e assim por diante, a capacidade permitida será reduzida do que a capacidade do empilhadeira sem acessórios. Os motivos estão abaixo:

- A capacidade é o peso do acessório menor do que o da empilhadeira sem fixação.
- Acessórios longos fazem o centro de gravidade para a frente e, assim, a capacidade de carga será reduzida. De acordo com os folhetos de empilhadeira e acessórios, calcule a capacidade real através da fórmula de capacidade de carga se o acessório for montado por você mesmo ou entrar em contato com nossa empresa.

2.9.6 Instruções sobre a escolha de dispositivos de segurança

Os dispositivos de segurança são opcionais. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para obter detalhes. Os dispositivos e equipamentos listados abaixo podem não funcionar em determinadas condições. Instale os dispositivos de acordo com as instituições por razões de segurança.

- Luz de trabalho
 - em cima da empilhadeira e na parte traseira da empilhadeira
- Alarme de deslocamento (para a frente/para trás) ou de aproximação
 - luz de aviso rotativa e luz de flash
- Alarme de velocidade
 - Velocímetro e sonalarme
- Extintor de incêndio

2.10 Reboque

■ Reboque de empilhadeira com falha

Tenha cuidado se houver alguma das falhas abaixo ao rebocar um empilhadeira:

- Falha do freio
- falha de direção
- falha do pneu
- falha do pino de tração
- Mova a empilhadeira em uma inclinação abrupta

A empilhadeira é difícil de controlar se o motor de direção não funcionar. se não houver potência, não houver direção motorizada. Não reboque a empilhadeira que não tem energia, ou a empilhadeira pode estar danificado ou escorregar devido ao reboque inadequado.

Se rebocar em uma inclinação abrupta, aplique outra potência de freio para parar a empilhadeira.

Nunca manuseie a empilhadeira com outra empilhadeira, a menos que tenha **que ser** movida e não possa ser rebocada. A empilhadeira de movimentação deve ter uma capacidade igual ou superior ao peso da empilhadeira avariado. O comprimento do garfo da empilhadeira de reboque deve ser maior do que a largura de todo a empilhadeira com defeito. Mantenha o peso da empilhadeira com defeito no centro de dois garfos. Tome cuidado para não danificar o fundo da empilhadeira.

■ Método de reboque de reboque:

- A empilhadeira rebocada deve ter operador.
- Reboque a empilhadeira lentamente.
- Levante a paleta e o mastro para reboque.
- Se uma empilhadeira for usada para rebocar uma empilhadeira, a capacidade da empilhadeira não deve ser menor do que a de defeito. Ao rebocar, carregue a empilhadeira com mercadorias que tenham metade do peso da capacidade nominal para aumentar a força de reboque e manter as mercadorias o mais baixo possível.
- Conecte o pino de reboque dos dois caminhões no contrapeso com uma **corrente** de tração de aço.

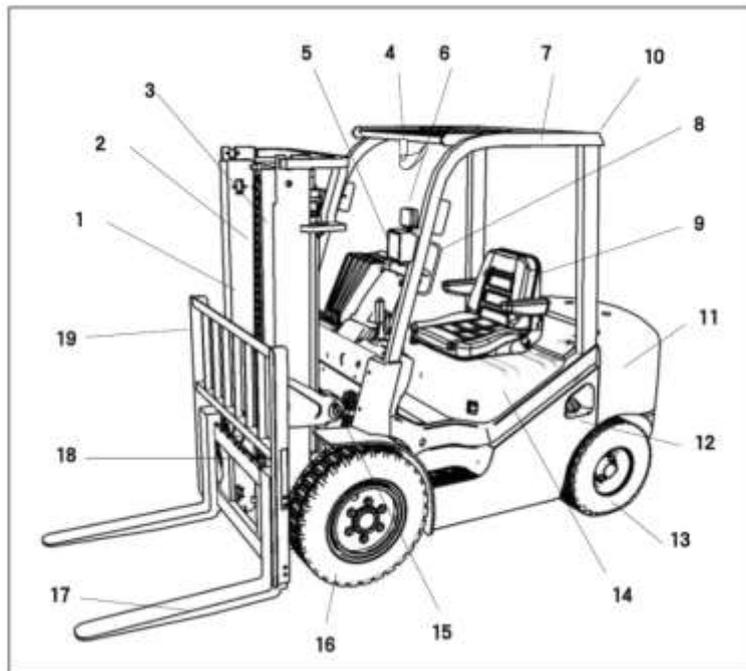
OPERAÇÃO

Por favor, leia atentamente o manual e as notas de segurança.

Ao operar a empilhadeira, siga as notas de segurança ou **ferimentos** graves podem ser causados.

3.1 Vista geral

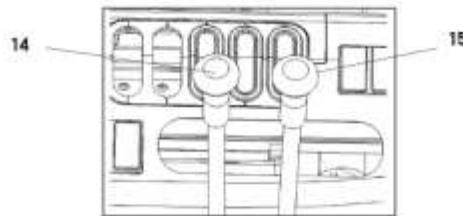
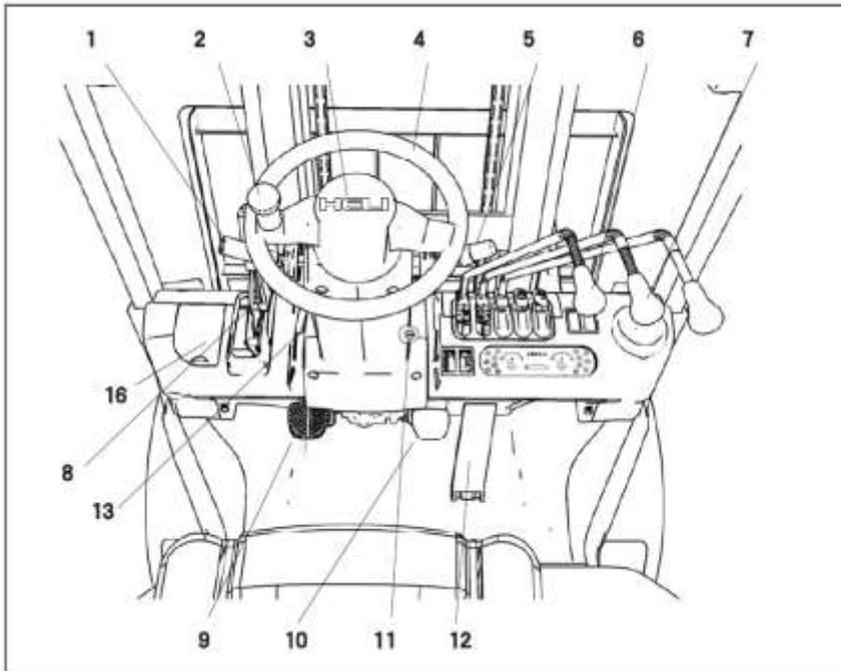
3.1.1 Vista geral da empilhadeira



1. Mastro	2344	11. Contrapeso
2. Corrente de elevação	2345	12. Tampa de combustível
3. Cilindro de elevação	2346	13. Roda traseira
4. Espelho retrovisor	2347	14. Capô do motor
5. Luz da frente	2348	15. Cilindro de inclinação
6. Luz de direção e farol	2349	16. Roda dianteira
7. Protetor teto	2350	17. Garfo
8. Alça	2351	18. Suporte de garfo
9. Assento	2352	19. Proteção de carga
10. Luz combinada traseira (luz de direção, luz de ré, luz de freio)		

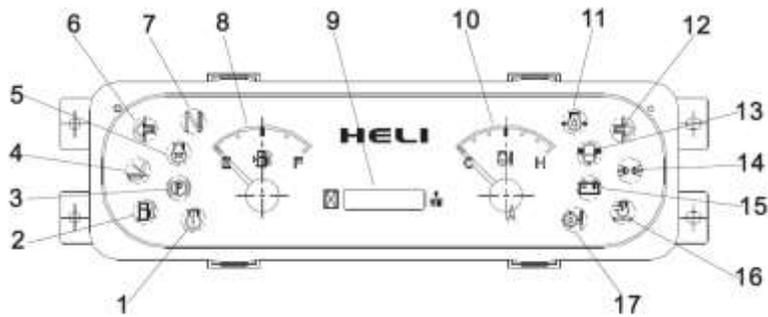
3.1.2 Instrumentos e dispositivos de controle

■ Cabine



- | | | | |
|------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Alavanca de operação para frente/para trás. | 2397 | 9. Pedal da embreagem | |
| 2. Punho do volante | 2398 | 10. Pedal do freio | |
| 3. Botão de buzina | 2399 | 11. Interruptor de ignição | |
| 4. Volante | 2400 | 12. Pedal de aceleração | |
| 5. Alavanca de farol e luz de direção | 2401 | 13. Alavanca de ajuste do volante | |
| 6. Alavanca de elevação | 2402 | 14. Alavanca de operação para frente/para trás (empilhadeira tipo mecânico) | |
| 7. Alavanca de operação | 2403 | 15. Alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade (empilhadeira tipo mecânico) | |
| 8. Freio de estacionamento | 2404 | 16. Reservatório de líquido de freio | |
| | 2405 | | |
| | 2406 | | |
| | 2407 | | |
| | 2408 | | |
| | 2409 | | |
| | 2410 | | |
| | 2411 | | |
| | 2412 | | |
| | 2413 | | |
| | 2414 | | |
| | 2415 | | |
| | 2416 | | |
| | 2417 | | |

3.1.1 Display



- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1. Sinal de falha do motor (opcional) | 2442
2443 | 9. Horímetro | |
| 2. Sinal de baixo consumo de combustível | 2444
2445 | 10. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor | |
| 3. Sinal de freio de estacionamento | 2446 | 11. Indicador de pressão do óleo do motor | |
| 4. Indicador OPS | 2447 | 12. Indicador de seta à direita | |
| 5. Indicador de pré-aquecimento (empilhadeira com motor diesel) | 2448
2449 | 13. Indicador de sinal do separador óleo-água (empilhadeira com motor diesel) | |
| 6. Indicador de seta à esquerda | 2450 | 14. Indicador do interruptor de luz | |
| 7. Indicador neutro | 2451 | 15. Indicador de bateria baixa | |
| 8. Medidor de combustível | 2452
2453
2454 | 16. Indicador de alarme de bloco do purificador de ar (opcional) | |
| | | 17. Indicador de alarme de temperatura do óleo do conversor de torque (opcional para empilhadeira movido a hidráulica) | |

■ Métodos de verificação das lâmpadas dos indicadores de alarme

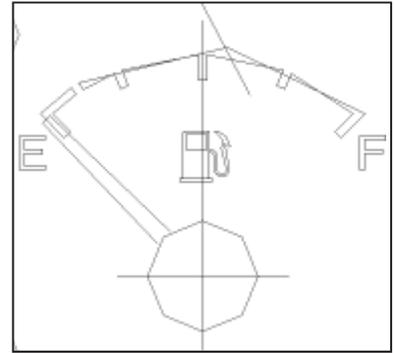
- Certifique-se de que os indicadores de alarme acendem quando o motor não está a funcionar e o interruptor de arranque está ligado a posição ON.
- Verifique se as lâmpadas estão danificadas se algum dos indicadores estiver desligado. É anormal quando o indicador alarmante está ligado durante a operação. Repare-o e entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

■ Medidor de combustível

A quantidade de óleo é mostrada no medidor de combustível. Verifique-o em um terreno plano. Verifique a quantidade de óleo quando o interruptor de partida do motor estiver na posição ON.

Posição E: significa que o nível de óleo é baixo. Posição F: significa que o tanque de óleo está cheio.

Adicione combustível antes que ele se esgote .

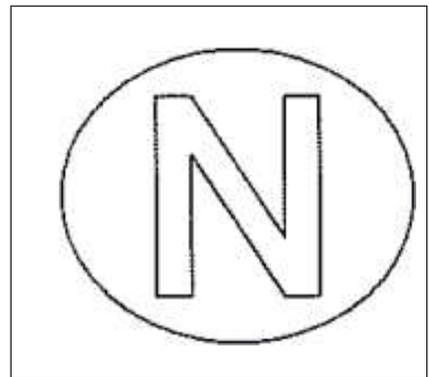


■ Indicador neutro

Indicador neutro significa que a alavanca de operação para frente/para trás está em posição neutra.

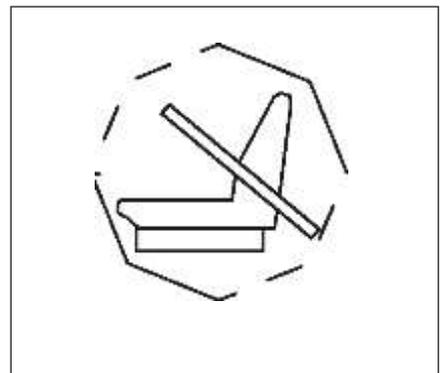
Quando o interruptor de partida estiver na posição ON, o indicador neutro acenderá se a alavanca de operação para frente e para trás estiver em posição neutra. O indicador desliga quando a alavanca está na posição para a frente ou para trás.

Antes de ligar o motor, coloque o interruptor de partida na posição ON e verifique se o indicador neutro está ligado.



■ Indicador OPS (empilhadeira movido a hidráulica) (opcional) quando o OPS é ativado, o indicador liga e a energia da caixa de transmissão é cortada.

Quando você se senta no banco do motorista com a postura adequada e coloca a alavanca de operação para frente / para trás, o indicador desliga e a empilhadeira está pronto para transitar .

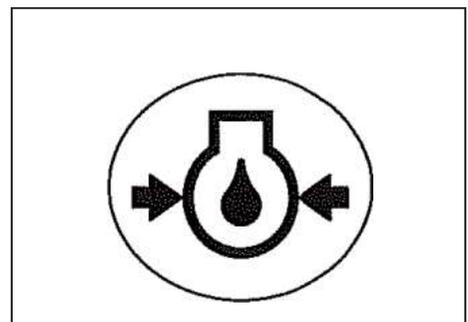


■ Indicador de alarme de pressão do óleo do motor

Significa o anormal da pressão do óleo lubrificante do motor.

A luz acenderá quando o interruptor de partida for ligado à posição ON e desligará depois que o motor for ligado.

Durante a operação, pare o motor e verifique o sistema de lubrificação do motor e o nível de óleo do motor quando ele ligar.

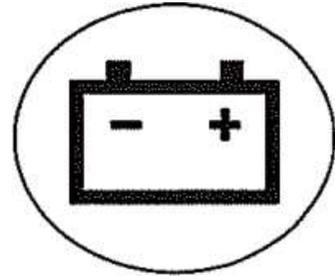


■ Sem indicador de alarme de carregamento

Quando o motor está funcionando, o indicador de alarme significa o anormal do sistema de carregamento do gerador do tipo CA.

Quando o interruptor de partida é ligado para a posição ON, o indicador ligará e desligará depois que o motor for ligado.

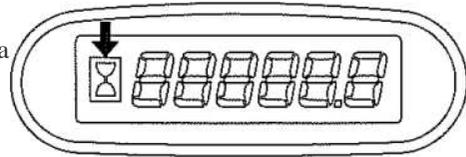
Durante a operação, se o indicador ligar, verifique o sistema elétrico e se a correia em V está solta.



■ Indicador de trabalho

O sinal de ampulheta no lado esquerdo do medidor de hora

significa que o horímetro está funcionando. O sinal pisca quando o motor está funcionando.

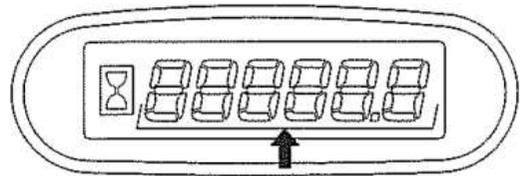


■ Horímetro

Quando o motor é ligado, o horímetro começa a funcionar e o tempo de trabalho acumulado é exibido. (quando o horímetro está funcionando, o indicador de operação continua piscando.

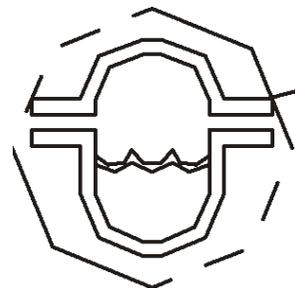
Afirmar o intervalo de verificação e as horas de trabalho referentes ao horímetro.

Se o motor funcionar 6 minutos continuamente, 1 é transportado para o último dígito (significa 0,1 hora).



■ Indicador de alarme do separador de óleo-água (é usado como indicador de falha). (empilhadeira com motor diesel)

Quando a água no separador óleo-água atinge uma certa quantidade, o indicador liga-se e a água nele tem de ser drenada. Se não for drenado, o desempenho da bomba de injeção de combustível e do bocal será gravemente afetado. Consultar o ponto 4.4.3 Exaustão de água e gás do separador água-óleo para um funcionamento pormenorizado (empilhadeira com motor diesel).



Importante

Se as luzes indicadoras acenderem, pare de funcionar e relate a falha ao gerente ou entre em contato com o revendedor ou agente da HELI para verificação.

■ Indicador de pré-aquecimento (empilhadeira com motor a diesel) O indicador significa que o motor está pré-aquecendo.
Quando o interruptor de partida é ligado para a posição ON, o indicador liga e desliga-se 14s mais tarde.



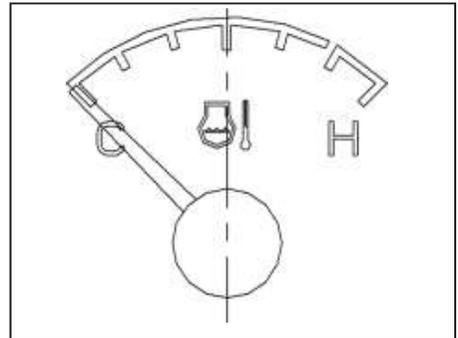
■ Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

A temperatura do líquido de arrefecimento do motor é indicada por um ponteiro. Faixa branca: normal
Faixa vermelha: sobre o calor

Importante

Pare de operar a empilhadeira de uma só vez e estacione-o em um local seguro se o ponteiro apontar para a faixa vermelha e, em seguida, execute as medidas correspondentes.

Para o sobreaquecimento do motor, consulte 4.7 Medidas de sobreaquecimento do motor.



3.1.2 Dispositivos operacionais

■ Interruptor do motor de partida

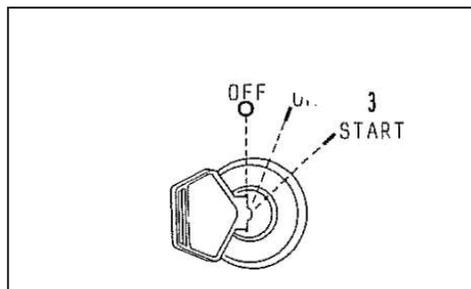
O interruptor é usado para começar ou desligar o motor.

(1) Posição [O]: na posição OFF, você pode inserir ou desenhar a tecla inicial.

(2) [I] posição: na posição ON, o circuito elétrico tem eletricidade. Para caminhões com motor a diesel, o pré-aquecimento é iniciado automaticamente.

(3) [II] posição: Na **posição de partida**, o motor de arranque começa a trabalhar de modo a ligar o motor. A chave estará de volta para

[I] posiciono-me automaticamente quando você solta a chave de partida do motor depois que o motor está atrasado.

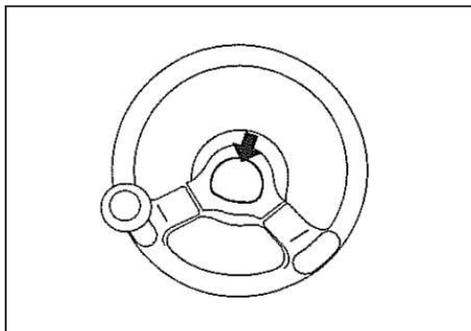


Importante

Não deixe a chave de partida permanecer na **posição [I](ON) ou** a eletricidade da bateria será reduzida e é difícil ligar o motor.

■ Buzina

Pressione o botão no meio do volante e a buzina soará.



■ Alavanca de operação para frente / para trás (empilhadeira movida a hidráulica)

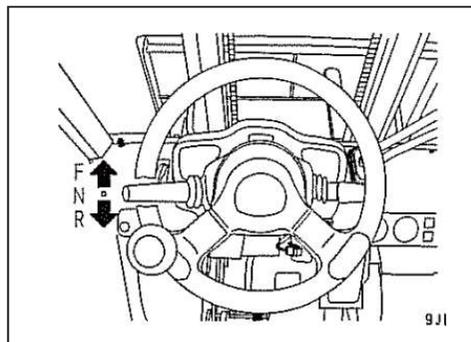
A alavanca é usada para mudar a direção de deslocamento da empilhadeira (para frente/para trás).

F (frente)

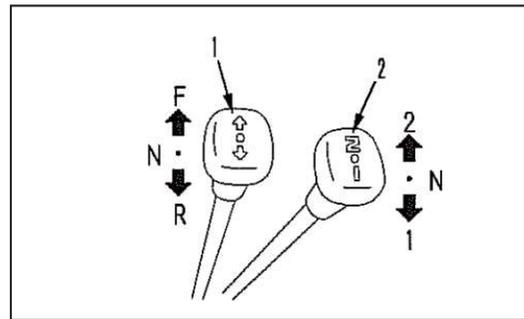
N (neutro)

R (ré)

O motor não será ligado se a alavanca não estiver na posição N (neutra).



■ Alavanca de operação para frente/para trás, alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade (empilhadeira mecânica) A alavanca de operação para frente/para trás (1) é usada para mudar a direção de deslocamento da empilhadeira. alavanca de operação de alta velocidade / baixa velocidade é usada para alterar a velocidade da empilhadeira. O motor não será ligado se a alavanca não estiver na posição N (neutra).



Alavanca de operação para a frente/para trás (1)
F (frente)

N (neutro)

R (ré)

Alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade (2)

2: Alta velocidade

N (posição neutra)

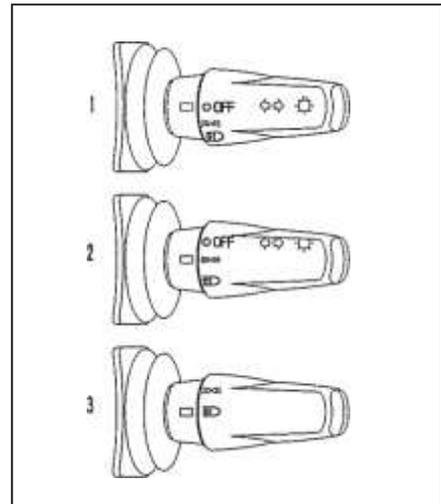
1: Baixa velocidade

NOTA: Se você tiver alavanca de operação com arranjo ou direção de controle diferente, marque a observação na parte superior da alavanca antes da operação.

■ Luz combinada (interruptor de sinal de iluminação/direção) O botão é fixado com interruptor de sinal de iluminação e direção.

■ Interruptor de iluminação

Quando o interruptor é ligado à marca de seta, as luzes acendem ou desligam, conforme mostrado abaixo.

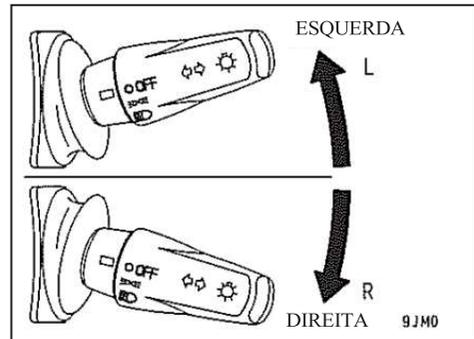


N.	Luz frontal	Luz de direção, luz de ré, luz de freio
1	DESLIGADO	DESLIGADO
2	DESLIGADO	LIGADO
3	LIGADO	LIGADO

■ Direção sinal interruptor

Viragem à esquerda (L): empurre o botão para a frente SETA à direita (R): puxe o botão para trás

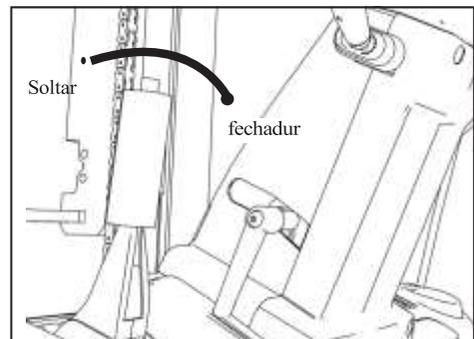
Ao girar o volante para trás, o botão voltará à posição neutra.



■ Estacionamento travão manejado

A alça é usada para operar o freio de estacionamento. Puxe a alça para trás completamente (para a posição de travamento) e o freio de estacionamento é aplicado.

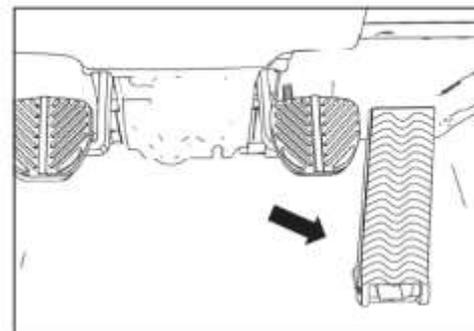
Ao soltar o freio de estacionamento, puxe a alça para trás e pressione o botão na parte superior da alça ao mesmo tempo. Em seguida, pressione o botão e pressione a alça para a frente ao mesmo tempo para fazer com que a alça seja colocada na posição de liderança.



■ Pedal de aceleração

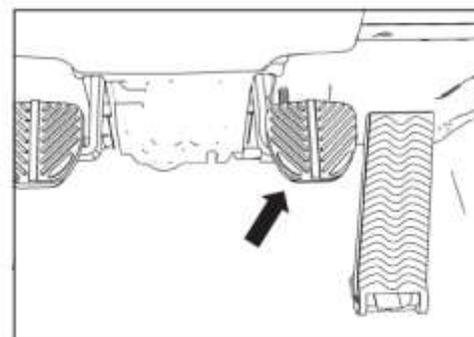
O pedal é usado para ajustar a velocidade de operação.

A velocidade de rotação do motor aumentará de acordo com a distância de pisada.



■ Travão pedal

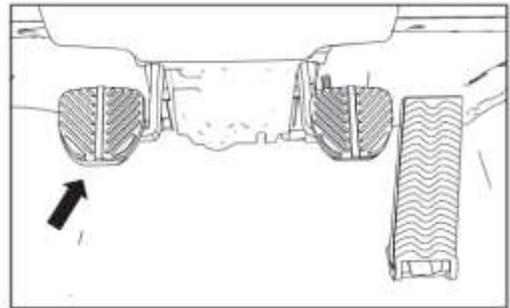
O pedal é usado para parar ou desacelerar.



■ Embreagem pedal (mecânica empilhadeira)

Ao operar a alavanca para a frente/para trás ou a alavanca de alta velocidade/baixa velocidade, o pedal será usado.

Antes de operar a alavanca para a frente/para trás ou a alavanca de alta velocidade/baixa velocidade, pise totalmente no pedal e solte-o lentamente após a operação.



■ Pedal de pinça (empilhadeira movido a hidráulica)

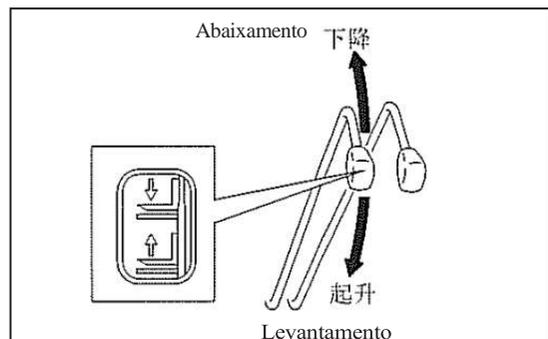
Ao transitar com baixa velocidade (como a operação de manuseio de cargas), o pedal é usado para ajustar a velocidade de deslocamento.

Pise levemente no pedal para deixar a embreagem meio engatada e a empilhadeira avançará para a frente. Pise mais o pedal e o pedal do freio juntos, a força de freio é aplicada. Pise totalmente no pedal e a embreagem será separada e a força de freio será aplicada.

■ Levantamento de carga

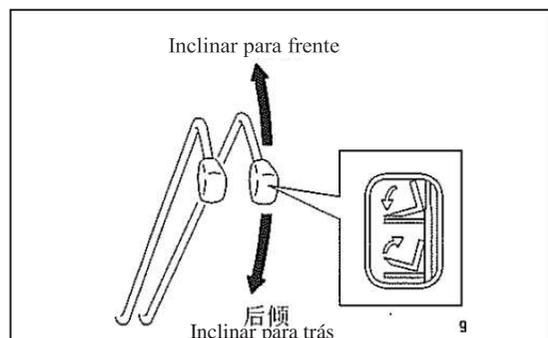
É usado para controlar a empilhadeira e o abaixamento.

Levantamento: pressione a alavanca de controle para baixo; Abaixamento: empurre a válvula de controle para cima.



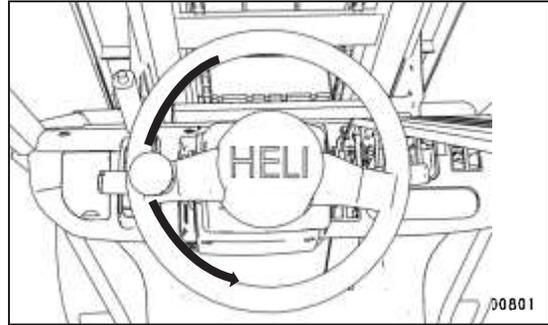
■ Inclinação de carga

É usado para inclinar o mastro para frente ou para trás. Incline para a frente: Empurre a válvula de controle para cima; Inclinando para trás: Pressione a alavanca de controle para baixo



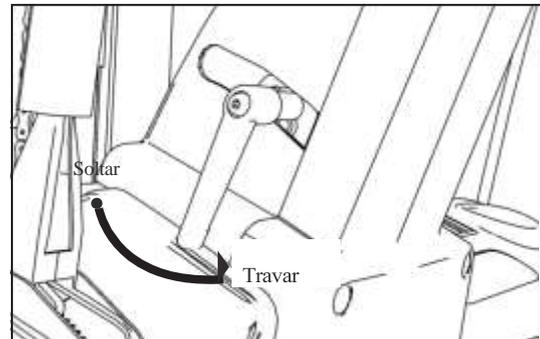
■ Volante e manípulo

O volante é usado para mudar a direção esquerda direita. Opere o volante com o botão.



■ Inclínável mão de direção roda fechadura fígado

A alavanca é usada para ajustar o ângulo de inclinação do volante (para cima/para baixo). Levante a alavanca, a porca de bloqueio do volante perderá e o ângulo de inclinação do volante pode ser ajustado. Empurre a alavanca para baixo para travar o volante após o ajuste.



3.1.3 Montagem e desmontagem dos anexos Notas de segurança

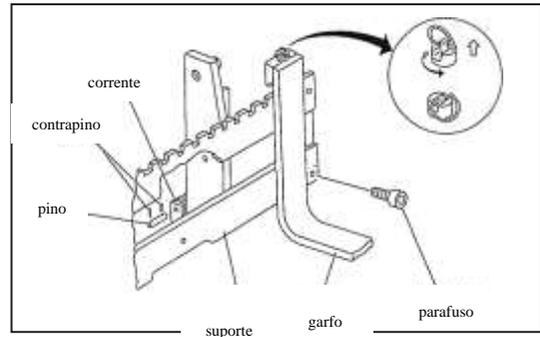


Acessórios e peças principais são pesados e ferimentos graves serão causados se forem transportados indevidamente.

1. Ao trabalhar sob os acessórios levantados com mercadorias, fixe-os evitando abaixar. Não ande ou fique sob as mercadorias iminentes. Utilize equipamentos de suporte de carga como cabo de aço e corrente de aço com bom estado.
2. Se o trabalho estiver feito, conserte a empilhadeira evitando que a empilhadeira se mova acidentalmente.
3. Ao reparar ou alterar as peças hidráulicas ou elétricas, observe o valor definido relacionado a a empilhadeira.
4. Qualquer pessoa está proibida de permanecer no local perigoso ao redor da empilhadeira.

■ Garfo

- Abaixar o suporte do garfo e until o contato do garfo com o solo e a corrente de elevação is sob a condição apertada.
- Perca a rolha do garfo e mova o garfo para a posição intermediária. Coloque o gancho inferior no corte e desmonte o garfo.
- As etapas de montagem são opostas à desmontagem. Aplique graxa no gancho do garfo e ajuste o garfo para a largura adequada.
- Os garfos com marcas de emparelhamento devem ser instalados de forma emparelhada. É estritamente proibido instalar de forma mista.



■ Suporte de garfo

- Abaixar o suporte do garfo até que o garfo entre em contato com o solo.
- Desconecte a corrente de elevação e conecte a extremidade da corrente ao feixe superior do mastro externo.
- Levante o mastro interno com o equipamento de elevação até que a parte inferior do mastro interno fique longe do conjunto do rolo em cima do suporte.
- Certifique-se de que a corrente não se torça ao levantar.
- Inverta a empilhadeira e faça-o ficar longe da transportadora.
- As etapas de montagem são opostas à desmontagem. Se não houver um suporte de mudança lateral, mova o suporte do garfo até o limite várias vezes e esgote o ar no sistema.

■ Mastro

Antes de desmontar o mastro, desmonte o suporte do garfo e o garfo referentes à instrução anterior. Desmontar a roda motriz (se necessário)

1. Suspenda as fundas de elevação até o olho de elevação na viga transversal superior e levante o mastro. Remova o cilindro de inclinação do rolo do pino do mastro.
2. Desconecte a tubulação hidráulica do cilindro de elevação e bloqueie toda a boca aberta para evitar a entrada de matérias estranhas.

O óleo restante será esgotado quando desconectado.

3. Incline o mastro um pouco para a frente e desmonte os parafusos de montagem.

As etapas de montagem são opostas à desmontagem. Cuide das seguintes notas:

- 1) Substitua o contrapino por novos;
- 2) Aperte os parafusos de travamento do mastro para o torque adequado.
(consulte os dados de manutenção)
- 3) Lubrifique todos os pinos.
- 4) Se a montagem e a desmontagem afetarem o ângulo de inclinação, verifique e ajuste o ângulo de inclinação.

3.2 Operação

3.2.1 Iniciando a verificação

Não opere a empilhadeira até que todas as verificações sejam feitas.

Se houver algum anormal, informe o gerente e não opere a empilhadeira com defeito até que ele seja reparado.

Realize a verificação de partida quanto à segurança. Consulte 4.2 Começando a verificar os detalhes.

3.2.2 Entrando e saindo da empilhadeira e ajuste da postura de operação

■ Entrando e saindo da empilhadeira

Entre ou saia da empilhadeira até que a empilhadeira esteja bem parado. É proibido saltar para dentro e para fora da empilhadeira.

Não segure a alavanca de operação e o volante ao entrar ou sair da empilhadeira.

Mantenha a alça limpos. E se danificado, repare-o.

Não utilize a pega noutras aplicações, exceto quando entrar ou sair da empilhadeira.

Entre ou saia da empilhadeira pelo lado esquerdo.

Apoie-se pelo menos em três pontos com a mão e o pé ao entrar ou sair da empilhadeira. Pise no degrau (3), segure a alça com a mão esquerda (1) e segure o encosto do assento ou o assento (2) ao entrar e desligar.



■ Ajuste da posição do assento

Ajuste a posição do assento antes de subir na empilhadeira ou trocar um motorista. (Ajuste apenas a empilhadeira está bem parada).

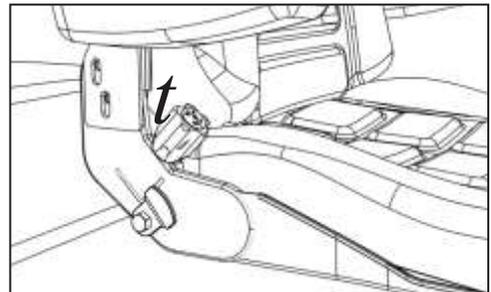
Certifique-se de que você pode pisar o pedal do freio totalmente quando você se deitar contra o assento.

1. Para estacionamento de caminhões, consulte 3.3.8 PARANDO POR UM TEMPO para obter detalhes.
2. Puxe o botão para o lado direito ao sentar-se no assento. (nesta posição, o operador pode deslizar para a frente ou para trás quando sentado no assento).
3. Perca o botão até que a posição satisfeita seja encontrada e, em seguida, o assento seja travado.
4. Puxe o assento para frente ou para trás após a correção do anúncio para garantir que o assento esteja travado.



Assento Voltar ângulo Ajustar:

1. Gire o botão **para** a direita, o ângulo é aumentado e as costas giram para trás.
2. Gire o botão para a esquerda, o ângulo é diminuído e a parte de trás vira para a frente..

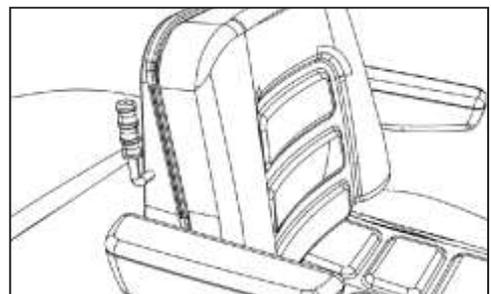


Ajuste da suspensão

Ajuste o nível da suspensão através do botão de ajuste. Puxe o botão para cima se o operador estiver leve.

Empurre o botão para baixo se o operador estiver pesado. Coloque o botão na posição intermediária se o operador for moderado.

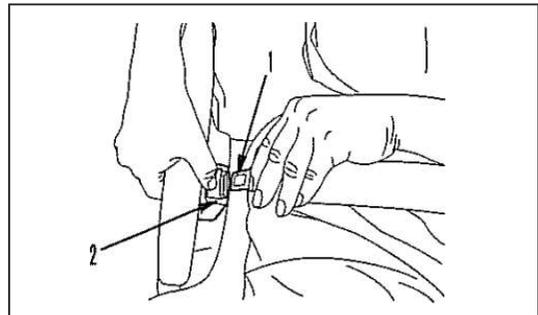
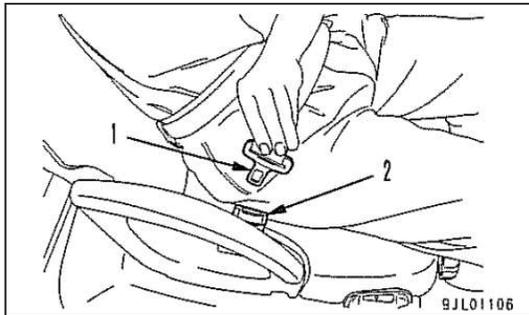
Escala de ajuste de peso: 50-120kg.



■ Prenda e perca o cinto de segurança

Use o cinto de segurança durante a operação.

1. Insira o parafuso de mola na correia do lado esquerdo na trava do lado direito. O cinto de segurança é travado quando você ouve um clique.
2. Segure o cinto de segurança com a **mão** esquerda e pressione o botão vermelho na trava com a mão direita quando soltar o cinto.
3. Segure o parafuso de mola para rolar a correia lentamente.

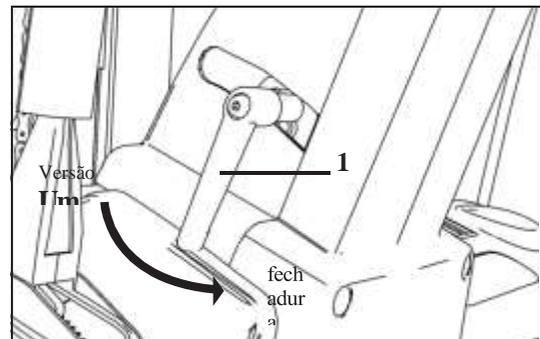


■ Ajuste da posição do volante

Estacione bem a empilhadeira antes de ajustar a posição do volante.

Após o ajuste, mova o volante para frente e para trás para verificar se ele está travado.

1. Pare a empilhadeira. ;
2. Levantar a direção roda fechadura fígado Para Um posição;
3. Mova o volante para frente e para trás para escolher a posição correta;
4. Empurre a alavanca de bloqueio do volante para a posição B para travar o volante;
5. Após o ajuste, verifique se o volante está bem travado.



3.2.3 Arranque, mudança de velocidades e deslocação

■ Arranque do motor

Nunca tente fazer o circuito de partida do motor entrar em curto-circuito de propósito para ligar o motor, ou ferimentos graves ou incêndio podem ser causados.

Ligue o motor apenas quando o motorista se senta no assento.

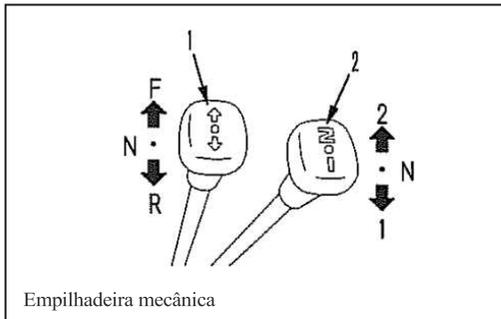
Antes de ligar o motor, coloque a alavanca de operação para a frente/para trás e a alavanca de alta velocidade /baixa velocidade na posição neutra e empurre o freio de estacionamento para trás.

Mantenha a área de trabalho bem ventilada ao ligar o motor dentro ou em um local mal ventilado porque o ar exaustivo é venenoso.

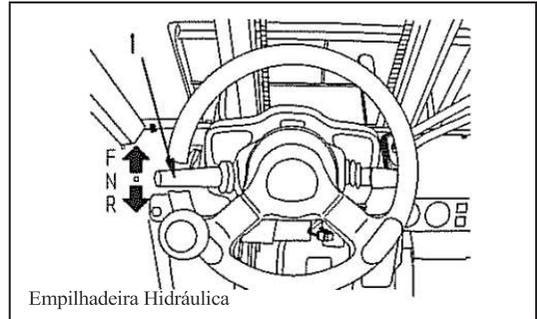
Se a empilhadeira for operado com essa postura (o banco não suporta todo o seu peso, por exemplo, ficar de pé ou encostar-se para a frente, para trás ou para o lado quando estiver a operar), a potência do motor será cortada e a empilhadeira poderá deslizar para baixo. Nesse caso, podem ocorrer acidentes ou colisões. Mantenha a postura adequada ao entrar em uma encosta. (Empilhadeira com assento OPS)

1. Coloque a alavanca de operação para a frente/para trás e a alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade na posição neutra.

Nota: O motor não pode ser iniciado a menos que a alavanca de operação para frente/para trás seja colocada em posição neutra.



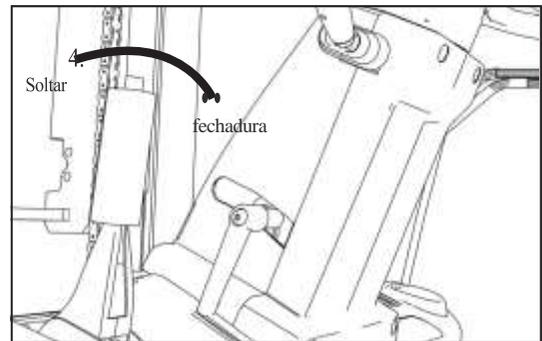
Empilhadeira mecânica



Empilhadeira Hidráulica

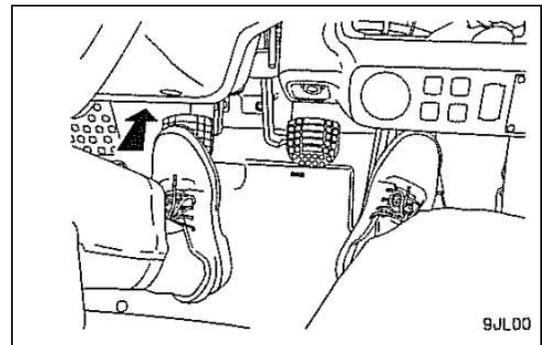
2. Liberando o estacionamento travão

Ao soltar o freio de estacionamento, puxe a alça para trás e pressione o botão na parte superior da alça ao mesmo tempo. Em seguida, pressione o botão e pressione a alça para a frente ao mesmo tempo para fazer com que a alça seja colocada na posição de liderança.



3. Para empilhadeira movido a energia hidráulica, pise no pedal de pinça.

Para empilhadeira mecânico, pise o pedal da embreagem completamente.



9JL00

4. Iniciando a operação do interruptor

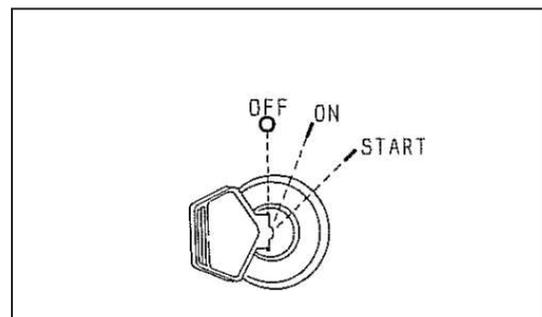
• Motor a gasolina

Gire o interruptor da chave de partida para a posição START (II) quando o pé se afastar do pedal de aceleração e, em seguida, o motor será ligado.

• Motor diesel

Ligue o interruptor da chave de partida para a posição ON (I) e o indicador de pré-aquecimento acenderá, o que significa que o motor começa a pré-aquecer. O indicador será desligado em 14 segundos, mostrando que o pré-aquecimento terminou.

Gire o interruptor da tecla de partida para a posição START (II) quando pisar no pedal de aceleração e, em seguida, o motor é ligado.



O interruptor da chave de partida voltará automaticamente para a posição ON (I) quando desfizer o interruptor da chave de partida do motor assim que o motor for ligado. Quando o motor estiver funcionando, certifique-se de que a chave permaneça na posição.

Ligue o motor de acordo com os seguintes procedimentos se a temperatura ambiente for inferior a -15°C (5°F):

(1) Gire o interruptor da chave de partida para a posição START (II) e ligue o motor por não mais de 15s.

(2) Se o motor não for ligado após os 15s, gire o interruptor da chave para a posição OFF (O). Após 1 minuto, gire o interruptor da chave de partida para a posição START (II) novamente e ligue o motor por não mais de 15s.

(3) Se o motor ainda não estiver ligado, gire o interruptor da chave para a posição OFF (O). Ligue o motor mais uma vez após um minuto.

(4) O motor só pode ser três vezes continuamente, no máximo. Se não puder ser iniciado em três vezes, verifique a empilhadeira ou entre em contato com o revendedor/agente da HELI para verificação.

• Se for um motor controlado por eletricidade, o intervalo entre duas estadas consecutivas na posição ON(I) deve ser superior a 6s durante a comutação da chave entre a posição OFF (O) e a posição ON (I).

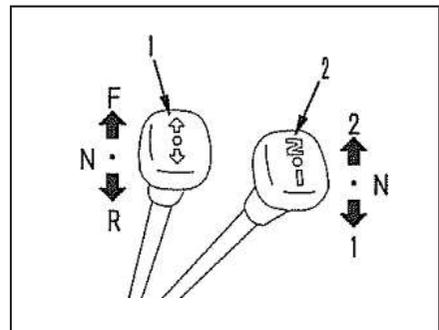
5. Aqueça o motor

- Empilhadeira com motor a gasolina: Ele vai parar automaticamente depois que o motor estiver quente.
- Empilhadeira com motor a diesel: solte o pedal de aceleração e continue aquecendo o motor por um tempo.

IMPORTANTE

- Mantenha o interruptor da chave de partida ligado na posição OFF (O) quando o motor não estiver funcionando. Não o mantenha na posição ON (I) ou a qualidade da bateria será reduzida, o que faz com que o motor seja difícil de ser iniciado.
- Não faça o motor de partida acionar por 10s. (*)
- Opere o motor de partida novamente após os 20s. (*)
- Quando o motor estiver a funcionar, não vire para o interruptor da chave de arranque para a posição START (II).

* As notas acima não são adequadas para a empilhadeira com motor a diesel quando a temperatura ambiente é mais baixa bronzeado -15°C .



■ Dirija a empilhadeira

Empilhadeira mecânica: pise totalmente no pedal da embreagem e coloque a alavanca de operação para frente/para trás (1) para a frente (F) ou (!) (R) posição e alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade (2) a (1) alavanca (baixa velocidade).

IMPORTANTE

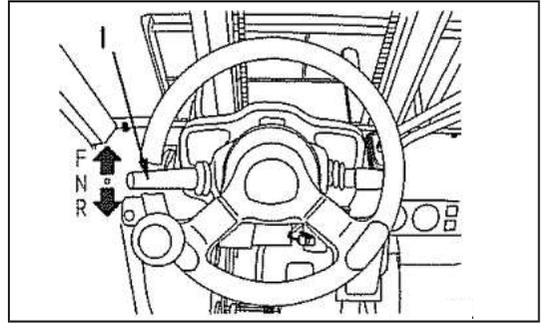
Ao operar a alavanca de operação para frente/para trás ou a alavanca de alta velocidade/baixa velocidade, certifique-se de pisar totalmente no pedal da embreagem.

■ Empilhadeira movido a hidráulica

1. Pise no pedal de pinça e coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição para a frente (i) (F) ou (t)(R).

2. Soltando o freio de estacionamento

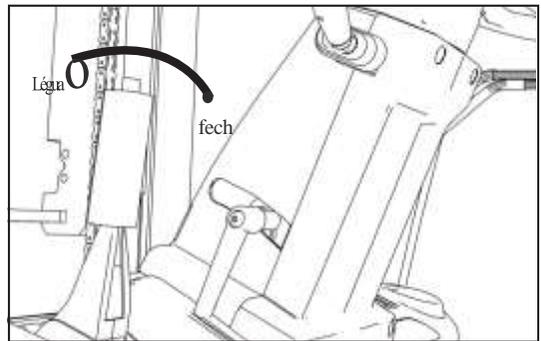
Ao soltar o freio de estacionamento, puxe a alça para trás e pressione o botão na parte superior da alça ao mesmo tempo. Em seguida, pressione o botão e pressione a alça para a frente ao mesmo tempo para fazer com que a alça seja colocada na posição de liderança.



IMPORTANTE

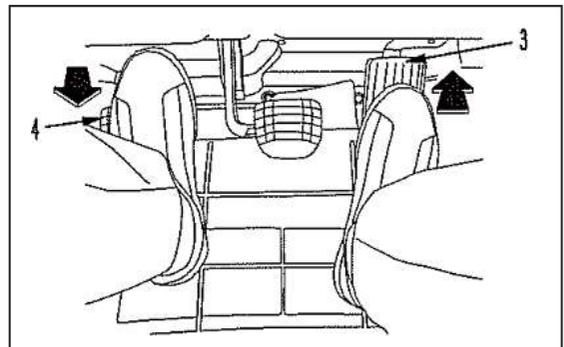
Se o freio de estacionamento não for liberado quando a empilhadeira estiver viajando, o freio ficará superaquecido e desgastado. Além disso, a função de freio será afetada.

Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para verificar se a empilhadeira viaja com freio de estacionamento aplicado por uma longa distância.



3. Verifique a segurança ao redor da empilhadeira e na direção de operação.

4. Solte lentamente o pedal da embreagem (4) ou o pedal de pinça (4) quando pisar suavemente no pedal de aceleração e, em seguida, a empilhadeira transitará. Quando começar a transitar, afaste o pé do pedal da embreagem (4) ou do pedal de pinça (4).



IMPORTANTE

Não fique no pedal da embreagem, no pedal de pinça ou no pedal do freio, a menos que seja necessário.

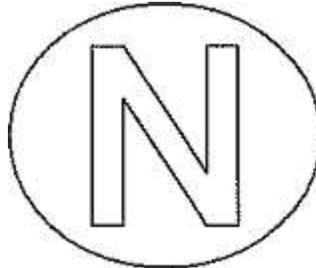
■ OPS (opcional)

• Se o assento não suportar todo o seu peso, por exemplo, ficar de pé ou encostado para a frente, para trás ou para o lado durante a operação, o dispositivo de segurança impedirá que a empilhadeira funcione. Se você operar a empilhadeira com essa postura, o OPS será ativado em 5s e a energia da caixa de transmissão será cortada. Nesse caso, a empilhadeira não pode se mover nem mesmo o pedal de aceleração é pressionado ou a **alavanca para frente / para trás** é operada.

• Quando o OPS é ativado, o indicador OPS no medidor acenderá.

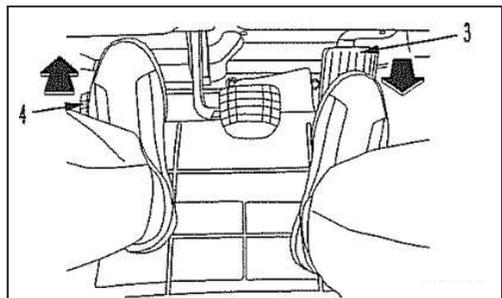
• Voltar à condição de operação: sente-se no assento com a postura adequada e coloque a **alavanca para frente / para trás** na posição neutra e, em seguida, a empilhadeira estará pronta para transitar. Garanta a segurança ao redor.

• O OPS apenas cortou a potência, mas não colocou o freio em vigor.

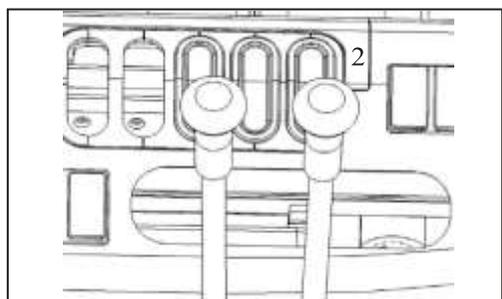


■ Mudança de velocidades (empilhadeira mecânica)

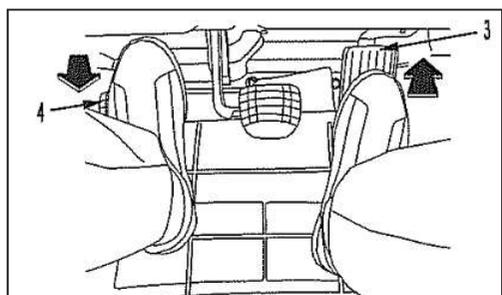
1. Solte o pedal de aceleração (3) e pressione o pedal da embreagem totalmente (4).



2. Coloque a alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade em alta velocidade posição.

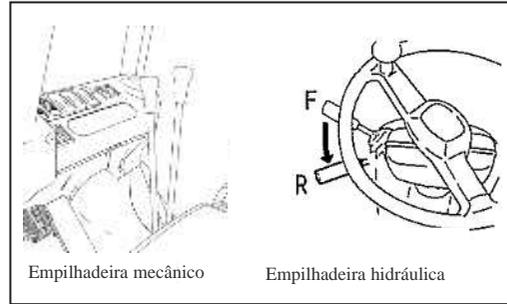
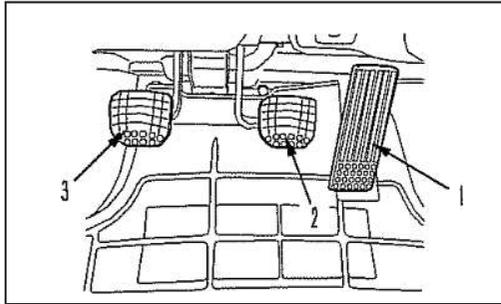


3. Quando a alavanca de operação for colocada na posição correta, solte o pedal da embreagem lentamente após pisar no pedal de aceleração.



■ Mudança de direção

1. Solte o pedal de aceleração (1) e pise no pedal do freio (2). Antes de parar, pise totalmente no pedal da embreagem (3).
2. Antes de a empilhadeira parar completamente, **mude** a alavanca de operação para frente/para trás para (!) (R) posição da posição (j)(F). Para caminhões mecânicos, mude a alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade para a posição de alta velocidade ou baixa velocidade.

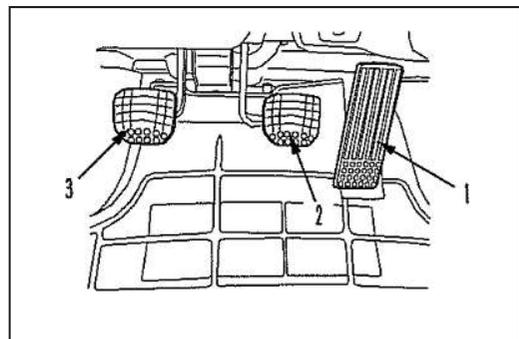
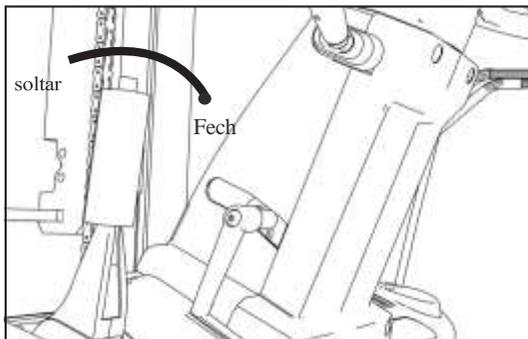


IMPORTANTE

Mude a direção somente quando a empilhadeira estiver completamente parada.

3.2.4 Iniciar e parar em um declive

1. Aplique o freio de estacionamento ao iniciar em uma inclinação.
2. Solte lentamente o freio de estacionamento ao pressionar o pedal de aceleração (1) cada vez mais (se for **empilhadeira mecânica**, solte o pedal da embreagem) e, em seguida, a empilhadeira pode subir.
3. Solte completamente o freio de estacionamento quando a empilhadeira atingir certa velocidade. A velocidade de subida pode ser controlada pela **distância de pressão** do pedal de aceleração.
4. Quando parar ou desacelerar em uma inclinação, solte o pedal de aceleração (1) lentamente (Se for empilhadeira mecânica, **pise** no pedal da embreagem (3) ao mesmo tempo) e pise no pedal do freio imediatamente antes de parar.
5. Aplique o **travão** de estacionamento quando a empilhadeira estiver parado.

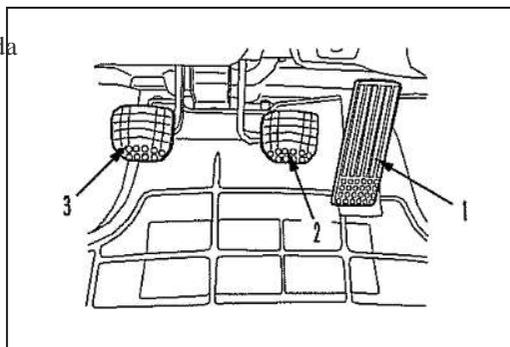


3.2.5 Avançando

Não faça a empilhadeira avançar pisando no pedal de aceleração e ajustando a distância de pressão do pedal do freio.

Faça a empilhadeira avançar pela metade engatando o pedal da embreagem ou o pedal de inflexão. **IMPORTANTE**

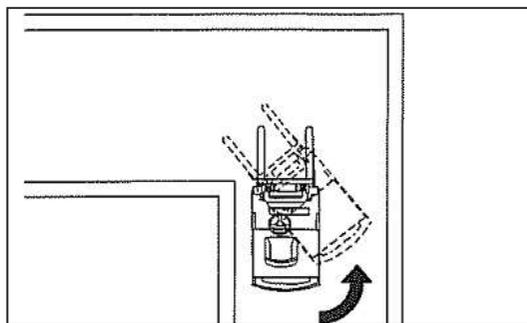
- Viagens de longa distância com a embreagem engatada danificará a embreagem. Portanto, tente limitar essas viagens em 10s.
- Não pise no pedal da embreagem ou no pedal de pinça o tempo todo, ou a embreagem pode estar engatada por acidente e pode estar danificada.



3.2.6 Direção

Ao dirigir, tome cuidado para que o lado externo do contrapeso possa colidir com a pessoa ou objeto ao redor.

A roda traseira é volante. se ele viaja para a frente ao dirigir, ele está perto do interior; se ele viaja para trás ao dirigir, ele está perto do exterior.



NOTA

- Girar de forma fixa acelerará o desgaste dos pneus.
- Direção com baixa velocidade é boa para pneus.

3.2.7 Opere em campo de neve e campo gelado

O deslizamento não pode ser evitado completamente, mesmo a empilhadeira é montado com pneu antiderrapante ou corrente.
Alguns modelos podem não ser adequados para montar pneus antiderrapantes ou correntes.

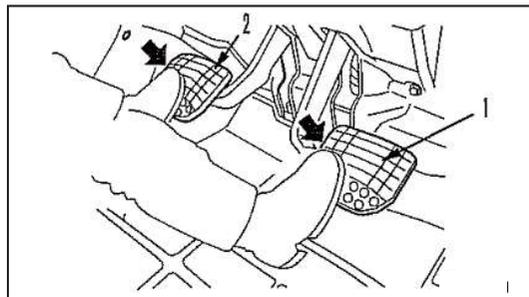
- Ao transitar em campo de neve ou gelo, monte pneu antiderrapante ou corrente.
- Evite freios repentinos, aceleração ou direção na neve ou no campo gelado. Tome cuidado para operar o pedal de aceleração em caso de escorregamento.

3.2.8 Desaceleração e travagem da empilhadeira

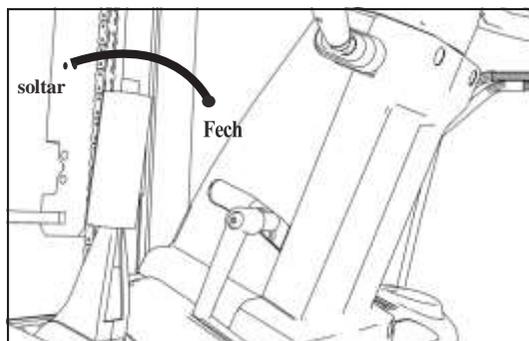
Estacione a empilhadeira longe da área de tráfego.

1. Realizar a seguinte operação para empilhadeira mecânica e empilhadeira movido a hidráulica

- Empilhadeira mecânica: solte o pedal de aceleração, pressione o pedal do freio (1) e, em seguida, pressione o pedal da embreagem (2) antes de parar.
- empilhadeira com motor hidráulico: solte o pedal de aceleração e prima o pedal do travão (1).

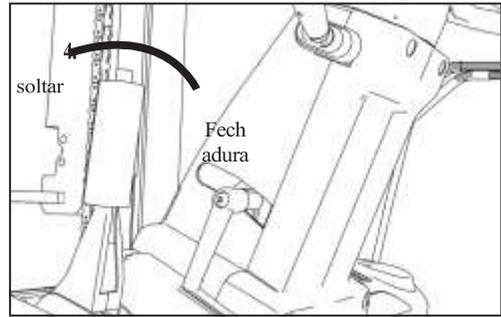


2. Aplicar freio de estacionamento depois que a empilhadeira é parado. Antes que seja completamente interrompido, coloque o encaminhar/operação para trás leve e alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade (empilhadeira mecânica) para posição neutra.



■ Empilhadeira estacionamento Procedimentos

1. Estacione a empilhadeira em terreno plano.
2. Aplique freio de estacionamento.
3. Coloque a alavanca de operação para a frente/para trás e a alavanca de operação de alta velocidade/baixa velocidade na posição neutra.



4. Incline o mastro para a frente e abaixe o garfo para o chão.
5. Gire o interruptor da chave inicial para a posição OFF (0).
6. Pegue a chave e vá embora da empilhadeira.



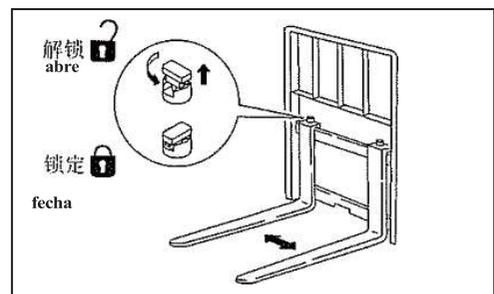
3.2.9 Operação de entrega de carga

■ Espaço entre o ajuste do garfo

Ajuste o espaço entre o garfo antes de carregar para se adequar ao tamanho e às cargas do palete.

Tome cuidado para não fazer com que a mão ou o dedo sejam pegos ao ajustar. Para os garfos com função de posicionamento hidráulico do garfo, o ajuste da largura do garfo deve ser realizado sem carga. É proibido ajustar com a carga.

1. Pare a empilhadeira antes das cargas.
2. Faça com que o mastro seja vertical e levante o garfo 10cm acima do solo.
3. Incliná-lo para a esquerda/direita.
4. Levante a rolha do garfo e gire 90° para a posição de liberação. (garfo pode se mover para a esquerda ou para a direita sob esta condição.)
5. Ajuste o espaço entre o garfo de acordo com o tamanho das cargas e alinhe o centro de gravidade das cargas com a empilhadeira.
6. Faça com que o mastro seja vertical e gire a rolha 90° para a posição de bloqueio. (Neste momento, o garfo é bloqueado.)
7. Após o ajuste de espaço, verifique se o garfo está travado por parado. Caso contrário, o garfo pode se mover em direção a dois lados e as mercadorias podem cair ao transitar.



■ Alavanca de operação

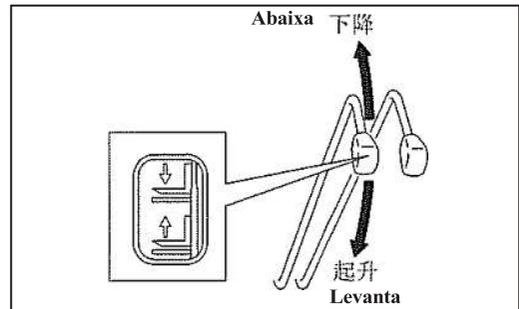
Sente-se no assento corretamente e garanta a segurança ao operar a alavanca de operação de elevação. Operação **inadequada** e até mesmo ferimentos graves podem ocorrer se operando com postura inadequada ou operando fora da cabine.

Levantamento operação fígado

Levantamento: pressione a alavanca de operação para baixo. Abaixamento: empurre a **alavanca de operação** para cima.

NOTA

A velocidade de elevação e redução pode ser ajustada pelo grau de inclinação da alavanca de operação; a velocidade de elevação pode ser ajustada pela distância de pressão do pedal de aceleração.

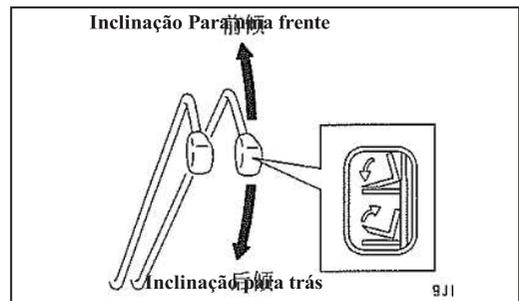


Inclinação operação fígado

Inclinação para a frente: empurre a **alavanca de operação para cima**. Inclinação para trás: pressione a alavanca de operação para baixo.

NOTA

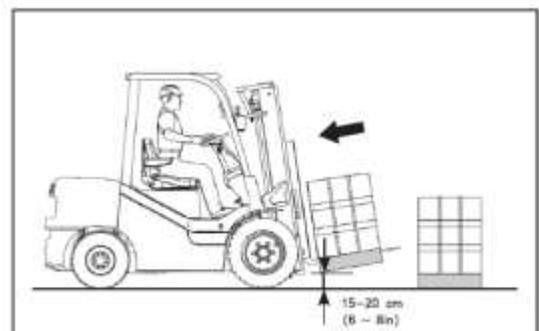
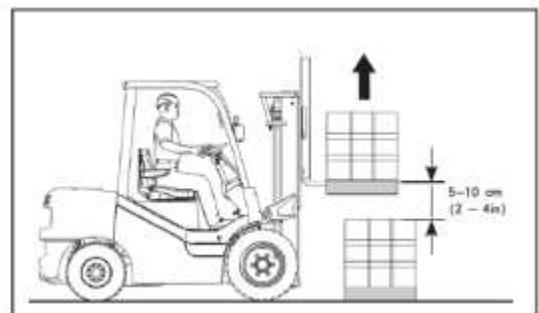
A velocidade de **inclinação do garfo para frente e para trás** pode ser ajustada pelo grau de inclinação da alavanca de operação e pela distância de pressão do pedal de aceleração.



Carga Escolher

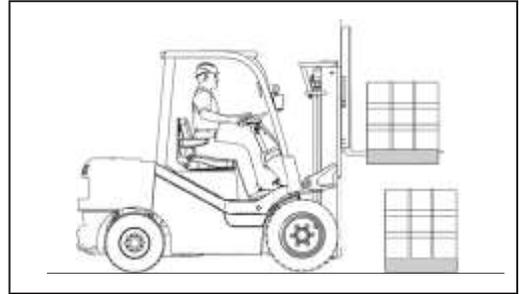
1. Insira o garfo no fundo da carga .
2. se isso não puder ser feito uma vez, mova a empilhadeira para a frente até que 2/3-3/4 do garfo seja inserido no palete. Em seguida, levante a carga 5-10cm e conduza a empilhadeira **para trás** 10-20cm. Por fim, abaixe a carga e mova a empilhadeira para a frente até que o garfo seja inserido completamente no palete.
3. Levantar a carga 5-10cm e conduzir a empilhadeira para trás para onde carga poder ser Abaixado.

4. Abaixar a carga para ser 15-20cm acima do solo e incline o mastro para trás.



Empilhamento

1. Faça com que o mastro seja vertical e levante o garfo para ficar 5-10cm mais alto do que a posição de empilhamento. E, em seguida, mova a empilhadeira para a frente lentamente.
2. Coloque a empilhadeira na posição desejada.
3. Desenhe o garfo para fora.



3.2.10 Notas quando a empilhadeira está equipado com pneu sólido

Quando a empilhadeira estiver equipado com pneu sólido, preste atenção às seguintes notas:

- 1) A empilhadeira com pneu sólido é adequado para condições de trabalho intermitentes e o raio de trabalho não deve exceder 2 km.
- 2) A velocidade da empilhadeira com pneu sólido não deve exceder 25 km/h e evitar trabalhar com sobrecarga.
- 3) Ao trabalhar em condições adversas, e a empilhadeira está além dos requisitos acima, sugere-se reduzir a velocidade de deslocamento e a frequência de uso e prestar atenção ao aumento de temperatura do pneu. Evite o aumento rápido da temperatura.

3.2.11 Verificação após a operação

Realize todas as verificações descritas acima e limpe a empilhadeira. Antes de armazenar, realize as verificações abaixo:

1. Verifique se há vazamento de combustível, bateria e eletrólito.
2. Verifique se há rachaduras ou danos.
3. Se houver alguma falha, denuncie o gerente e coloque uma marca ou sinal na empilhadeira. (se necessário)
4. Lubrifique a empilhadeira, se necessário.

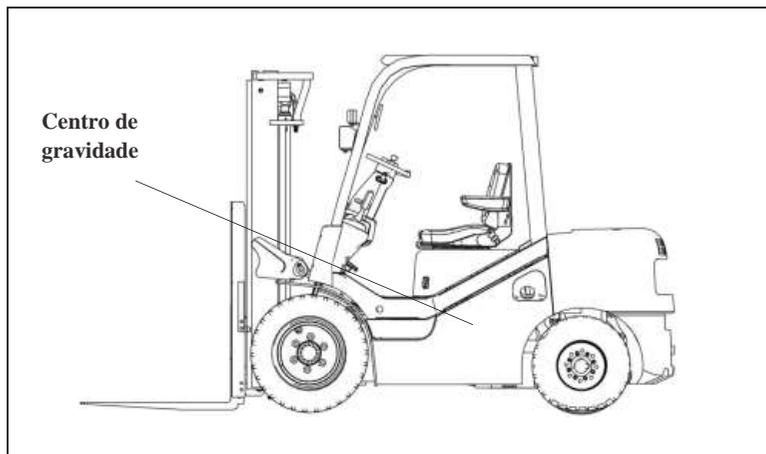
Consulte os seguintes pontos para obter outras informações:

- Consulte 4.6 TRABALHANDO EM CLIMA FRIO para obter anotações ao trabalhar em clima frio.
- Consulte 4.7 MEDIDAS DE SOBREAQUECIMENTO DO MOTOR para medidas quando o motor está a sobreaquecer.
- Consulte 4.11 ARMAZENANDO POR UM LONGO TEMPO para armazenar por um longo tempo.
- Consulte o ponto 4.13 CARGA E DESCARGA para o funcionamento relativo.

3.3 Transporte

Consulte o parâmetro técnico para tamanho e peso da empilhadeira.

Consulte a figura a seguir para o centro de gravidade da empilhadeira. Para mais informações, entre em contato com o revendedor HELI.



3.3.1 Fixação de empilhadeiras

Recomenda-se que a empresa de transporte autorizada transporte a empilhadeira por rodovia, ferrovia e hidrovia.

Não importa qual método é escolhido para transportar a empilhadeira, é necessário um método de fixação comum que possa reduzir a possibilidade de danos à empilhadeira e à pintura.

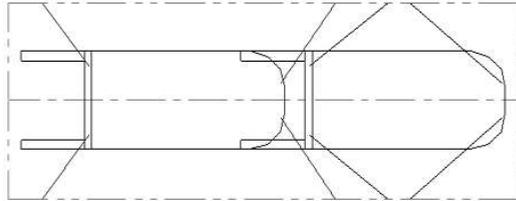
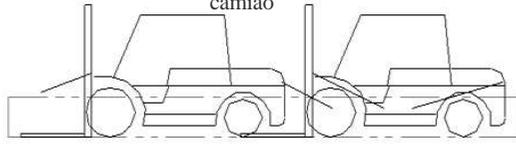
Método de fixação de empilhadores num empilhadeira:

1. Mantenha uma distância adequada (pelo menos 10cm) entre dois caminhões para segurança durante o transporte.
2. Coloque um bloco de madeira sob a superfície do eixo traseiro evitando um efeito ruim na roda traseira por causa da grande gravidade do contrapeso. Aplique o freio de estacionamento.
3. Amarre a empilhadeira com cuidado, evitando danos à aparência. Evite o contato direto com a corda. Coloque um pano em cada ponto de ligação.
4. ao ligar, escolha a posição que pode suportar grande força. Normalmente, escolhia o feixe central como o ponto de fixação dianteiro e o orifício no contrapeso como o ponto de fixação traseiro.
5. O cabo de aço e o fio de ferro não devem interferir com as partes importantes, tais como o cilindro basculante, o cilindro de elevação, evitando a deformação devido à força.
6. Fixe a empilhadeira de acordo com o mapa de esboço abaixo, a fim de suportar uma pequena força.
7. Em princípio, coloque a empilhadeira virado em frente a empilhadeira que viaja em direção a empilhadeira. Porque um spin pode ser causado durante a operação se o centro de gravidade for movido para um lado. De acordo com as condições práticas, a colocação da direção de deslocamento da empilhadeira voltada para o outro e oposta à direção de deslocação pode ser mista. Certifique-se de fixar a carga com firmeza.
8. Depois de chegar, solte o cabo de aço de fixação ao descarregar. Em seguida, levante o contrapeso com o equipamento de elevação e remova o bloco de madeira. Finalmente, a empilhadeira pode ser conduzido.

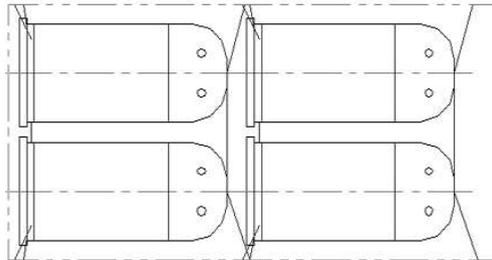
Método de fixação da empilhadeira em um recipiente:

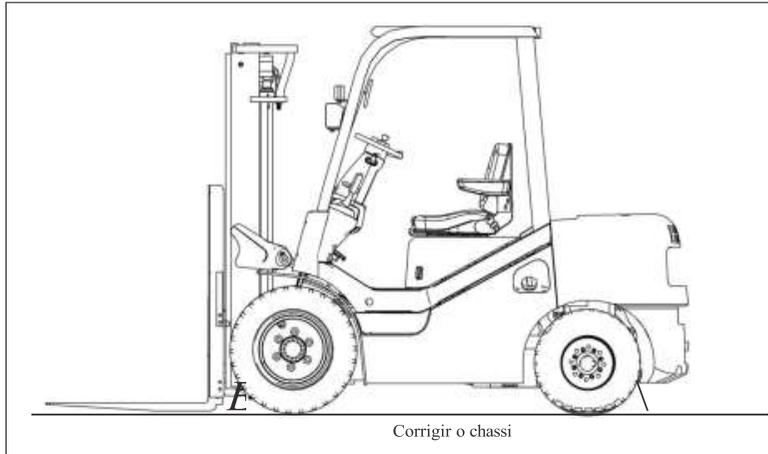
1. Para o limite de espaço do **contêiner**, a posição dos caminhões é compacta. O min. a distância entre os dois caminhões é de 20-30mm para garantir a desconexão com cada um.
2. Proteja os **lados** esquerdo e direito **do quadro** e contrapeso com almofadas **de** feltro antes de ir para o recipiente, evitando danos à aparência da empilhadeira.
3. Levante o **contrapeso** com o dispositivo de elevação e coloque **um** bloco de metal sob ele, evitando um efeito ruim **na roda traseira por causa da grande gravidade do** contrapeso . Aplique o freio de estacionamento.
4. Cunhar as rodas com blocos de metal e **fixá-los** na placa do piso do recipiente para segurança.
5. Amarre a empilhadeira com cuidado, evitando danos à aparência.
6. Escolha os orifícios de elevação no topo do **mastro como pontos de** fixação frontais. Para o exterior, conecte **o** orifício de listagem com o gancho no recipiente. Para o meio, conecte os orifícios de elevação dos dois caminhões com fio de aço. E conecte a viga transversal **do** garfo com o gancho inferior no recipiente. Escolha os pinos **de tração** no contrapeso como pontos de fixação traseiros. Para o exterior, ligue o pino com o gancho inferior do recipiente. Para o meio, conecte os pinos dos dois caminhões com fio de aço.
7. **Ao** ligar, coloque pano ou almofada de feltro para proteger a tinta no ponto **de** fixação de danos.
8. Depois de chegar, solte o cabo de aço de fixação ao descarregar. Remova os blocos de roda. Levante o contrapeso do contador com equipamento de elevação e remova o bloco de metal. Finalmente, a empilhadeira pode ser conduzido.
9. Em princípio, as empilhadeiras devem ser colocados lado a lado. **A colocação de frente para a direção de operação e oposta à direção de operação** pode ser mista ou colocação **de frente** para a direção de operação . Certifique-se de fixar a carga com firmeza.

método de **fixação** num
camião



método de **fixação** em em
recipiente





3.3.2 Transporte e remontagem de mastros

Alguns mastros devem ser desmontados durante o transporte para o limite de altura.

1. Sele as extremidades de desmontagem da tubulação hidráulica após a desmontagem. Conserte as tubulações com correias. Envolve os conectores e transporte com todo a empilhadeira.
2. Remonte o mastro após a chegada dos profissionais.

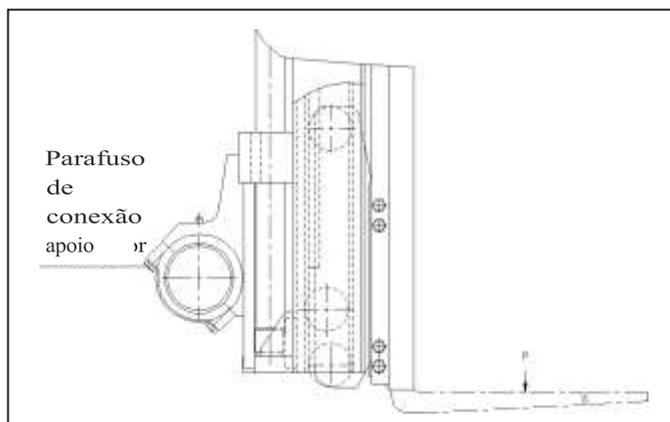
Os principais requisitos técnicos são seguidos:

1) Montagem do mastro

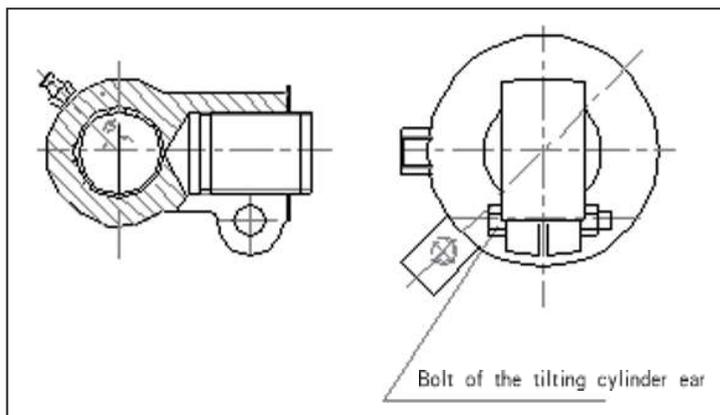
- a. Verifique a folga entre o mastro e os rolos laterais.
- b. conexão entre o suporte do mastro e a estrutura: aplique graxa lubrificante na bucha. O torque de aperto dos parafusos de suporte do mastro: 83Nm. Aplique trava rosca GY-340.
- c. Montagem dos parafusos de fixação da orelha do cilindro basculante: aperte o torque 120Nm. Aplique o trava rosca GY-340 (faça após o ajuste do ângulo de inclinação do mastro e verifique).
- d. A conexão e a tendência de movimento dos dutos são razoáveis. Conserte a tubulação com grampos

(2) Após a montagem do mastro

- a. Verifique a raiva de inclinação do mastro referente aos parâmetros;
- b. Ajuste a intensidade da corrente após a remontagem.
- c. A tubulação não pode interferir com o movimento do mastro.



Parafuso de conexão do suporte do mastro



O mastro desmontado geralmente é transportado através do método horizontal. Coloque o mastro no recipiente verticalmente por grampo especial em particular. Ao carregar, consulte o espaço prático. Fixe o mastro ao gancho do meio no recipiente. Bloqueie o ponto de conexão entre o suporte do mastro metade e a placa do piso evitando danos ao piso do recipiente.

■ Eletricidade e conexão hidráulica

Bloqueie todos os pontos de conexão do sistema elétrico e hidráulico em condições de instalação

Levantamento

A placa de elevação mostrada na figura mostra os pontos de elevação adequados. Os pontos estão no mastro e no contrapeso.

Para mais informações, entre em contato com o revendedor ou agente da HELI.

IMPORTANTE

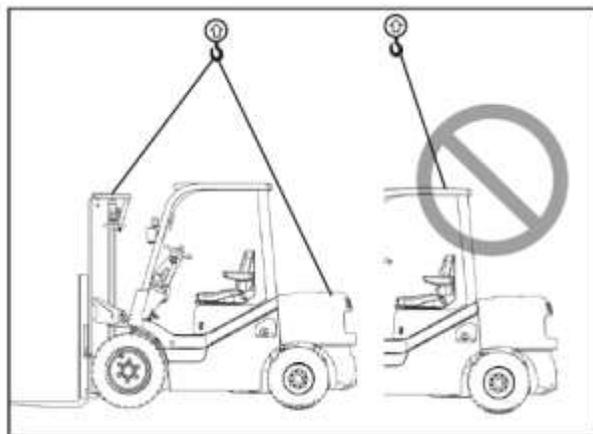
Certifique-se de que todas as fundas tenham a capacidade segura de levantar a empilhadeira.

Certifique-se de que o mastro está sob condição vertical antes de levantar a empilhadeira.

■ Levantando a empilhadeira

Coloque o equipamento de elevação adequado no elevador Pontos.

1. Coloque o material de vedação onde o equipamento de elevação possa conectar a empilhadeira evitando danos à aparência.
2. Aperte a corda frouxa e fique longe da empilhadeira.
3. Realize um teste de elevação para garantir o levantamento da balança. Caso contrário, abaixe para o chão e ajuste o equipamento de elevação.
4. Se todas as descrições acima estiverem corretas, levante a empilhadeira para a posição desejada lentamente.
5. Coloque a empilhadeira no local necessário e remova o equipamento de elevação.



VERIFICAÇÃO E MANUTENÇÃO

Por favor, leia atentamente o manual e as notas de segurança.

Ao verificar e manter a empilhadeira, siga as notas de segurança ou ferimentos graves podem ser causados.

4.1 Sobre verificação e manutenção

Verificação de checklist, troca de óleo, limpeza de filtros e outros trabalhos de manutenção simples são descritos abaixo. Para outros que não estão descritos, entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

Consulte o segundo capítulo NOTA DE SEGURANÇA para verificação e manutenção seguras. A manutenção e o reparo inadequados podem causar acidentes graves e encurtar a vida útil da empilhadeira. Entre em contato com o revendedor ou agente H E LI para manutenção e reparo.

4.2 Iniciando a verificação

CUIDADO

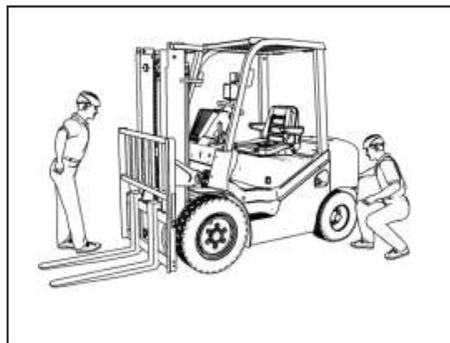
- Não opere a empilhadeira antes de verificar.
- Se houver algum anormal, denuncie ao gerente. Não opere a empilhadeira até que ele seja reparado.

-
- Por segurança, realize a verificação de partida antes da operação.
 - A verificação de registros resulta na verificação de registros.

Item	Checklist
-	Verifique o anormal encontrado no dia anterior
Empilhadeira	Vazamento de óleo e eletrólito
	Rachadura, dano e condição de fixação (protetor teto, garfo, encosto e assim por diante)
	Estanqueidade da porca de bloqueio da haste do pistão do cilindro basculante
	Verifique se a tampa de luz e vidro está limpa ou danificada.
	Verifique se o espelho retrovisor e a placa da empilhadeira estão limpos ou danificados.
	Verifique a estanqueidade das porcas do cubo.
	Verifique se o pneu e as jantes estão danificados ou fora de forma.
Abra o capô do motor	Verifique a pressão inflacionária.
	Nível de óleo hidráulico
	Nível de óleo do motor e verifique se está sujo.
	Verifique a estanqueidade da conexão da bateria.
Sente-se no assento	Nível de líquido de arrefecimento, Nível de líquido do freio
	Desempenho do cinto de segurança
	Assento e trava de mão
	Folga e altura do pedal do freio, pedal da embreagem
	Força de operação da alavanca do freio de estacionamento
	Buzina
Gire o interruptor de partida para a posição ON	Limpeza, danos e ângulo do espelho retrovisor
	Indicador alarmante no medidor (verifique através do interruptor o arranque, alternar para a posição ON e OFF)
Ligue o motor	Luz, Nível de combustível
	Ruído e vibração anormais
	Cor do ar exaustivo
Dirija devagar	Folga da roda de mão
	Condição de funcionamento do volante (saída radial e condução instável)
	Condição de operação do freio (responder)
Movimentação de carga	Condição de operação do pedal de pinça e embreagem
	Condição de operação do mastro
Verificação da função de segurança	Aperto da corrente de elevação; verifique se está danificado ou enferrujado.
	OPS (empilhadeira movido a hidráulica)
	Freio de estacionamento

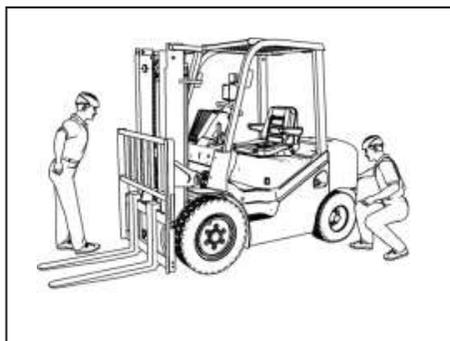
4.2.1 Verifique o anormal encontrado no dia anterior

Verifique o anormal encontrado no dia anterior.
Certifique-se de que não há falha.



4.2.2 Empilhadeira

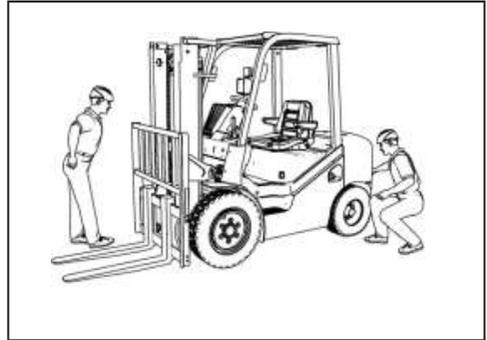
- Verifique se há vazamento de óleo e eletrólito.
 - Verifique se há vazamento de óleo, combustível, líquido de arrefecimento e eletrólito da bateria.
 - verifique se há vazamento de óleo e eletrólito sob a empilhadeira.



■ **Verificação de rachaduras, danos e condições de fixação**

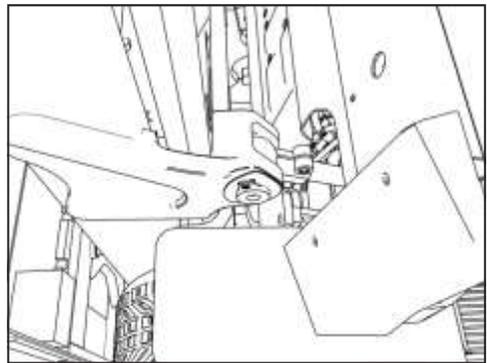
Verifique se há algum dano, rachaduras, solda e folga através de verificação visual. Verifique preferencialmente as seguintes partes:

- Protetor aéreo
- Garfo
- Espaldar
- Suporte de garfo
- Mastro
- Tanque de combustível
- Tanque de óleo hidráulico



■ **Verifique a estanqueidade da porca de bloqueio da haste do pistão do cilindro basculante**

Verifique se a haste do pistão do cilindro basculante, a cabeça do pistão e a porca de travamento estão soltas visualmente.



■ **Verifique se a tampa de luz e vidro está limpa ou danificada.**

Verifique se a tampa de luz e vidro está limpa ou danificada visualmente.

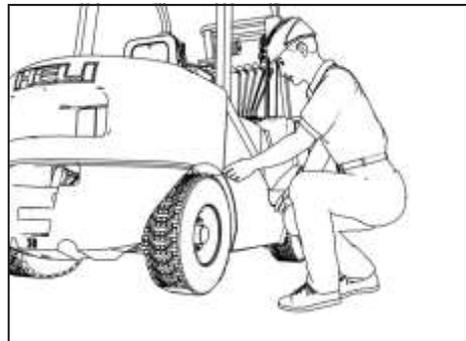


■ **Verifique se o espelho retrovisor está sujo ou danificado. Verifique se o espelho retrovisor está sujo ou danificado visualmente.**

- Verifique se a porca do aro está solta. Verifique se há porca solta por chave inglesa. **IMPORTANTE** Aperte a porca do aro ao torque regulado. Para um torque de aperto adequado, consulte 4. 16 PARÂMETRO DE REPARO.



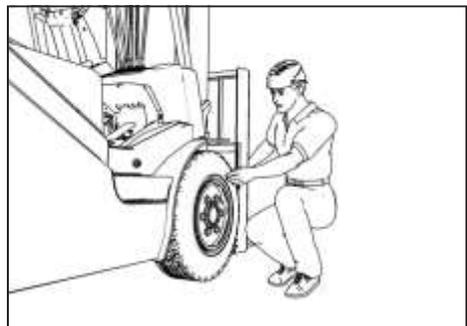
- Verificação de pneus e jantes
 - Verifique se os pneus estão desgastados, danificados. Verifique se há alguma unha aderida e outros assuntos estranhos. Verifique se o aro está fora de forma ou danificado.
 - Se a profundidade do piso da jante for inferior a 5 mm ou se houver uma marca alarmante desgastada do pneu, troque o pneu.



- Verifique a **pressão** de enchimento dos pneus .



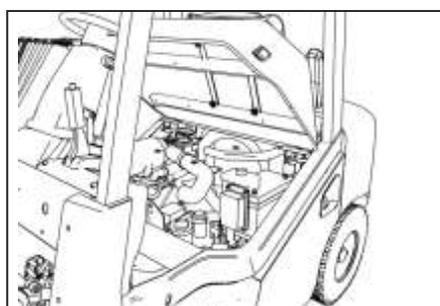
Há alta pressão dentro do pneu. Ao verificar a pressão de insuflação, volte para a superfície da rosca do pneu (consulte a figura) e segure o medidor de enchimento do pneu. Verifique a pressão inflacionária com o medidor de inflação e ajuste-a ao valor regulado. Referência 4. 16 PARÂMETRO DE REPARO para pressão de insuflação.



4.2.3 Abra o capô do motor para verificar

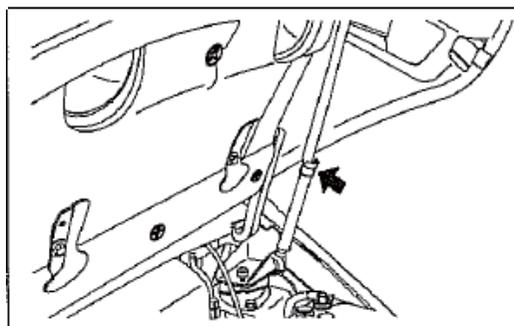
- Antes de abrir o capô do motor, desligue o motor.
- Tome cuidado para não pressionar a mão ao abrir ou fechar o capô do motor.
- Somente uma pessoa **autorizada** está autorizada a abrir o capô do motor.

1. Solte o bloqueio do capô empurrando a haste da mão na frente esquerda do capô do motor.
2. Em seguida, empurre o capô do motor para cima até que a rolha vermelha da mola a gás de suporte do capô do motor seja tomada em seu lugar.



■ Métodos de fechamento o motor capô

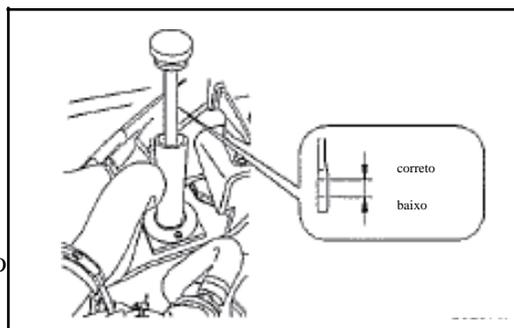
- Pressione a rolha vermelha do suporte (marcada com pressão) na direção da seta (para trás) com uma mão e feche o capô do motor com a outra mão lentamente.
- Verifique se o capô do motor está fechado e travado.



■ Verificação do nível do óleo hidráulico

Verifique se o óleo hidráulico é adicionado ao nível regulado.

1. Coloque a empilhadeira em um terreno plano. Abaixar o garfo até o chão e mantenha o mastro vertical.
2. Retire a vareta de óleo no lado direito da empilhadeira (integrada com o dispositivo de ventilação). Limpe a vareta de óleo com pano e, em seguida, insira-a no tanque de óleo.
3. Retire a vareta de óleo e verifique se o óleo aderido está na faixa normal.
4. Adicione óleo se o nível de óleo estiver baixo; se o óleo acabar, limpe-o.

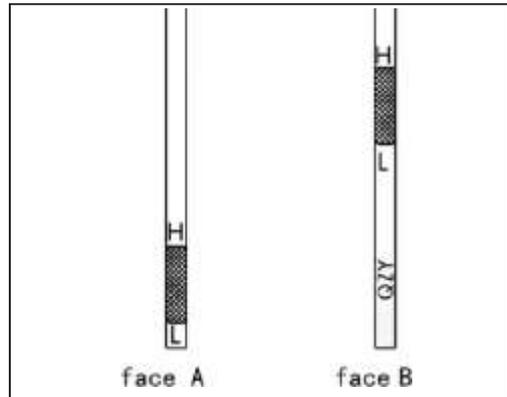


IMPORTANTE

- Apenas óleo hidráulico HELI ou óleo recomendado pode ser usado.

- I-5t empilhadeira hidráulico instrução de medidor de nível de óleo

Para diferentes sistemas de elevação, consulte a marca de escala correspondente. Por favor, consulte a face A quando o sistema de elevação é mastro normal, sua altura de elevação é inferior a 4700mm e não há fixação. Ou então, por favor, consulte a face B. H e L estão marcados em face A e B para mostrar o nível mais alto e o nível mais baixo. O óleo deve permanecer entre os dois níveis.



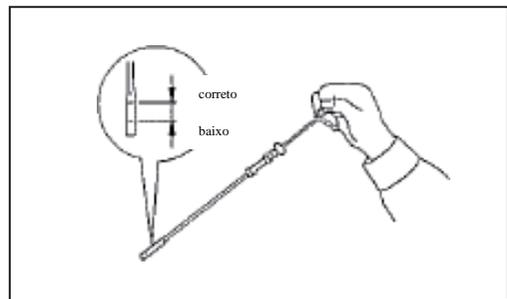
I-5t empilhadeira gráfico de medidor de nível de óleo

■ Verificação do nível do óleo do motor

1. Verifique se o óleo do motor está na faixa normal.
2. Retire o óleo vareta no lado esquerdo da empilhadeira. Limpe a vareta de óleo com pano e, em seguida, insira para o tanque de petróleo.
3. Retire a vareta de óleo e verifique se o óleo aderido está na faixa normal.
4. Adicione óleo se o nível de óleo estiver baixo; se o óleo acabar, limpe-o.

IMPORTANTE

Se o óleo do motor estiver poluído ou ficar colorido, troque o óleo do motor. Apenas óleo de motor HELI ou óleo recomendado podem ser usados.

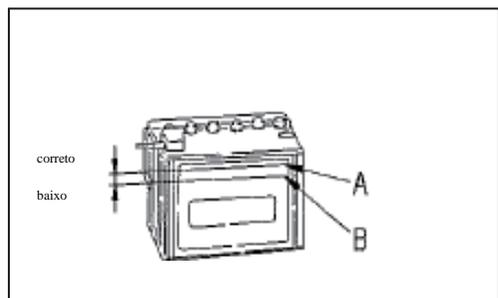


■ Verificação do nível de eletrólitos



O hidrogênio inflamável produzido pela bateria é explosivo. O ácido sulfúrico diluído também está contido no eletrólito. Ferimentos graves, explosão e incêndio podem ser causados se for manuseado de forma inadequada. Cole as notas descritas em 2.7.14 NOTAS AO LIDAR COM BATERIA.

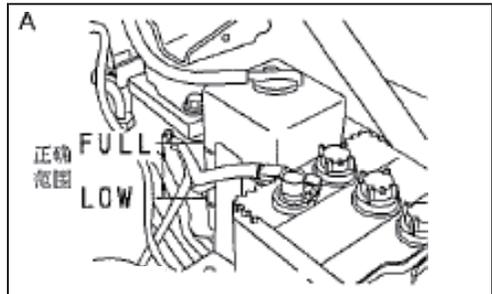
- Guardar o Ventilação dispositivo e bateria terminais limpos. Certifique-se de que não há poeira aderida. **IMPORTANTE**
- Se o eletrólito da bateria acabar, substitua pelo mesmo tipo de eletrólito.



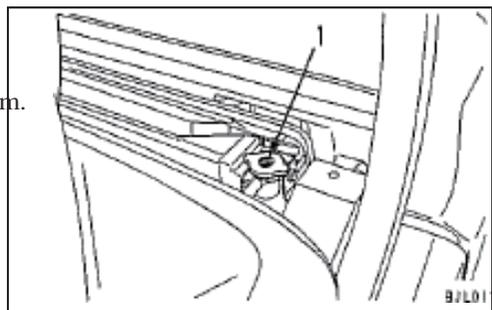
■ Verificação do nível do líquido de arrefecimento

Não abra a tampa do radiador assim que a empilhadeira é parado. Porque a temperatura do líquido de arrefecimento é muito alta, a queima de água pode ser ejetada para fora e queimar outros. Remova lentamente o tampa do radiador lentamente depois que o refrigerante estiver frio.

1. Verifique se o líquido de arrefecimento no radiador auxiliar permanece entre a marca FULL e LOW quando o líquido de arrefecimento estiver frio.



2. Se o nível estiver baixo, adicione-o à posição completa.
3. Verifique se o radiador e a mangueira do radiador vazam.
4. Quando o líquido de arrefecimento no radiador auxiliar passar, abra a tampa do radiador e adicione o líquido de arrefecimento ao radiador e ao radiador auxiliar.



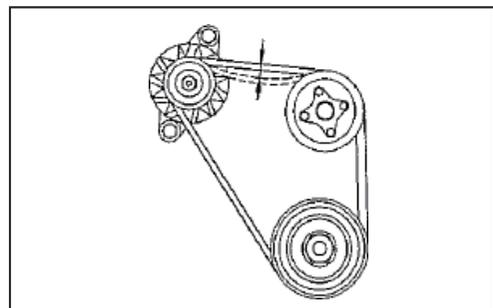
■ Verifique a deflação da correia V

Para a verificação de tensão da correia em V, pressione o meio da correia com 98N.

A deflação da correia deve ser de 10-13mm.

NOTA:

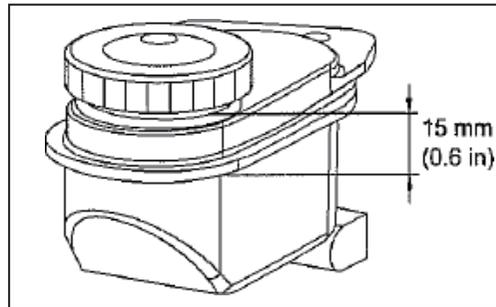
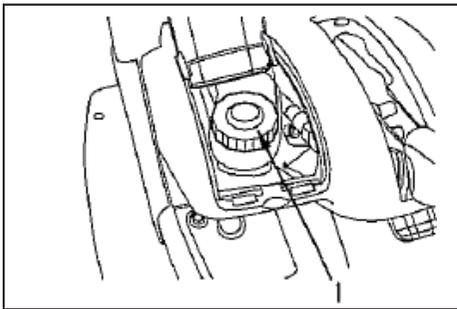
Troque a correia se ela estiver esticada e não houver possibilidade de ajuste ou se estiver danificada. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para troca de correia.



■ Verificação do nível de líquido do freio

Líquido do travão pode vazar e o travão pode ser gravemente afetado se o líquido do travão for utilizado incorretamente. Use líquido de freio regulado (líquido de freio de óleo não mineral para empilhadeira).

1. Abra a tampa no lado esquerdo do gabinete e verifique o nível de líquido do freio.
2. Verifique se o líquido permanece entre o MAX e o MIN. se for baixo, adicione ao limite superior.



IMPORTANTE

Tome cuidado para não deixar a areia e a poeira caírem no tanque de líquido do freio ao adicionar.

4.2.4 Verifique

■ Verificação do cinto de segurança

Verifique primeiro o cinto de segurança.

- Verifique se a correia e os conectores estão danificados.
- Verifique se o cinto pode ser puxado para fora e retirado suavemente; verifique se o conector pode ser bloqueado ou afrouxar normalmente.
- Verifique se o cinto pode ser travado ao puxar de repente.

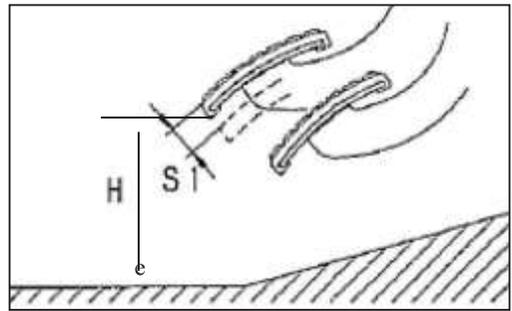
■ Verifique a posição do banco e do volante .

Verifique se pedais, alavancas de operação e interruptores podem ser operados de forma estável ao sentar-se no assento.

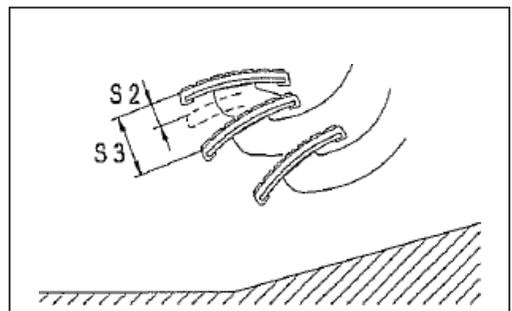
■ Verificação do pedal do freio

Verifique se a força de operação do pedal do freio e a distância do pedal estão corretas.

Consulte o 4.16 PARÂMETRO DE REPARO para obter o valor padrão de folga (S1) e a altura do pedal (H) durante o freio.

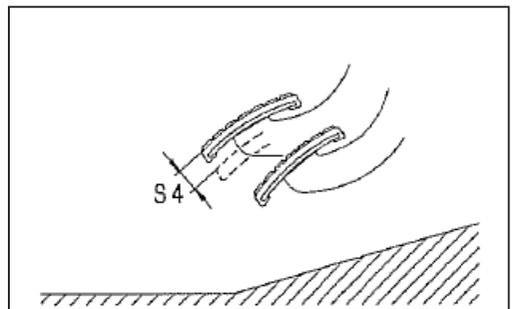


■ Verificação do pedal de pinça (empilhadeira movido a hidráulica) Verifique a força de operação do pedal de inflexão, a folga e a distância de intertravamento. Consulte o 4.16 PARÂMETRO DE REPARO para obter o valor padrão de folga (S2) e a distância de intertravamento (S3).



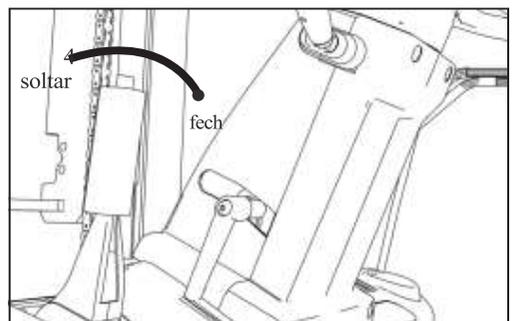
■ Verificação do pedal da embreagem (empilhadeira mecânica)

Verifique as condições de funcionamento do pedal da embreagem e sua folga. Consulte o 4.16 PARÂMETRO DE REPARO para obter o valor padrão de folga (S4).



■ Estacionamento travão manejado verificar

Verifique se a alça do freio de estacionamento pode ser puxada de volta para a posição de bloqueio; verifique se o freio de estacionamento pode ser empurrado para a posição liberada suavemente. Verifique se o botão pode retornar à posição inicial suavemente depois de pressionado. Para o valor padrão da força de operação do punho do freio de estacionamento, consulte "ajuste da força de operação do punho do freio de estacionamento".



■ Verificação de buzina

Verifique se a buzina pode soar normalmente.

■ Verificação do espelho retrovisor

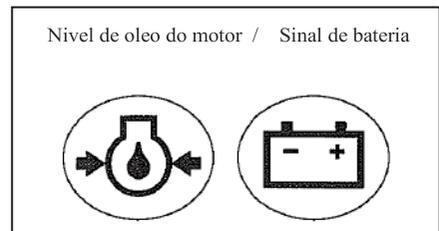
Verifique se o motorista pode ver a visão traseira facilmente a partir do espelho retrovisor. Verifique se está sujo ou danificado.



4.2.5 Verifique quando o interruptor da tecla inicial está na posição ON

■ Alarme indicador verificar

Quando o começo alternar estadias em EM posição verificar se os indicadores (indicador de alarme de pressão de óleo e nenhum indicador de alarme de carregamento) estão ligados.



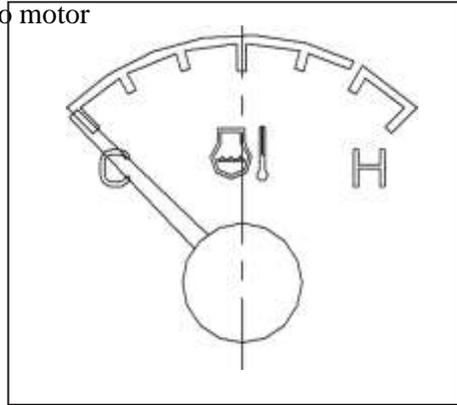
■ Indicador de posição neutra

Se o indicador ligar quando o interruptor de partida estiver ligado na posição ON e desligar quando a alavanca de operação para a frente/ para trás estiver na posição para a frente ou para trás, o indicador neutro está ok.



■ **Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor**

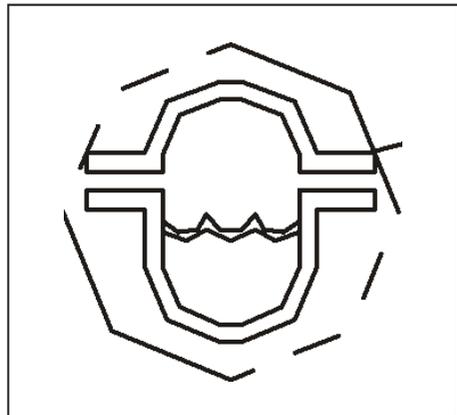
Quando o motor está frio, o ponteiro aponta para o lado esquerdo e quando o motor é pré-aquecido, o ponteiro aponta para a faixa branca.



■ **indicador de alarme do separador de óleo-água**

(é usado como indicador de falha.)
(Empilhadeira com motor diesel)

- O indicador está ok se ligar quando o interruptor da chave de partida do motor estiver ligado para a posição ON e desligar quando o motor for ligado.
- Escorra a água no separador óleo-água se o indicador ainda acender quando o motor for ligado.



■ **Verificação de luzes**

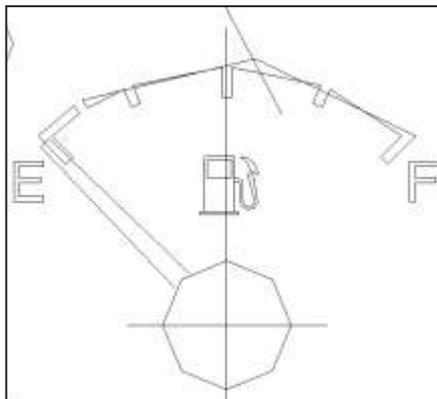
- Verifique se a luz da frente, a luz de contorno, o sinal de direção, a luz de freio e a luz de ré estão normais.

■ **Verificação do nível de combustível e adição**

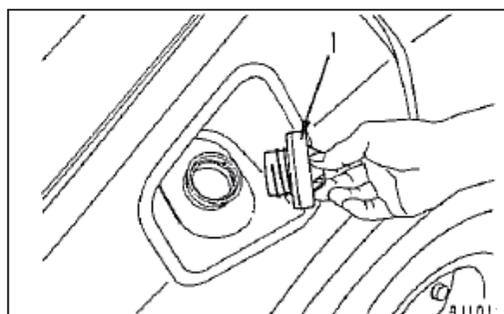


- Antes de adicionar combustível, desligue o motor e fique longe da chama aberta.
 - Não deixe o combustível acabar ao adicionar combustível, ou o fogo pode ser causado. Se acabar, limpe-o.
-

- Verifique o medidor de combustível e certifique-se se é suficiente para um dia de trabalho.



- Se o ponteiro apontar para F, o tanque está cheio.
- se o nível de combustível estiver baixo, desligue o motor e adicione combustível a partir do ponto de adição. Consulte a TABELA DE TIPOS DE ÓLEO para o tipo de combustível.
- Ao adicionar combustível, limpe a lama de óleo dentro e ao redor da tampa de adição de óleo, protegendo a sujeira de cair no tanque.
- Depois de adicionar, aperte a tampa de adição de óleo e limpe o óleo que está acabando.



IMPORTANTE

Nunca use o combustível misturado com querosene em empilhadeira montado com motor a diesel, pois esse combustível facilitará o envelhecimento do sistema de injeção de combustível.

A tabela abaixo lista o nível de óleo correspondente:

Modelo de empilhadeira	Posição intermediária (L)	Cheio (L)
1-1 .8t	19	38
2-3,5t	30	60

■ Verificação da campainha traseira

Verifique se a campainha traseira soa quando a alavanca de operação é colocada na posição para trás.

4.2.6 Verificar quando o motor é ligado

- Cuide da condição de ventilação ao ligar o motor em ambientes fechados ou em local mal ventilado porque o ar exaustivo é venenoso.
-

■ Indicador de alarme no medidor

- Verifique se o indicador de alarme no medidor desliga assim que o motor é ligado.
- O indicador de alarme de pressão do motor pode desligar um pouco mais tarde. Mas isso não significa que o indicador tenha falha.
- Se for um motor controlado por eletricidade, pare para uma verificação ou entre em contato com o revendedor local se o indicador de falha acender ou se houver um código de falha. Sugere-se não ligar o motor até que a falha seja removida.

■ Ruído e vibração anormais

- Verifique especialmente se o motor e a bomba hidráulica têm ruído e vibração anormais.

■ Cor do ar exaustivo

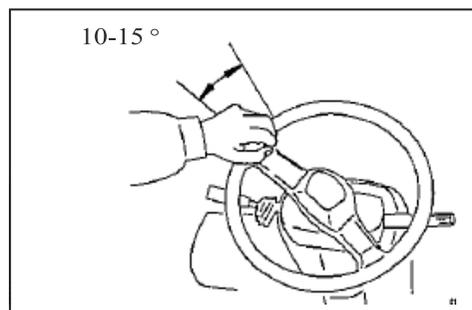
- Verifique se o ar exaustivo é preto ou branco.

NOTA

- Para o motor diesel, o ar de exaustão pode ser preto ou branco. É normal.
- O ar exaustivo preto e branco é causado por:
Preto: queimando incompletamente;
Branco: baixa temperatura do motor ou combustível misturado com água

■ Verificação de apuramento

- Girar o direção roda Para verificar o Autorização. Se estiver entre 10-15°, é normal.
- Verifique se ele está solto através da agitação na direção vertical e horizontal.



4.2.7 Verifique quando transitar devagar

■ Verificação do volante

Verifique o volante ao dirigir devagar:

- Verifique se há liberação;
- Verifique se o volante está estável no lado esquerdo e direito ao dirigir em linha reta;
- Verifique se o volante é pesado ou se há agitação anormal ao girar o volante.

■ Verificação do freio

Verifique se o freio responde pisando no pedal do freio ao dirigir devagar.

- Verifique se o freio pode atender aos requisitos.
- Verifique se as forças de freio em dois lados são iguais.

■ Verificação do pedal de pinça (empilhadeira movido a hidráulica)

Verifique sua função pisando no pedal ao dirigir devagar.

- Verifique se a velocidade de deslocamento pode ser ajustada de acordo com a pressão aplicada no pedal de inflexão.
- Verifique se o empilhadeira pode ser parado completamente quando o pedal de avanço é pressionado para baixo completamente.

■ Verificação do pedal da embreagem (empilhadeira mecânico)

Verifique sua função pisando no pedal da embreagem ao dirigir devagar.

- Verifique se a velocidade de deslocamento pode ser ajustada de acordo com a pressão aplicada no pedal da embreagem.
- Quando o pedal é pressionado para baixo, a embreagem é liberada completamente e se escorrega quando operada.

■ Ruído anormal e verificação de cheiro

- Certifique-se de que não há ruído e cheiro anormais ao transitar devagar.

4.2.8 Verifique a operação da alavanca de operação dos dispositivos de trabalho

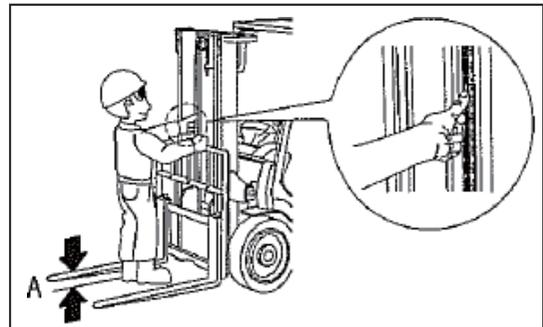
■ Mastro, ruído anormal e verificação do cheiro

- Verifique se o garfo pode ser levantado ou abaixado suavemente e o mastro pode inclinar-se para a frente e para trás suavemente ao operar as alavancas. Antes de trabalhar todos os dias, opere o pistão totalmente 2 ou 3 vezes.
- Ao operar a alavanca de operação de dispositivos de trabalho, tenha certeza de que não há ruído e cheiro anormais.

■ Verificação da tensão da corrente

- Se a tensão da corrente não for igual no **lado** esquerdo e direito, a carga será aplicada em um lado. Nesse caso, a corrente **pode** ser quebrada e as mercadorias podem cair e, em seguida, a empilhadeira pode tombar.
- Antes de verificar, coloque a alavanca **para a frente** / para trás na posição neutra, aplique o freio de estacionamento, desligue o **motor** e desça do motor evitando que a empilhadeira se mova descontrolado e verifique a pessoa que está sendo pega.
- Nunca coloque os pés sob o garfo, pois eles podem ser pressionados.

1. Levante o garfo 5-10cm acima do solo (A).
2. Pressione o meio da corrente com o dedo para verificar se a tensão é igual no lado esquerdo e direito.



■ Verificação da corrente de elevação

- Se a corrente de elevação for quebrada, as mercadorias podem cair ou a empilhadeira pode tombar. Se houver alguma **falha com a corrente**, entre em contato com o **revendedor/agente HELI** para substituir a corrente de elevação.
 - Rusto na **corrente** é a principal causa de danos à corrente, **portanto**, evite que a cadeia enferruje no estágio inicial.
1. Verifique se a corrente está danificada, quebrada ou enferrujada através de verificação visual.
 2. Verifique a condição de lubrificação. Se a **corrente** estiver enferrujada ou mal lubrificada, cubra a corrente com óleo do motor.

■ **Acessórios, ruído anormal** e verificação de cheiro (empilhadeira com **acessórios**) Verifique os acessórios referentes ao manual de operação relativo.

4.2.9 Verificação da função de segurança

- Estacione a empilhadeira em um terreno plano antes de realizar a verificação.
- Certifique-se de que não há pessoas e barreiras ao redor e que haja espaço suficiente para dirigir.

■ Verificação OPS (função de deslocamento) (empilhadeira movido a hidráulica)

A empilhadeira não pode se mover pelo sistema OPS quando o motorista se afasta do assento. Verifique a função de segurança.

■ Verificando etapas

1. Estacione o empilhadeira num terreno plano e sólido e aplique o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição neutra e levante o garfo 15 cm acima do solo.
3. Mova o pé para longe do pedal do freio, do pedal de pinça e do pedal de aceleração.
4. Coloque a alavanca de operação para frente / para trás na posição para frente ou para trás e mova a nádega para longe do assento.
5. Verifique se o indicador de alarme OPS no medidor acende na popaer 5s.
6. Solte o freio de estacionamento.
7. Certifique-se de que a empilhadeira não se moverá quando você pressionar o pedal de aceleração com a nádega longe do assento.
8. Solte o OPS (função de condução).

Sente-se no assento com a postura correta e coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição neutra. A empilhadeira retornará à condição normal de operação e o indicador de alarme OPS piscando será desligado.

■ Verificação OPS (função de carregamento)

A empilhadeira não é autorizado a levantar pelo sistema OPS quando o motorista se afasta do assento. Verifique a função de segurança.

■ Verificando etapas

1. Estacione o empilhadeira num terreno plano e sólido e aplique o travão de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição neutra e levante o garfo 1m do chão.
3. Mova o pé para longe dos pedais e mova a nádega do assento.
4. Verifique se o indicador de alarme OPS no medidor acende após 5s.
5. Certifique-se dos seguintes pontos:
O garfo não será levantado ou abaixado, mesmo que a alavanca de operação de elevação e abaixamento seja operada. O mastro não se inclina para frente ou para trás, mesmo que a alavanca de operação de inclinação seja operada.
6. Liberar OPS (função de carregamento)

A empilhadeira retornará à condição normal de operação e o indicador de alarme OPS piscando se desligará ao sentar no assento com a postura correta.

■ Verificação da função de segurança de posição neutra

A função é usada para evitar que o empilhadeira se mova de repente ao ligar o motor, pois a alavanca de operação para frente / para trás é colocada na posição para frente ou para trás.

■ Verificando etapas

1. Estacione a empilhadeira em um solo plano e sólido e aplique um freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição neutra e desligue o motor.
3. Certifique-se de que o motor de partida e o motor não funcionam, mesmo que o interruptor de partida seja girado para a posição de partida quando a alavanca de operação para a frente/para trás é colocada na posição para a frente ou para trás.
4. Solte a função de segurança de posição neutra.

Coloque a alavanca para a frente/para trás na posição neutra após a verificação. Em seguida, a função é liberada e o motor retorna à condição normal. O motor será ligado quando o interruptor da chave de partida for girado para a posição de partida.

■ Alarme de campainha em nenhuma aplicação de verificação do freio de estacionamento

■ verificando as etapas

1. Coloque a empilhadeira em um terreno plano e sólido e aplique um freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de operação para frente/para trás na posição neutra e abaixe o garfo até o chão. Incline o mastro para a frente até que o garfo entre em contato com o solo.
3. Desligue o motor e retire o interruptor da chave. Solte o freio de estacionamento e afaste-se do assento.

4.3 Verificar após a operação e relatório

Verifique após a operação e relate todos os dias são coisas importantes que são úteis para a preparação operacional do dia seguinte. Antes de limpar e armazenar a empilhadeira após a operação, verifique os seguintes pontos e reporte ao gerente.

1. Verifique se o óleo do motor e o eletrólito vazam.
2. Verifique se há peças rachadas, danificadas ou soltas.
3. Lubrifique as peças, se necessário.
4. Verifique as peças anormais encontradas durante a operação.

4.4 Manutenção simples

4.4.1 Graxa e combustível lubrificantes

4.4.1.1 Anotações

Ao lubrificar de acordo com a VERIFICAÇÃO DE INÍCIO e VERIFICAÇÃO APÓS A OPERAÇÃO, entenda as seguintes notas.

- Não verifique a tubulação ou mangueira com a mão diretamente ao verificar se há vazamento, pois a pressão **pode ser** aplicada e o perigo **pode ser** causado.
- Se a sua pele ou olho é prejudicado por **óleo de** alta pressão, lave com água limpa de uma só vez e vá ver um médico.
- Por favor, deixe o revendedor HELI realizar a verificação visual dos itens, exceto o vazamento.

• Óleo do motor, óleo hidráulico, óleo de transmissão e óleo de engrenagem que usado em más condições (alta temperatura e alta pressão ficarão ruins com o passar do tempo. Troque o óleo regularmente referente a **ÓLEO E GRAXA e GRÁFICO LUBRIFICANTE** .



- Troque o óleo em tempo regulado, mesmo que não fique ruim.
- Certifique-se de usar o óleo de motor especificado por HELI. O óleo listado na TABELA TIPO DE ÓLEO é preenchido na empilhadeira antes da entrega.
- Não use mistura de óleo com diferentes graus e números.
- A maioria das falhas pode ser causada se a matéria estranha entrar em óleo ou graxa. Tome cuidado para não deixar que matérias estranhas caiam em óleo ou graxa durante o armazenamento e lubrificação.
- Adicione o óleo com a quantidade adequada, porque a falha pode ser causada por causa de **óleo** insuficiente ou muito óleo.
- Se o óleo hidráulico se tornar turvo ou houver possibilidade de ar ou água entrar no óleo, a falha pode ser causada se as medidas não forem tomadas. Nesse caso, entre em contato com o revendedor ou agente da HELI.
- Ao trocar o óleo, troque o filtro correspondente. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI **para** troca de óleo e filtro.

■ Combustível

Apenas o combustível especificado HELI pode ser usado ou a limpeza do ar de exaustão não pode atender ao requisito padrão. Para sua saúde e meio ambiente, use o combustível especificado pela HELI.

- Adicione o combustível ao nível **máximo** após um dia de trabalho. Reduzir o ar no tanque é útil para reduzir a possibilidade de umidade misturada ao combustível.
- A bomba **de combustível**, que é um instrumento **preciso**, pode não funcionar se for **utilizado combustível** misturado com umidade ou impureza. Tome cuidado para não deixar a umidade e a impureza misturadas ao combustível durante o armazenamento e lubrificação.
- Apenas o combustível listado na **TABELA DE TIPO DE ÓLEO** pode ser usado.
- Limpe o **circuito de combustível** quando o combustível terminar ou o filtro for trocado.

■ Refrigerante

- A temperatura do líquido de arrefecimento é muito alta quando o motor está parado e há alta pressão dentro do radiador. Não remova a tampa do radiador neste caso ou pode ser causada queimadura grave. Gire a tampa lentamente antes **de** removê-la de modo a liberar a pressão quando a temperatura do líquido de arrefecimento for reduzida.
- Por favor, use o novo refrigerante especial HELI. É proibido adicionar água dura, como água da torneira, **água mineral, água do rio, água do poço** para o sistema de arrefecimento, evitando a corrosão do radiador ou a formação de incrustações, o que reduzirá o desempenho do radiador e a vida útil.
- O líquido de arrefecimento **preenchido** na empilhadeira **não** só pode **proteger** a empilhadeira contra o congelamento acima de **-35 °C**, mas também **proteger** o sistema de refrigeração da corrosão, formação de incrustações e aumentar o ponto de ebulição do líquido de arrefecimento notável.
- Troque o líquido de arrefecimento uma vez por ano. Se o líquido de arrefecimento estiver ruim em menos de um ano, troque-o quando necessário. Ao trocar o **líquido de arrefecimento**, **limpe o interior do sistema** de arrefecimento. O ponto de congelamento do líquido de arrefecimento deve ser pelo menos 1 °C inferior à temperatura ambiente mais baixa.

■ Graxa lubrificante

- A **graxa lubrificante** é usada para evitar que as peças **de** conexão **travem**, enferrujem e produzam ruído.
- Apenas a **graxa lubrificante** recomendada deve ser usada e lubrifique as peças de acordo com o intervalo. Para o tipo de **graxa lubrificante**, consulte a **LISTA LUBRIFICANTE**.
- Limpe a **graxa lubrificante** pressionada após a lubrificação. Limpe a **graxa lubrificante** das peças aderidas com areia e sujeira.

■ Filtro

O filtro é uma peça muito importante que impede que a impureza no óleo e no circuito de óleo hidráulico entre na máquina. Troque o filtro regularmente. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

Filtro de mudança de nota, não importa se é realizado por você ou HELI revendedor ou agente:

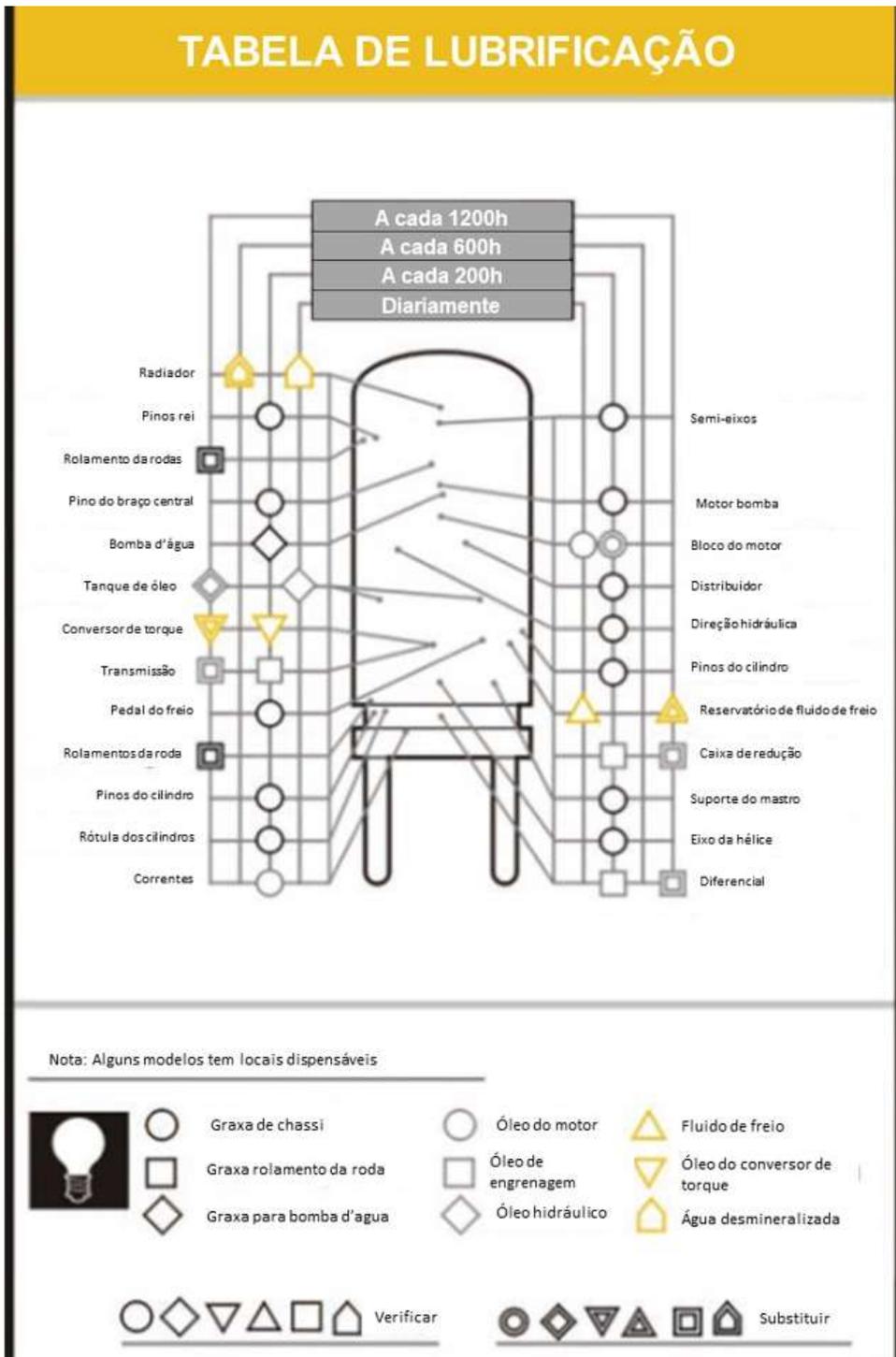
- Não utilize o filtro (tipo tambor) novamente após a limpeza.
- Ao trocar o **filtro**, verifique se há pó de metal aderido no filtro. Se houver pó, descubra o motivo e tome as medidas adequadas.
- Antes da montagem, não abra o pacote do novo filtro muito cedo.

NOTA

-
- Apenas o filtro puro HELI deve ser usado.
 - Filtro com baixa qualidade pode afetar o desempenho e a **durabilidade** da empilhadeira. A garantia de **qualidade** é inválida.

4.4.1.2 Gráfico de lubrificação

Gráfico de adição de óleo e graxa (posição de adição de óleo e graxa e intervalo de manutenção).



■ Tabela tipo de óleo

Diesel (ver nota)	Número de diesel leve	0 #	-10#	-20#	-35#
	Aplicando a temperatura (°C)	>4	>-5	>5 ~-14	>-14 ~-29
Óleo do motor (ver nota)	Grau de viscosidade	5W/30	10W/30	15W/40	20W/50
	Aplicando a temperatura (°C)	-30 -+30	-25 -+30	-20 -+40	-15 -+50
Óleo hidráulico	HLW-40 (Dedicado para HELI)				
	Temperatura normal : Mobil DTE 10 Excel 25 Shell Tellus S2 V 46	Baixa temperatura: Mobil DTE Excel 46 Shell Donax TC IOW			
Óleo de transmissão hidráulico	HLT-9 (Dedicado para HELI)				
	Temperatura normal : Total Dyantrans AC 30 FUCHS RENOLIN ATF-Y 8	Baixa temperatura: Fluido Mobil 424 Shell Donax TD IOW			
Freio líquido	DOT3 líquido composto do freio				
Graxa lubrificante	3# graxa de lítio geral				
Óleo de engrenagem de dobra para serviço pesado	Grau de viscosidade	85W/90GL-5		80W/90GL-5	
	Aplicando a temperatura(°C)	-15 - +49		-25 - +49	
Líquido anticongelante	Código	FD-1	FD-2	FD-2A	FD-3
	Aplicando temperature (°C)	> -25	> -35	>-45	> -50

NOTA: Use o diesel, gasolina e óleo de motor atendendo ao padrão de qualidade relativo. Consulte o manual de operação do motor para obter o padrão de qualidade ou consulte o revendedor/agente HELI.

Tabela de níveis de óleo

Parte de Modelo de capacidade	Transmissão hidráulica (conversor de torque incluído)	Caixa de transmissão		Tanque de óleo hidráulico (mastro básico)	Tanque de combust	Reservatório de líquido do freio/embregem	Radiador	
		mecânica	hidraulica				Isuzu	Outro tipo
							C240-30	Dachai, jiangling
1-1.8t	6.5	6.6	3.6	30	38	0.4	9	8
2-2,5t		7.6	5.6	40	55			
3t		7.6	5.6	40	60			
3,5 t		8.6	6.6	40	60			

IMPORTANTE

- Nunca use o combustível misturado com querosene, pois esse combustível facilitará o envelhecimento do sistema de injeção de combustível.
- Use graxa lubrificante especializada HELI.



O sistema de travagem pode estar gravemente danificado se for utilizado um tipo de líquido de travão inadequado, antes de utilizar, verifique o tipo de líquido de travão.

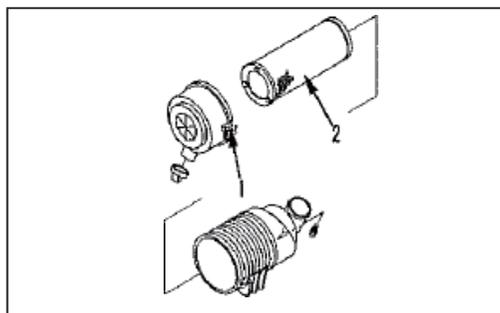
4.4.2 Limpeza do elemento filtrante

- Quando o motor está funcionando, ferimentos graves podem ser causados por diversão ou correia. Desligue o motor antes de desmontar ou limpar o elemento filtrante.
- Ao limpar o elemento filtrante, a poeira sobre ele pode entrar no olho ou ser respirada no interior. Use vidro de proteção, tampa à prova de poeira e outros dispositivos de proteção. Limpe-o onde não há pessoas por perto.

1. Desmonte as braçadeiras (três posições) no purificador de ar e desmonte o elemento filtrante.

2. Bata o elemento filtrante suavemente evitando danificar a superfície de vedação ou limpe o elemento com ar comprimido (não mais de 0,68MPa) cuidadosamente de dentro para fora.

3. Verifique o elemento filtrante visualmente após a limpeza. Se houver algum dano ou sujeira ainda, troque o elemento de filtro.



IMPORTANTE

A poeira pode entrar no motor e pode ser danificada ao verificar, limpar ou manter o elemento filtrante com o motor funcionando.

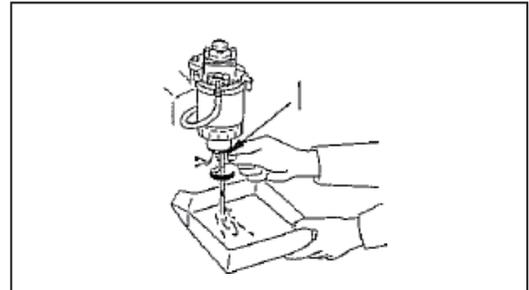
Realizar o trabalho de manutenção depois de desligar o motor.

4.4.3 Exaustão de água e gás do filtro de combustível (motor diesel)

- Exaure a água ou o ar até que o motor seja resfriado porque o motor está muito quente assim que parar.
- Ao esgotar a água, o combustível também será esgotado. Mantenha-o em um tanque longe da chama aberta. Limpe o combustível que acaba.

Quando o indicador de alarme do separador de óleo-água pisca, a água diminuída na parte inferior do filtro excede o limite regulado. Escorra a água de acordo com os seguintes passos:

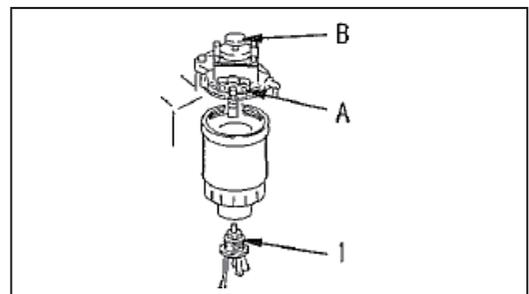
1. Solte o plugue de exaustão na parte inferior do filtro de combustível. (também é usado como sensor)(!) e drenar a água.



2. Aperte o plugue após a drenagem.

3. Exaustão de ar

Solte o plugue A e mova o botão B para cima e para baixo. Aperte o plugue até que não haja bolha de ar.



4.4.4 Troca de pneus

- Tenha cuidado para não ser pressionado pelo macaco quando ele escapar. ao usar o macaco, certifique-se de que a posição de suporte esteja firme. Não rasteje sob a empilhadeira levantado.
- A pressão do pneu é muito alta e perigosa.
- Não desmonte e remonte o pneu, o tubo interno e o aro ou carregue o pneu. (Essas operações precisam de dispositivos e habilidades especiais e só podem ser realizadas por pessoas treinadas.)

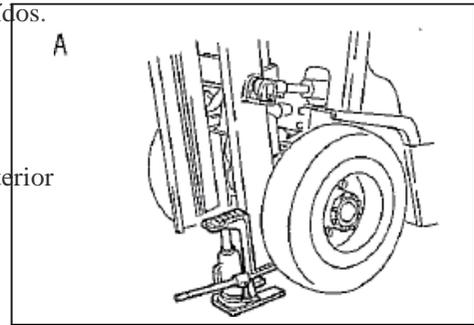
1. Descarregue as mercadorias na empilhadeira e estacione a empilhadeira em solo plano e sólido. Aplique freio de estacionamento.

2. Coloque blocos sob os pneus que precisavam ser substituídos.

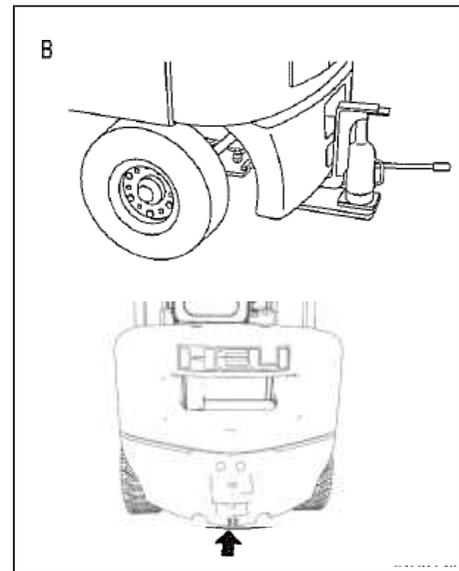
3. Levante a empilhadeira na posição desejada.

(1) Substituir o pneumático dianteiro: (A) Sob o mastro exterior

(2) Substituir o pneumático traseiro: (B) sob o contrapeso



4. Levante a empilhadeira até à posição em que o pneu se liga um pouco ao solo e coloque um suporte por baixo do quadro. Ao substituir o pneu dianteiro, coloque um suporte sob a parte dianteira e, ao substituir o pneu traseiro, coloque um sob a parte traseira.



5. Desmontagem do pneu

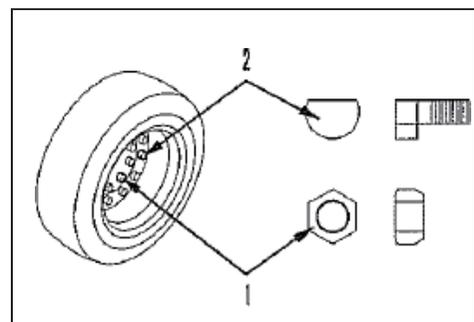
• Não perca o parafuso de ligação da jante (parafuso especial)(2) e a porca para o pneu montado com jante do tipo separado.

• Após a liberação de pressão, solte a porca do cubo para o pneu montado com aro do tipo separado.

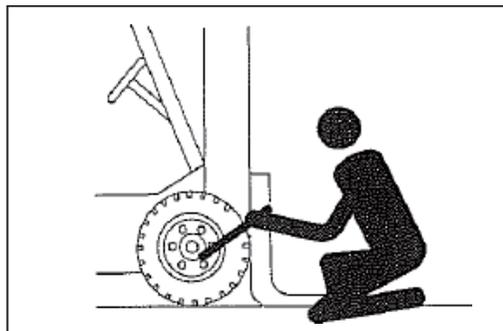
• Para sua segurança, ao trocar ou inflar o pneu, fique bem antes da superfície do pneu, conforme mostrado na figura. Nunca fique do lado da superfície do pneu.

• Ao ajustar a pressão com o compressor, ajuste a pressão do compressor primeiro de modo a evitar que a pressão de enchimento exceda o valor regulado e.

• Aro deformado ou rachado é muito perigoso. Ao trocar o pneu, verifique cuidadosamente para não usar uma falha.



- (1) Solte a porca do cubo com a chave de porca do cubo ou outras ferramentas até que ela possa ser girada à mão.
- (2) Levante a empilhadeira com o jack para a posição em que o pneu se liga um pouco ao solo. Depois assemble a porca do cubo e pneu.



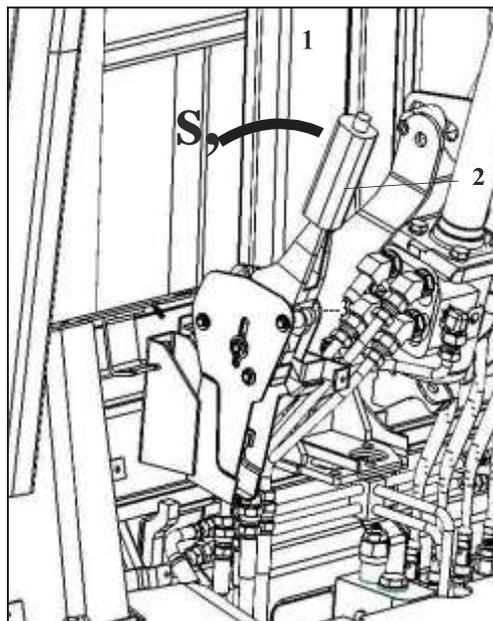
6. Instale um pneu novo no cubo e gire a porca uma a uma. Por fim, aperte a porca na diagonal.
7. Mova o suporte do quadro. Abaixar o macaco e aperte a porca do cubo para o torque regulado. Para obter o valor de torque padrão, consulte REPAIR PARAMETER.
8. Ajuste a pressão inflacionária ao valor regulado. Para obter o valor padrão de inflação, consulte REPAIR PARAMETER.
9. Depois de mudar, execute um teste para verificar se as porcas do cubo estão soltas. Se necessário, aperte-o.

4.4.5 Ajuste da força de operação da haste do freio de estacionamento

- Cunhar o pneu dianteiro e traseiro antes de ajustar.

1. Imprensa o botão (1) e soltar o estacionamento travão (2) para a posição B.
2. Ajustar a porca (3) até atingir a força de funcionamento do travão de estacionamento.

A força de operação é de 250Nm antes da entrega. A força de freio de saída pode ser reduzida devido ao desgaste do freio e ao mecanismo de ajuste de folga.



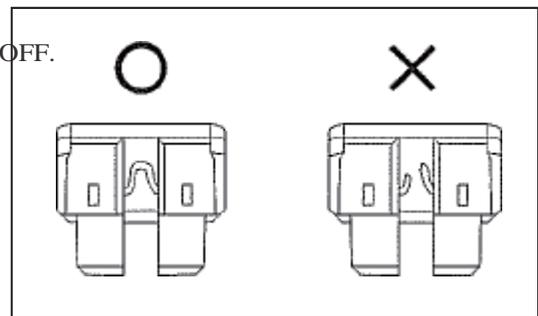
4.4.6 Mudança de fusível

O fusível pode ser quebrado se as luzes ou indicadores ou o sistema de controle não funcionarem. Verifique se os fusíveis que protegem cada dispositivo e sistema estão queimados.

- Antes de trocar o fusível, desligue a energia. (gire o interruptor de partida para a posição OFF)
- Altere o fusível com o mesmo padrão e capacidade.
- Se o fusível substituído for queimado novamente, isso pode ser causado pelo sistema elétrico **anormal**. entre em contato com o revendedor ou agente da HELI.

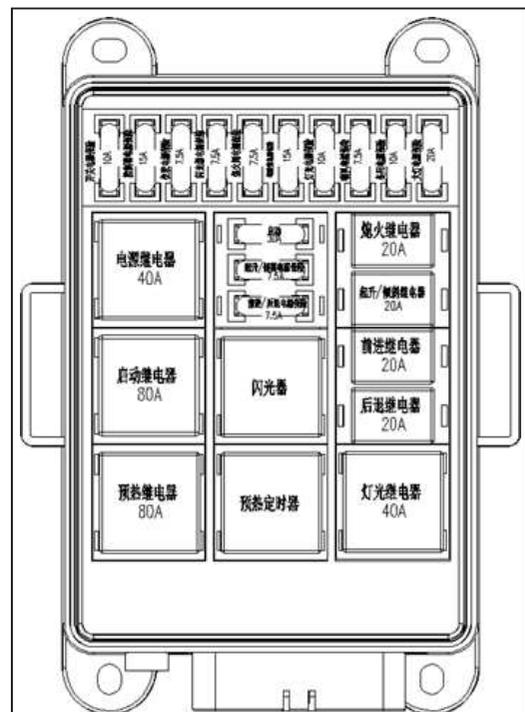
■ Motor diesel e motor a gasolina

1. Alterne o interruptor da tecla inicial para a posição OFF.
2. Abra o capô do motor, os fusíveis estão no gabinete elétrico n o lado esquerdo da empilhadeira.
3. Desmonte a tampa da caixa de fusíveis e o extrator dentro da caixa de fusíveis.
4. Campe o fusível com o extrator e remova-o . Verifique se ele está quebrado visualmente.
5. Se o fusível estiver quebrado, altere-o com o mesmo padrão e capacidade.



■ Caixa de fusível

Consulte a tabela a seguir para ver a capacidade de fusível e as peças elétricas correspondentes.



Número	Capacidade	Cor	Correspondência	Nota
1	7.5A	Marrom	Metro	
2	7.5A	Marrom	Luz de direção	
3	7.5A	Marrom	Corno	
4	7.5A	Marrom	Válvula de desligamento	
5	7.5A	Marrom	Comutador	Para empilhadeira movido a hidráulica
6	7.5A	Marrom	Válvula de elevação	Para OPS
7	10A	Vermelho	Largura da lâmpada, luz de freio	
B	10A	Vermelho	Luz invertida	
9	10A	Vermelho	Poupar	
10	15A	Azul	Potência da cabine	
11	15A	Azul	Controlador	Para OPS
12	20A	Amarelo	Luz da frente	
13	30A	Verde	Começo	

Consulte a tabela a seguir para saber a capacidade do relé e as peças elétricas correspondentes.

	40A	Relé de potência	
2	40A	Relé de luz	
3	BOA	Relé de pré-aquecimento	
4	BOA	Revezamento de partida	
5	20A	Relé para a frente	Para empilhadeira movido a hidráulica
6	20A	Relé para trás	Para empilhadeira movido a hidráulica
7	20A	Relé de elevação/inclinação	Para OPS
B		Flasher	
9		Horas	

Controlador (para hidráulico Alimentada empilhadeira) O controlador tem função



OPS.

- OPS (função de condução)

Se a condição de que o interruptor do assento esteja aberto ou o motorista se afaste do assento ou se sente no assento com postura inadequada for detectada pelo controlador por 5s, o controlador desconectará a alimentação do comutador da transmissão e, portanto, da potência motriz serão desligados. A condição de travamento será liberada quando o interruptor do assento for fechado e o interruptor de direção for colocado na posição neutra.

- OPS (Função de carregamento)

Se a condição de que o interruptor do assento está aberto ou o motorista se afasta do assento ou se senta no assento com postura inadequada é detectada pelo controlador por 5s, o controlador desconectará a potência da válvula solenoide da válvula de controle e, assim, a operação de elevação e abaixamento será bloqueada.

- Função de alarme

Se a condição de que o interruptor do assento está aberto for detectada pelo controlador por 1s, a campainha do medidor alarmará e o indicador de alarme acenderá. se o interruptor de direção não retornar à posição neutra e o interruptor do assento estiver aberto, o buzzer alarmará continuamente para lembrar ao operador que o OPS está em condição de partida.

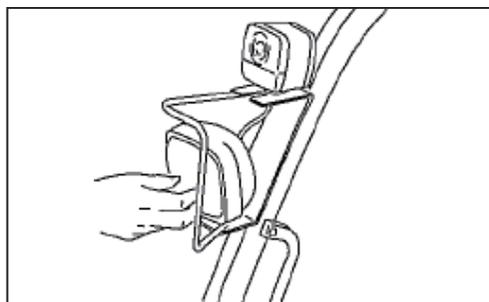
3 indicadores são fixados no controlador para saber a condição de trabalho do controlador. Eles são indicador de potência, indicador de falha externa e indicador de falha do controlador. Se o indicador de energia verde acender, isso significa que o controlador tem eletricidade; se as luzes de falha externas amarelas acenderem, isso significa que o externo do controlador tem falha ; se o indicador de falha do controlador vermelho acender, isso significa que o próprio controlador tem falha e deve ser alterado.

4.4.7 Troca de lâmpadas

Se a lâmpada não acender, a própria lâmpada pode estar quebrada, exceto por falha do fusível. Troque a lâmpada depois de verificar se o fusível está quebrado.

- Troque a lâmpada com o mesmo padrão.
- Se a lâmpada ainda não acender, pode ser causada pelo sistema anormal. Entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

1. Alterne a chave de partida e o interruptor de luz para a posição OFF.
2. Retire a tampa de vidro e troque a lâmpada.



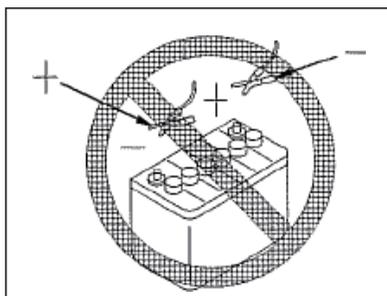
Potência da luz
Frente da lâmpada : 55W (12V)

4.5 Etapas de lidar com a bateria com defeito

Se uma **bateria** tiver defeito, ligue a empilhadeira com o cabo de jumper para usar a bateria de outra empilhadeira.

■ Observações ao desconectar e conectar o cabo do jumper

- Nunca conecte o terminal **positivo (+)** e negativo (-) ao conectar o **cabo** do jumper.
- Use **vidro de segurança** e luva de borracha ao ligar o motor com **cabo** de jumper.
- Tome cuidado para não deixar a **empilhadeira** com falha entrar em contato **com o normal** ao ligar o motor com **outro** empilhadeira. O hidrogênio que é inflamável é produzido pela bateria é fácil de ser iluminado por uma pequena faísca ao redor da bateria.
- Ligue o interruptor da chave de partida em dois caminhões para a posição OFF quando o cabo de jumper ou a empilhadeira de conexão puder se mover de repente após a energia ser controlada.
- Conecte o cabo do jumper corretamente. Conecte o cabo positivo primeiro ao conectar durante a desconexão, desconecte o cabo negativo primeiro. Ao conectar, conecte o último cabo ao **bloco do motor** da empilhadeira com falha que produz faísca. Mantenha o ponto de conexão longe da **bateria**.
- Ao desconectar o **cabo**, nunca faça com que a **braçadeira** se conecte **com** a outra braçadeira ou **com** a empilhadeira.
- Os dois caminhões devem ter a mesma tensão.



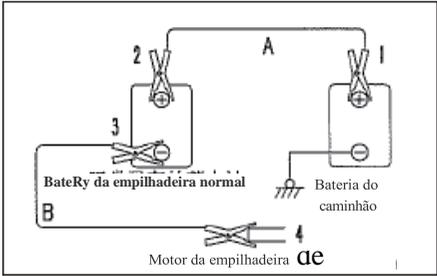
■ Cabo de jumper de conexão

Gire o interruptor da chave de partida em ambos os caminhões **para a posição OFF** e coloque a alavanca **para frente/para trás na** posição neutra. Verifique se o freio de estacionamento está aplicado. Conecte os cabos referentes à figura.

- (1) Conecte a braçadeira do cabo de jumper A ao terminal positivo da empilhadeira com falha;
- (2) Conecte a outra braçadeira do cabo de jumper A ao terminal positivo da empilhadeira normal;
- (3) Conecte a braçadeira do cabo de jumper B ao terminal negativo da empilhadeira normal;
- (4) Conecte a outra braçadeira do cabo de jumper B ao bloco do motor da empilhadeira com defeito.

IMPORTANTE

- Use o cabo de jumper de conexão **adequado** e a braçadeira **com o tamanho** adequado de acordo com o tamanho da bateria.
- Dois caminhões devem ter baterias com a mesma capacidade.
- Certifique-se de que as braçadeiras e os cabos não estão danificados ou corroídos.
- Conecte as braçadeiras a terminais ou blocos de forma correta e firme.



■ Arranque do motor

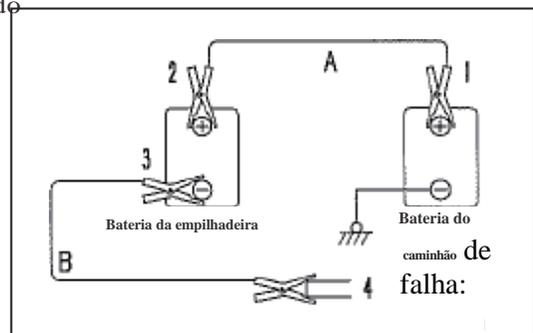
Verifique se as alavancas de operação para frente/para trás de dois caminhões são colocadas em posição neutra e se os freios de estacionamento são aplicados.

1. Certifique-se de que as braçadeiras estão conectadas ao terminal da bateria com firmeza.
2. Ligue o motor da empilhadeira **normal** e faça-o funcionar na velocidade mais alta.
3. Ligue o interruptor da chave de arranque da empilhadeira com avaria para a posição **STARTING** para ligar o motor. Se o motor não for ligado, inicie-o novamente 2 minutos depois ou depois de um tempo mais longo.

■ Desconexão do cabo

Depois o motor é iniciado, desligar o cabo de acordo com a ordem oposta.

1. Desconecte a outra braçadeira do cabo de jumper B do bloco do motor da empilhadeira com defeito.
2. Desconecte a braçadeira do cabo de jumper B do terminal negativo da empilhadeira normal;
3. Desconecte a outra braçadeira do cabo de jumper A do terminal positivo da empilhadeira **normal**;
4. Desconecte a braçadeira do cabo de jumper A do terminal positivo da empilhadeira **de falha**;



4.6 Trabalhar em tempo frio

■ Não é quando a temperatura é baixa

É difícil ligar o motor quando a temperatura está baixa. Além disso, o líquido de arrefecimento pode estar congelado. Faça o seguinte:

■ Combustível, óleo lubrificante e óleo hidráulico

Use combustível, óleo lubrificante e óleo hidráulico com baixa viscosidade. Para viscosidade regulada, consulte TABELA TIPO DE ÓLEO.

■ Refrigerante



- Refrigerante é veneno e tome cuidado para não entrar em contato com sua pele. Se assim for, lave com muita água limpa e consulte um médico.
- Entre em contato com a empresa profissional ou o revendedor ou agente HELI para lidar com o refrigerante drenado. Nunca despeje-o no chão ou na vala de drenagem porque é veneno.

IMPORTANTE

Use o refrigerante especificado por HELI.

Quando a entrega, os trajés de refrigerante para a temperatura ambiente de -35 ° C são preenchidos. Notas ao adicionar ou alterar o líquido de arrefecimento:

- Verifique se o radiador, a bomba de água e os canos vazam.
- Escorra o líquido de arrefecimento e limpe o interior do sistema antes de adicionar o líquido de arrefecimento.

■ Bateria



- A bateria produzirá gás inflamável e o manterá longe da chama aberta.
- Eletrólito é veneno e tome cuidado para não entrar em contato com sua pele. Se assim for, lave com muita água limpa e consulte um médico.
- Nunca deite eletrólito no solo ou na vala de drenagem porque é veneno.
- Se o eletrólito entrar em contato com o empilhadeira, limpe-o com água limpa.
- Se a bateria congelar, não a carregue ou ligue o motor com outra energia, ou a bateria pode explodir.
- O desempenho da bateria será gravemente afetado em ambientes de baixa temperatura e, portanto, o motor será difícil de iniciar. A bateria com carregamento insuficiente congelará. Portanto, carregue a bateria totalmente para o início do dia seguinte.
- O desempenho da bateria será gravemente afetado em ambientes de baixa temperatura, portanto, desmonte-a da empilhadeira para mantê-la em um local quente e montá-la no dia seguinte. (Especialmente quando a temperatura é baixa ou a empilhadeira não vai usar por um longo tempo.)

■ Observação após o trabalho

Escorra a água na tubulação de combustível para evitar o congelamento.

Por favor, consulte o ESGOTAMENTO DE ÁGUA E GÁS DO SEPARADOR ÁGUA-ÓLEO para a drenagem de água do separador de água de óleo do motor diesel.

■ Quando o tempo frio acabar

Faça o seguinte à medida que o tempo esquenta.

- De acordo com a TABELA TIPO DE ÓLEO, altere o combustível e o óleo do motor para a viscosidade regulada.

4.7 Medidas relativas ao superaquecimento do motor

■ Medidas para o superaquecimento do motor

Existe o perigo de escaldamento causado pela ejeção de vapor ou água fervente se a tampa do radiador for removida de uma só vez. Remova a tampa do radiador lentamente depois que o líquido de resfriamento estiver frio.

Tome as seguintes medidas quando o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento apontar para a faixa vermelha:

1. Estacione a empilhadeira em uma área segura.
2. Mantenha o motor em marcha lenta e abra o capô do motor para uma boa ventilação. Desligue o motor imediatamente se o ventilador de arrefecimento não funcionar.
3. Desligue o motor quando o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento apontar para a faixa branca:
4. Verifique os seguintes itens quando o motor estiver frio:
 - nível de líquido de arrefecimento
 - verificar se a correia do ventilador está cortada ou solta;
 - nível de óleo do motor
 - verificar se o radiador está bloqueado;
5. Se o nível de líquido de arrefecimento ou óleo do motor estiver baixo, adicione ao nível adequado. Se a falha for constatada, entre em contato com o gerente e pare de usar a empilhadeira. E, em seguida, entre em contato com o revendedor ou agente da HELI.

■ Limpe o interior do sistema de arrefecimento

Se o encharcamento ou a ferrugem forem produzidos no sistema de resfriamento, isso significa que o sistema de resfriamento eficiente é ruim e causa superaquecimento.

Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para manutenção, pois o sistema de resfriamento precisa de verificação e limpeza periódicas com solução de lavagem do radiador.

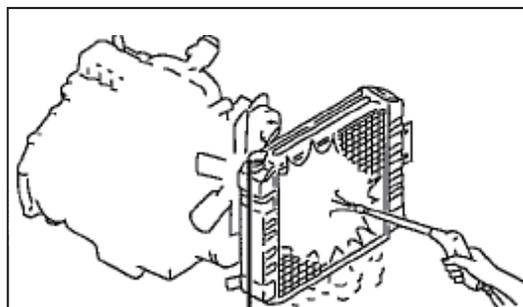
■ Limpeza do radiador

- Use óculos para evitar que assuntos estranhos entrem nos olhos.
- Nunca faça com que o ar comprimido, o vapor ou o fluxo de água apontem para as pessoas ou lesões graves possam ser causadas.

O superaquecimento do motor pode ser causado se o radiador estiver bloqueado, limpe-o com fluxo de gás, vapor ou fluxo de água. Ajuste o fluxo de gás ou vapor para a pressão regulada e ajuste o bocal para o ângulo adequado:

Pressão do gás: inferior a 0.98MPa (10kgf/cm²)

Pressão da água: inferior a 0.49MPa (5kgf/cm²)



■ Verifique a tensão da correia do ventilador

Se a correia estiver solta, ajuste-a à tensão regulada.

Para o ajuste da tensão da correia, entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

4.8 Operar empilhadeira em ambiente especial ou com força

A empilhadeira é projetado e testado para condições normais de trabalho e ambiente. Se for usado sob ambiente e condições especiais, a empilhadeira será gravemente afetado, como envelhecimento, redução do tempo de vida, peças prejudicam até mesmo peças livres de manutenção.

Se a empilhadeira tiver de ser operado num ambiente especial, a empilhadeira necessita de manutenção e medidas especiais para suportar as condições de trabalho ou ambiente hostil. Para mais detalhes, entre em contato com o revendedor ou agente HELI.

■ Exemplos ao usar a empilhadeira em ambiente especial ou com força

- Empilhadeira trafegar na piso **com** água salina, produtos químicos (acidez **ou** alcalinidade) **ou** solução diretamente **ou** contato com esse ambiente indiretamente através da mão ou dos pés do motorista;
- Ambiente cheio de **gás** erosivo;
- Soprar pelo **vento** salgado do mar;
- Ambiente com orvalho ou muitas vezes embebido pela água.
- Ambiente empoeirado;
- Outras aplicações **que** não a **finalidade** da concepção;
- Trabalho especializado ou especial por um longo tempo;
- Aplicações proibidas neste manual;
- Outros.

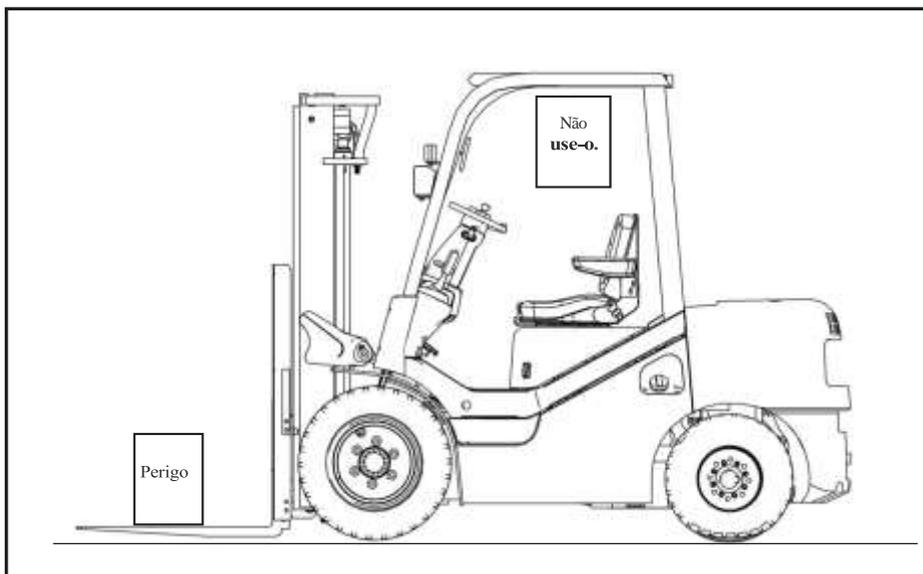
IMPORTANTE

- A HELI não assumirá a responsabilidade se **O** empilhadeira for usado sob o ambiente especial ou com força.
- A tecnologia pode não envolver em determinadas condições.
- A empilhadeira não pode ser usado onde tem um perigo de explosivo.

4.9 Medidas se o garfo não puder ser abaixado

- Pare de trabalhar imediatamente se o garfo não puder ser abaixado durante a operação. Nunca use a empilhadeira antes do reparo.
- Coloque placas como **NO ENTERING** ou **NO USING** no empilhadeira para evitar que as pessoas passem por baixo do garfo levantado.
- Não toque no mastro, garfo, corrente ou outros dispositivos de trabalho ou empilhadeira pode se mover acidentalmente e grave acidente pode ser causado.
- Contato com o revendedor ou agente H ELi para reparo.

1. Pare de trabalhar imediatamente se o garfo não puder ser abaixado durante a operação.
2. Estacione a falha em um terreno plano longe da saída de emergência e extintor de incêndio é ela. Para estacionamento, consulte **PARAR E ESTACIONAR** e **PARAR E ESTACIONAR POR UM TEMPO**.
3. Se o garfo carregado não puder ser abaixado durante a operação, verifique se existe o perigo de queda de mercadorias. Certifique-se de que há uma área ampla marcando **NÃO ENTRAR** ou estacione a empilhadeira de frente para a parede.

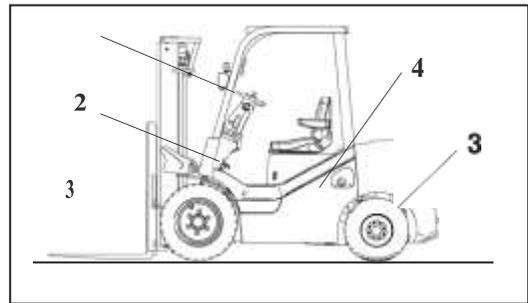


4.10 Limpeza de empilhadeiras

Existe o perigo de a empilhadeira ficar sem trabalho ou se mover mal se a água entrar no sistema elétrico (controlador, sensor, contator e assim por diante). Não limpe o sistema elétrico com água ou ar com alta pressão.

Limpeza Passos

1. Gire o interruptor da chave inicial para a posição OFF e puxe a chave.
2. Limpe as partes (1-4) mostradas na figura e siga as notas descritas na tabela.
3. Seque as peças de limpeza .
4. Insira a chave e vire-a para a posição ON depois que as peças de limpeza estiverem completamente secas. Verifique se há algum anormal e, em seguida, comece a operar.



Título da Tabela		
	Superfície do armário	
2	Tábua do piso dianteiro	<p>Limpe-o com água da tubulação</p> <p>NOTA: durante a limpeza, reduza o fluxo de água de modo a reduzir a pressão da água, conforme mostrado na figura abaixo. (para a parte 1 e parte 2)</p>
3	Pneus dianteiros e traseiros Eixo dianteiro e traseiro	Limpe com ar ou água com alta pressão da tubulação
4	Partes externas, exceto as partes acima	Limpe com ar ou água com alta pressão da tubulação
	Outras notas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Não limpe o interior do medidor; 2. Cubra o motor, a caixa de transmissão e seus dispositivos elétricos, como fio elétrico, contator e fusíveis e assim por diante, com pano à prova d'água ao limpar o capô do motor e as peças sob a placa do assoalho com ar e água de alta pressão.

4.11 Armazenando por um longo tempo

Atenha-se aos seguintes pontos ao armazenar a empilhadeira por muito tempo (mais de um mês).

■ Antes de armazenar

Antes de armazenar a empilhadeira, realize a seguinte manutenção após a limpeza das peças. Se a empilhadeira tiver de ser mantido do lado de fora, estacione a empilhadeira num terreno plano e cubra-o com lona.

- Adicione o tanque de combustível totalmente para evitar que a água se deposite.
- Aplique graxa lubrificante e troque o óleo do motor.
- Aplique graxa lubrificante na parte exposta da haste do pistão do cilindro hidráulico.
- Desconecte o terminal negativo da bateria e cubra-o ou desmonte-o da empilhadeira e armazene-o dentro.
- Use o refrigerante especificado HELI para evitar o congelamento.

■ Durante o armazenamento



Se a operação anti-ferrugem tiver que ser feita no interior, abra a janela para ventilação e tome medidas a partir do gás p01sonmg.

- Opere ou dirija a empilhadeira uma vez por mês para garantir que as peças lubrificantes sejam protegidas por filme de óleo completamente durante o armazenamento.
- Limpe a graxa lubrificante na haste do pistão hidráulico ao operar dispositivos de trabalho.
- Carregue a bateria uma vez por mês porque a bateria irá descarregar mesmo que não funcione.

■ Após o armazenamento

Realize a seguinte manutenção antes da operação após o armazenamento.

- Limpe a graxa lubrificante na haste do pistão hidráulico .
- Aplique graxa lubrificante e óleo do motor quando necessário.
- Verifique o óleo do motor antes e depois da partida do motor. Se o óleo do motor estiver misturado com umidade, troque o óleo do motor.

IMPORTANTE

Entre em contato com o revendedor ou agente HELI antes da operação ao usar a empilhadeira sem manutenção antiferrugem uma vez por mês.

4.12 arremessando a empilhadeira

CAUTION

- Coloque a funda nos orifícios especificados em cima da proteção aérea e do contrapeso.
- Nunca coloque a empilhadeira no protetor superior da cabeça e na base da cabina (se a cabina estiver montada), ou há perigo de cair.
- Coloque a funda NOS orifícios especificados em cima da proteção aérea e do contrapeso depois de garantir que o mastro e o contrapeso sejam montados com firmeza.
- Qualquer pessoa não tem permissão para ficar sob ou perto da empilhadeira.

1. As posições de funda são a parte superior do sobre a cabeça guarda e os orifícios do balcão peso.

2. Verifique se o mastro e o contrapeso estão montados firmemente.

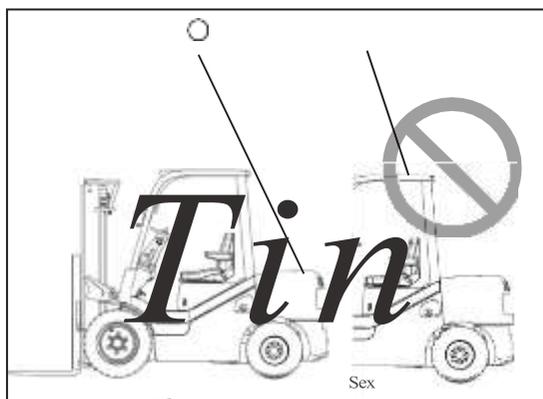
Aperte os parafusos de contrapeso para o torque regulado.

Aperte os parafusos de fixação da parte inferior do mastro ao torque regulado.

Por favor, consulte 4. 16 PARÂMETRO DE REPARO para o valor do torque.

3. Use funda não danificada e cabo de aço com força suficiente.

4. Ao arremessar a empilhadeira, tenha cuidado para não deixar o protetor de cabeça ou a cabine entrarem em contato com o cabo de aço e assim por diante. Ajustar o cabo de aço ao comprimento adequado, de modo a evitar a inclinação da empilhadeira. Não bata na empilhadeira ao arremessar.



4.13 Carga e descarga da empilhadeira

Existe o perigo de tombar e cair ao carregar ou descarregar a empilhadeira. Então siga as regras abaixo:

- Estacione o trailer em uma piso plana. Aplique freio de estacionamento e cunhar as rodas.
- Use a placa de conexão com comprimento, largura e resistência adequados.
- Opere a empilhadeira com a postura adequada.
- Se a empilhadeira for operado com uma postura segura (o banco não suporta todo o seu peso, por exemplo, ficar de pé ou encostado para a frente, para trás ou para o lado ao operar), o OPS agirá e o transmissão de potência do motor será cortado. Nesse caso, a empilhadeira deslizará para baixo mesmo que o pedal de aceleração seja pressionado ou a empilhadeira esteja subindo. Se necessário, atribua um homem da torre, de modo que o motorista não seja necessário ficar de pé ou inclinar-se para a frente ou para o lado para observar ao redor. Por favor, consulte o OPS (função de condução) para mais detalhes.
- Coloque a placa para formar uma inclinação suave ao usá-la. Alinhe o centro da empilhadeira e do reboque e trave firmemente evitando o deslocamento.
- Não mude a direção ao transitar a bordo. Se necessário, coloque a placa novamente de acordo com a direção necessária e opere novamente.

1. Não. Use um trailer com capacidade suficiente de acordo com o peso e o tamanho da empilhadeira.

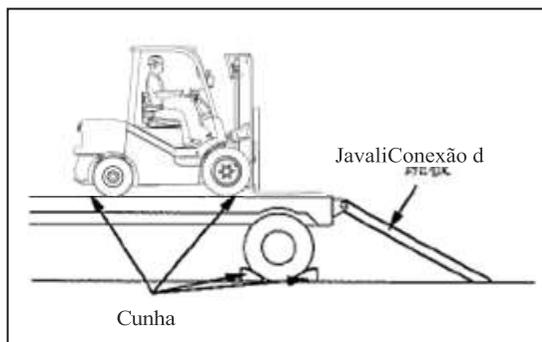
2. Estacione o trailer em um terreno plano. Aplique o freio de estacionamento e cunhar as rodas.

3. Conecte a plataforma de carregamento e a aterrissagem com a placa de conexão e certifique-se de que ela não se desconectará.

4. Não mova o reboque antes de terminar o carregamento.

5. Opere a empilhadeira lentamente com a postura adequada ao carregar ou descarregar a empilhadeira.

6. Cunhar as rodas da empilhadeira e fixá-lo com corda de aço ou corrente, a fim de evitar que o empilhadeira se mova durante o transporte.



4.14 Tabela de verificação e manutenção

- Entre em contato com o revendedor ou agente HELI para itens de verificação e manutenção não descritos no manual.
- Acidentes graves podem ser causados ou a vida útil da empilhadeira pode ser afetada se a empilhadeira não for verificado ou mantido indevidamente. Por razões de segurança, entre em contato com o revendedor ou agente HELI para verificação, manutenção e reparo.
- O período de serviço do óleo do motor e do cartucho de óleo do motor também pode ser decidido de acordo com o Manual do Motor.

■ Tabela de verificação e manutenção

Verifique e mantenha a empilhadeira conforme recomendado pela HELI

A Tabela 1-9 é a tabela de tempo de manutenção da empilhadeira de combustão interna HELI com base no tempo de trabalho padrão e na condição (8 horas por um dia, 200 horas por um mês). Se a empilhadeira trabalhar em

condição severa, manter antes do previsto. **0** refere-se a verificar, manter e reabastecer. **X** refere-se a

mudar. Por favor, consulte a manutenção da empilhadeira a gasolina para a manutenção da empilhadeira GLP.

Tabela 4-1 Tabela de tempo de manutenção do motor

N.	Item	Verificar	Ferramenta	Intervalo de manutenção				
				Diário (8 hrs)	Mensal (200 hrs)	Trimestral (600 hrs)	Semestral (1200 hrs)	Anual (2400 hrs)
1	Motor	Condição de funcionamento do motor por verificação visual		0				
		Som do motor		0				
		Cor do gás exaustivo		0				
		Limpar ou trocar o elemento do filtro			0	X		
		Limpeza do cárter				0		
		Folga da válvula de ajuste	Calibre				0	
		Aperte o parafuso da cabeça do cilindro	Chave de torque			0 ¹		0 ²
	Pressão de compressão do cilindro	Manômetro					0	
2	Correia do virabrequim	Verifique se a válvula e a tubulação estão bloqueadas ou danificadas.					0	
3	Controlador de velocidade ou bomba de injeção	Verifique a velocidade máxima de rotação sem carga	Medidor de velocidade					0
4	Sistema de lubrificação	Se o motor vazar		0				0
		Verifique o nível de óleo e a limpeza		0				

		Trocar o óleo do motor			0³			
		Trocar o elemento filtrante do óleo do motor			0*			
		Mudar o óleo do motor (motor à gasolina GCT)						
		Mudar o filtro do óleo do motor (motor à gasolina GCT)						
		Mudar o óleo do motor (motor à gasolina PSI)						
		Mudar o filtro óleo do motor (motor à gasolina PSI)						
5	Sistema de combustível	Verifique visualmente se há combustível no tubo, bomba ou tanque.		0				
		Verifique se o filtro de combustível está bloqueado				0		X
		Limpe o filtro de combustível (motor a gasolina)				0		
		Mudar o filtro de combustível (motor diesel)				X		
		Verifique o bocal; ajuste de pressão condição (motor diesel)					0	
		Verifique se o mecanismo de conexão do vaporizador estiver solto e limpe (motor a gasolina).				0		
		Tempo de ignição (motor a gasolina)				0		
		Tempo de injeção (motor diesel)	Cronômetro					0
		Exaustão de água do tanque				0		
		Limpe o tanque de combustível					0	
		Verifique o nível combustível		0				
Verifique Vela		0						

Quadro 4-3 Tabela de tempo de manutenção das rodas

7	Caixa de transmissão mecânica	Operação da alavanca de câmbio condição e verifique se está solto.		0			
		Condição de fuga		0		•	
		Troque o óleo			0		
8	Caixa de transmissão hidráulica	Condição de fuga		0			X
		Verifique o nível de óleo ou troque o óleo			0		
		Condição de operação da alavanca de câmbio e verifique se ela está solta.			0		
		Desempenho da válvula de controle e da embreagem hidráulica		0			
		Desempenho da válvula de pinça		0			
		Curso sobressalente do pedal de pinça e sua condição de trabalho		0			
		Alterar elemento de filtro					X
9	Eixo dianteiro	Verificação de fugas		0		X	
		Troque o óleo					
		Verifique se os parafusos de fixação estão soltos.			0		
10	Pneus	Pressão inflacionária	Medidor de pressão	0			
		Rachadura ou dano		0			
		Condição de desgaste	Medidor de profundidade		0		
		Condição de desgaste anormal		0			
		Verifique se há algum assunto estranho no pneu, como a unha.			0		
11	Montagem de pneus	Verifique se os parafusos estão soltos.	Martelo de teste	0			
		Verifique se há algum dano.		0			

12	Roda	Verifique se o aro, o raio e a roda da placa têm algum dano.		0				
13	Rolamento de roda	Verifique se há algum ruído solto e ruído.			0			
		Limpe e aplique o agam de graxa lubrificante.					X	
14	Eixo	Verifique se o corpo do eixo está deformado, tem alguma rachadura ou danos.			0			

Quadro 4-4 Tabela de tempo de manutenção do sistema de direção

15	Volante	Verificação de apuramento		0				
		Verifique se há algum solto na direção axial.		0				
		Verifique se há algum solto na direção radial.		0				
		Verifique a condição de operação.		0				
16	Unidade de direção	Verifique se o parafuso de fixação está solto.			0			
17	Junta do eixo traseiro	Verifique se o pino rei está solto ou danificado.	Martelo de teste		0			
		Verifique se há alguma curva, deformação, rachadura ou condição de dano.			0			
		Verifique a condição de montagem.			0			
18	Cilindro de direção	Verifique a condição de operação.		0				
		Verifique se há algum vazamento.		0				
		Verifique se há algum solto ao montar e dobradiçado.			0			

Quadro 4-5 Tabela de tempo de manutenção do sistema de travagem

19	Pedal do freio	Viagens de reposição		0				
		Curso do pedal		0				
		Condição de operação		0				
20	Operação do freio de estacionamento	Verifique se o freio funciona bem e tem curso suficiente.		0				
		Desempenho operacional		0				
21	Cabo de haste	Desempenho operacional			0			
		Verifique se um conexão é solta.			0			
22	Tubulação de freio	Verifique se há algum dano, vazamento ou rachadura.			0			
		Verifique um condição das peças de conexão e braçadeira .			0			
		Verifique se há seria em tubulação de freio.		0				
23	Cilindro mestre e cilindro da roda	Condição vazamento		0				
		Verifique o nível de óleo e troque-o quando necessário.			0		X	
		Condição de trabalho da bomba mestra e do cilindro da roda						0
		Verifique se há vazamento ou dano no cilindro mestre e Não cilindro da roda .						0
		Verifique um condição de desgaste da bomba mestre, copo de pistão, válvula unidirecional. Alterarse necessário.						X

24	Freio e tambor	Verifique a frouxidão das peças de montagem do tambor.	Martelo de teste		0			
		Condição desgaste da placa de atrito	Régua					0
		Condições de funcionamento da sapata de travão	Pinça					
		Verifique se há ferrugem Sem pinheiro da âncora.						0
		Verifique o spnng de retornar durante danos.						0
		Verifique se a folga do dispositivo de ajuste Automático no trabalho é adequada.	Régua					0
		Verifique se a folga do dispositivo de ajuste Automático no trabalho						0
25	Chapa do pedal do freio	Verifique se a tábua do chão se Deforma.						0
		Verifique se É rachado.	Penetrante					0
		Verifique se ele É solto ao montar.	Teste					0

Quadro 4-6 Tabela de tempo de manutenção do sistema de elevação

26	Garfo	Verifique se há danos, deformações e condições de desgaste nos garfos.		0				
		Verifique se há danos ou desgaste no pino da rolha.				0		
		Verifique a base do garfo e a soldagem do gancho quanto a rachaduras ou danos defeituosos.			0			
27	Mastro e suporte de garfo	Verifique se a soldagem entre o mastro interno, o mastro externo e a viga transversal tem rachaduras e danos.			0			
		Verifique se há suporte e mastro do cilindro de inclinação quanto a soldas defeituosas, rachaduras ou danos.			0			
		Verifique se há solda interna e externa no mastro defeituoso, rachaduras ou danos.			0			
		Verifique se há suporte de garfo defeituoso na solda, rachaduras ou danos.			0			
		Verifique o rolo para looseness			0			
		Verifique se há desgaste ou dano nas buchas do mastro.						0
		Verifique se há frouxidão nos parafusos da tampa do suporte do mastro.	Martelo de teste		0 (apenas a 1º vez)			0

		Verifique se há frouxidão nos parafusos tai do cilindro de elevação, nos parafusos da cabeça da haste do pistão, nos parafusos em U e nos parafusos da guia da cabeça do pistão.						
		Verifique se há rachaduras ou danos no rolo, no eixodo rolo e nas peças soldadas.			0			
28	Corrente e feixe	Verifique as correntes quanto à tensão, deformação, danos ou ferrugem.		0				X (2-4 anos)
		Lubrificação da corrente			0			
		Verifique a conexão do pino de ancoragem da corrente e da corrente para a segurança do loo.			0			
		Verifique se há deformação ou dano nos feixes.			0			
		Verifique o rolamento da bainha para a segurança do loo.			0			
29	Anexos	Verificar a condição de funcionamento dos anexos			0			
30	Cilindro de elevação	Verifique a haste do pistão, o parafuso da haste e a extremidade da haste quanto à frouxidão, deformação ou dano.	Martelo de teste	0				
		Condições de funcionamento		0				
		Condição de fuga		0				
		Verifique se há desgaste ou danos nos pinos e rolamentos.			0			

31	Bomba hidráulica	Verifique se há vazamentos ou ruídos na bomba hidráulica.		0				
		Verifique o desgaste da engrenagem de acionamento da bomba.			0			
32	Tanque de óleo hidráulico	Verificação do nível do óleo e troca de óleo						0
		Elemento filtrante de sucção de óleo limpo					0	
		Remover a matéria estranha					0	

Tabela 4-7 Tabela de tempo de manutenção do sistema hidráulico

33	Filtro de óleo de retorno	Troque o filtro de óleo de retorno				300 hrs pela primeira vez, a cada 600 hrs nas próximas		
34	Alavanca de controle	Verifique se a conexão está solta		0				
		Condições de funcionamento		0				
35	Válvula de controle	Vazamento de óleo		0				
		Condições de funcionamento da válvula de segurança e da válvula de autobloqueio basculante			0			
		Medição de pressão da válvula de segurança	Manômetro de óleo					0
36	Conectores de tubulação	Verifique se há vazamento de óleo, frouxidão, rachadura, deformação e danos.		0				
		Mudança de pipeline						0 (1-2anos)
37	Junta para tanque de óleo hidráulico	Mudança (sem desmontagem)						2 anos
		Mudança (com desmontagem)						Desmontar

Tabela 4-8 Tabela de tempo de manutenção do sistema elétrico

38	Dispositivo (para gasolina motor)	Verifique a tampa do distribuidor para verificar.				0		
		Verifique a vela de ignição para bum.						0
		Ajuste a folga da vela de ignição				0		
		Vela de ignição limpa				0		
		Verifique o limite do distribuidor alto cabo de tensão para instalação						0
		Verifique a tampa do distribuidor para o bumbum						0
		Verifique a peça central do distribuidor para desgaste ou danos						0
		Aplique graxa no fuso				0		
		Verifique se há danos no fio de alta tensão						0
39	Motor de partida	Engates de pequenas engrenagens				0		
40	Bateria	Nível de eletrólitos, limpeza			0			
		Proporção de eletrólitos				0		
41	Chicote	Danos no chicote de arame e condição de soldura			0			
		Condição de conexão do circuito elétrico				0		
42	Gerador	Condição de conexão do gerador			0			
		Condição de frouxidão ou dano da correia do gerador				0		
		Condição de geração de eletricidade do gerador						0
43	Caixa elétrica	Verificar a condição do plugue e do conector			0			
		Marque a caixa e conecte e conecte a função anti-água.				0		

Tabela 4-9 Tabela de tempo de manutenção de dispositivos e acessórios de segurança

44	Protetor aéreo e encosto	Verifique se a montagem é firme	Martelo de teste	0				
		Verifique se há deformação, rachadura e danos		0				
45	Indicador de direção	Condição de trabalho e montagem		0				
46	Buzina	Condição de trabalho e montagem		0				
47	Luz	Condição de trabalho e montagem		0				
48	Sirene	Condição de trabalho e montagem		0				
49	Espelho retrovisor	Verifique se há sujeira ou danos		0				
		Condição de visão traseira		0				
50	Horímetro	Condição de trabalho do medidor		0				
51	Assento	Verifique se os parafusos estão danificados ou soltos			0			
52	Chassi	Verifique se a estrutura e a viga transversal estão danificadas ou rachadas.				0		
		Verifique se o rebite ou parafusos estão soltos.	Martelo de teste			0		
		Se necessário, verifique as peças que foram reparadas antes.		0				
		Verificação geral						0
53	Adição de graxa	Verifique a condição de lubrificação do chassi após a limpeza	Pistola de graxa		0			

4.15 Altere as peças-chave de segurança regularmente

As peças de segurança listadas na tabela abaixo devem ser trocadas regularmente por **razões** de segurança.

Se as peças excederem sua vida útil, elas podem estar envelhecendo e estragar. Sua condição é difícil de ser conhecida através de manutenção regular. Portanto, não importa como estejam as peças, mude-as se sua vida útil for alcançada. Se houver algum anormal antes de sua vida útil ser atingida, repare ou substitua a peça imediatamente. Se a **braçadeira** do tubo tiver algum dano, como deformação ou rachadura, mude a tubulação junto com a braçadeira.

■ Tabela de peças-chave

1	Cilindro principal, copo do cilindro da roda, vedação da poeira e assim por diante	1
2	Partes de borracha do propulsor de freio	2
3	Tubulação de freio	2
4	Reservatório de petróleo e oleoduto	2
5	Interruptor de freio de estacionamento (tipo hidráulico)	2
6	Gasoduto de combustível	2
7	Peças de borracha no interior do sistema de direção	2
8	Corrente de elevação	2-4
9	Tubulação hidráulica	2

4.16 Parâmetro de reparo (motor a gasolina)

Item	Check		Unit	1-1.8t	2-2.5t	3-3.5t	
Sistema de condução	Pneu	Pressão de enchimento dos pneus	Pneu dianteiro	kPa	790	860	970
			Pneu traseiro	kPa	1000	860	790
	Porca do cubo	Aperte o torque	Pneu dianteiro	Nm	150-175	480-560	480-560
			Pneu traseiro	Nm	130-194	30-194	130-194
Sistema de direção e sistema de frenagem	Volante		Folga (quando a bomba está funcionando)	mm	10-15°	10-15°	10-15°
	Tipo Mecânico	Pedal da embreagem	Folga	mm	/	25	25
			A altura inicial da placa do piso dianteiro	mm	/	125	125
		Pedal do freio	Folga	mm	/	20	20
			A altura inicial da placa do piso dianteiro	mm	/	125	125
	Tipo hidráulico	Pedal de pinça	Folga	mm	1-2	1-2	1-2
			Operação de avanço	mm	20	20	20
			A altura inicial da placa do piso dianteiro	mm	115	115	115
		Pedal do freio	Folga	mm	20	20	20
			A altura inicial da placa do piso dianteiro	mm	115	115	115
Travão			Força de funcionamento da trava de estacionamento	Nm	250	250	250
Proteção teto	Parafuso do suporte de fixação	Aperte o torque	Nm	90	90	90	
	Parafuso de conexão superior	Aperte o torque	Nm	90	90	90	
Contrapeso		Aperte o torque	Nm	500	500	560	
Parafuso de fixação do eixo dianteiro		Aperte o torque	Nm	130-194	301/201	301/201	

Opcional

Modelo de transmissão	Transmissão mecânica
	Transmissão hidráulica
Tipo de mastro	Normal
	Mastro de 2 estágios totalmente livre
	Mastro de 3 estágios totalmente livre
Mudança de direção	Mudança de direção mecânica
	Mudança de direção eletro-hidráulica
Escolha do pneu	Pneumático único (pneu da roda dianteira/traseira)
	Pneu sólido normal único (pneu auricular dianteiro/r)
	Pneu sólido único sem vestígios (pneu da roda dianteira/traseira)
	Pneumático duplo (pneu da roda dianteira), pneumático único
	Pneu (pneu da roda traseira)
Ângulo de inclinação	6° - 12°
	50 - 50
	30 - 50
	6° - 10°
	50 - 100
	30 - 30

Número	Dois lances
	Três lances
	Quatro lances
	Cinco lances
Escolha por sobrecarga	Proteção contra sobrecarga (o terceiro arremesso)
Tipo de silenciador	Silenciador de resistência do tipo combinado
	Silenciador de extinção de incêndios
	Silenciador de purificação
Forma exaustiva	Exaustão de ar padrão
	Alta exaustão de ar
	Exaustão do ar médio
Purificador de ar	Purificador de ar normal
	Purificador de ar duplo tipo seco
	Purificador de ar duplo tipo molhado
Metragem	Metragem internacional
	Metragem americano
Tipo do freio	Freio manual
Escolha de isolamento acústico e redução de ruído	Dispositivo de isolamento acústico e redução de ruído
Escolha do limite de velocidade	Alarme de limite de velocidade
Escolha da luz de aviso	Luz de aviso do tipo rotativo
	Luz de aviso do tipo cintilante
	Luz de aviso de campanha rotativa
Escolha do assento	Assento normal
	Grammer assento semi-suspensão (com interruptor de segurança)
	Assento semi-suspensão Grammer (sem interruptor de segurança)
	Assento da suspensão de Gaoyou (com interruptor de segurança)
	Assento da suspensão de Gaoyou (sem interruptor de segurança)
	Assento semi-suspensão Tiancheng (com interruptor de segurança)
	Assento semi-suspensão Tiancheng (sem interruptor de segurança)
	Assento semi-suspensão Tiancheng (com interruptor de segurança)
Cabine	Cabine montada no painel

Aquecedor e ar condicionado	Aquecedor
	Ar condicionado
Chave	Chave não universal
	Chave universal
Para-brisa e teto	Vidro do para-brisa dianteiro
	Vidro do para-brisa traseiro
	Cabeça de vidro de escudo de chuva
	Teto de chapa de ferro
Sistema OPS	OPS (função de condução)
	OPS (conjunto inteiro)
Extintor de incêndio	Extintor de incêndio
Ventilador	Ventilador
Escolha adicional	Estilingue
Interruptor de alimentação	Interruptor de alimentação
Luz de trabalho traseira	Luz de trabalho traseira
Rede de proteção	Rede de proteção (antes da proteção aérea)
	Rede de proteção (na abertura de ventilação do contrapeso)
Placa	Chinês
	Inglês
	Francês
	Alemão
	Polonês
	Finlandês
	Persa
	Espanhol
	Português
	Eslovênia

Se os navios tiverem requisitos em matéria de corrosivo prevenção, o nível de proteção devido pode ser de acordo com o caso concreto. As instruções relativas aos elementos de protecção contra a corrosão são as seguintes:

Nível de proteção e instrução	Placas
<p>Protecção I e vel I (protegida durante o transporte): Todo a empilhadeira foi processado com cera protetora (preste atenção à limpeza da camada de cera).</p>	
<p>Protecção level II (Protegido em pistões de cilindros basculantes): Os pistões dos cilindros basculantes são processados com revestimento de liga de dupla camada e tratamento à prova de dust.</p>	
<p>Nível de protecção III (Protegido em pistões de cilindros basculantes e peças estruturais principais): 1) As principais partes estruturais, tais como frame, mastro, encosto e protecções aéreas, são processadas com camadas de corrosive protective. 2) Os pistões dos forros basculantes são processados com revestimento de liga em camadas duplas e tratamento à prova de poeira.</p>	
<p>Protection level IV (Protegido em toda a empilhadeira): 1) As partes estruturais principais, tais como o quadro, o mastro, o encosto e st, a protecção aérea de um eixo e and covering partes como o capô e o painel de instrumentos, são processadas com camada de protecção corrosiva; 2) Exposed galvanized peças tais como juntas e parafusos e tubulação de aço principais are revestido com tinta; 3) Os pistões de cilindro basculante e rs são processados com revestimento de liga dupla layered e à prova de poeira cover e revestimento de óleo após assembly. 4) Todo a empilhadeira foi processado com cera protective.</p>	

Anexo

Nova instrução de operação padrão para os requisitos do cliente da Austrália

! Partida: o empilhadeira pode ser iniciado quando o interruptor de direção está em marcha neutra, o interruptor de freio de mão está fechado, o interruptor de assento está fechado, o interruptor de cinto de segurança está próximo e o sinal de tensão de partida do interruptor de chave é normal. Os requisitos de sequência para os sinais são: G) O interruptor de freio é fechado. (2) O interruptor do assento está fechado. TC) O interruptor do cinto de segurança está fechado. A empilhadeira só pode ser iniciado de acordo com essa sequência ou a empilhadeira não pode ser iniciado.

2. Seat belt função de segurança: Se o cinto de segurança é desengatado, a empilhadeira está funcionando, a força de condução será cortada. É necessário operar de acordo com a sequência a seguir, a fim de liberar a fechadura. Se a sequência estiver incorreta, a campainha soará até o alarme.

G) definir o interruptor de direção em marcha neutra;

(2) aplicar o freio de mão;

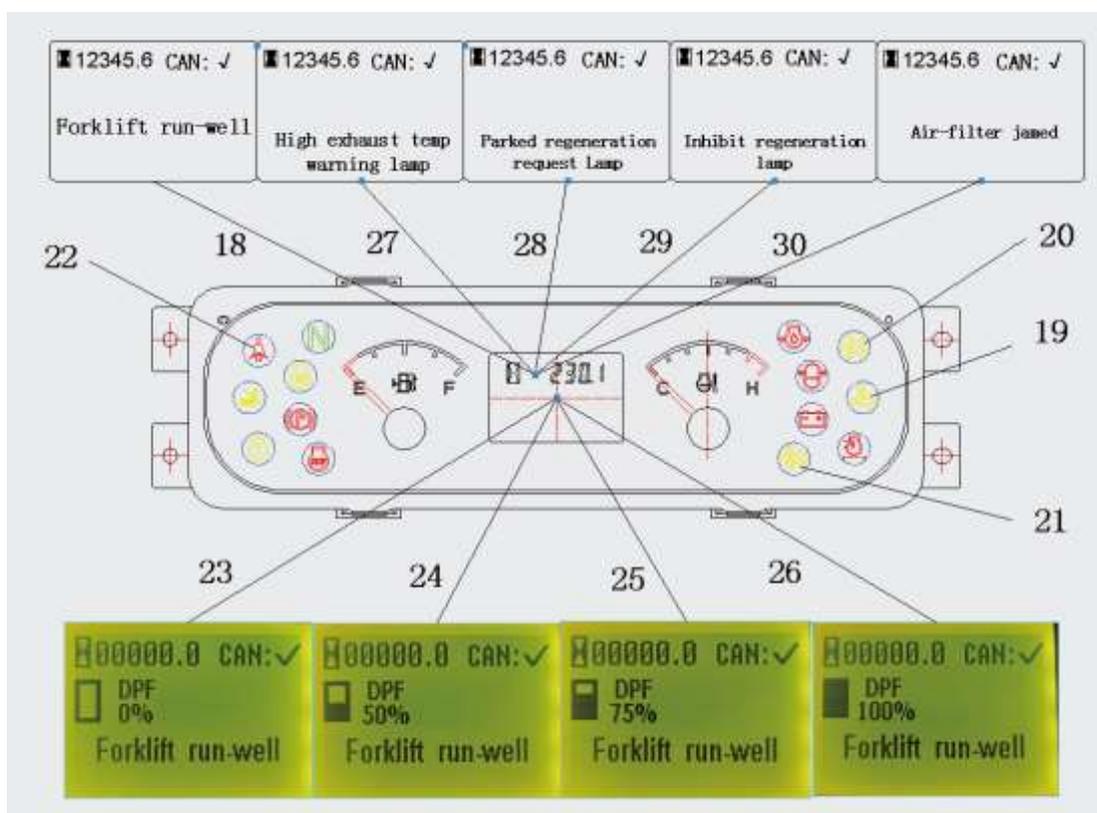
CT) aperte o interruptor do assento;

@ definir o interruptor de direção em marcha para a frente ou para trás ;

@ solte o freio de mão.

Instruções para Empilhadeiras que Atendem China IV e EURO V ou Estágio de Limites de Emissão Superior

7.1 I Instrumento (para determinados modelos de empilhadeiras)



18 Poço de funcionamento da empilhadeira

19,27 Aviso de alta temperatura de exaustão

20,28 Pedido de regeneração estacionada

21,29 Inibir a regeneração

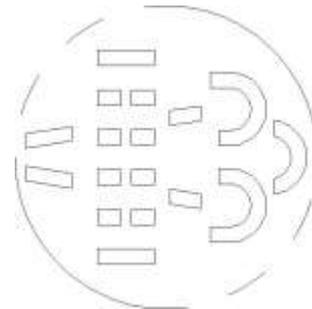
22 Lembrete do cinto de segurança

23 26 DPF volume bloqueado (para determinados modelos de empilhadeiras)

Nota: o volume emperrado é o volume que não pode ser processado por regeneração. 30 Status do purificador de ar (opcional)

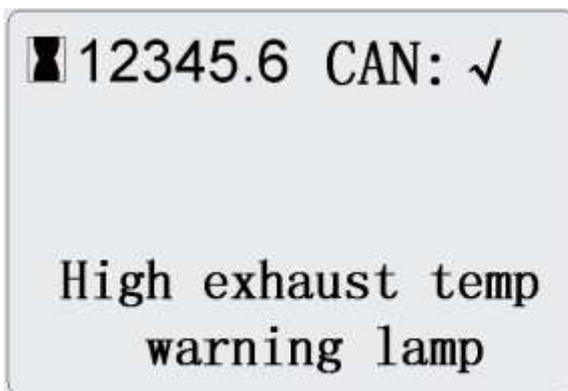
■ Solicitação de regeneração estacionada

Quando a figura é exibida, isso significa que a empilhadeira precisa estar estacionado para regeneração.



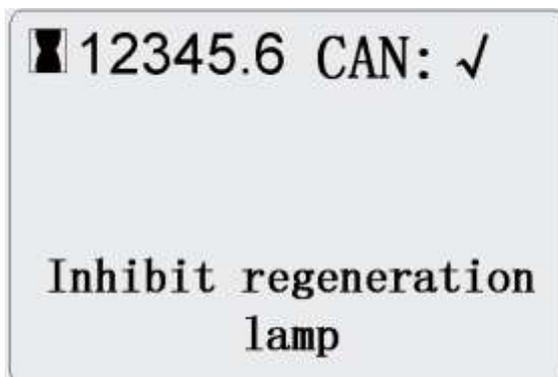
■ Aviso de alta temperatura de exaustão

Quando a empilhadeira está em fase de regeneração, o instrumento dará um aviso de alta temperatura de exaustão quando a temperatura de exaustão atingir um determinado valor.



■ Inibir a regeneração (para determinado modelo de empilhadeira)

Quando o interruptor de inibição de regeneração é pressionado, a figura será exibida para sugerir que a empilhadeira está sob o modo de inibição de regeneração.



Quando o botão inibir a regeneração é pressionado, o modo de regeneração ativa não será eficaz. Após um período de tempo, e fácil causar bloqueio do sistema pós-tratamento. O ciclo de manutenção será encurtado.

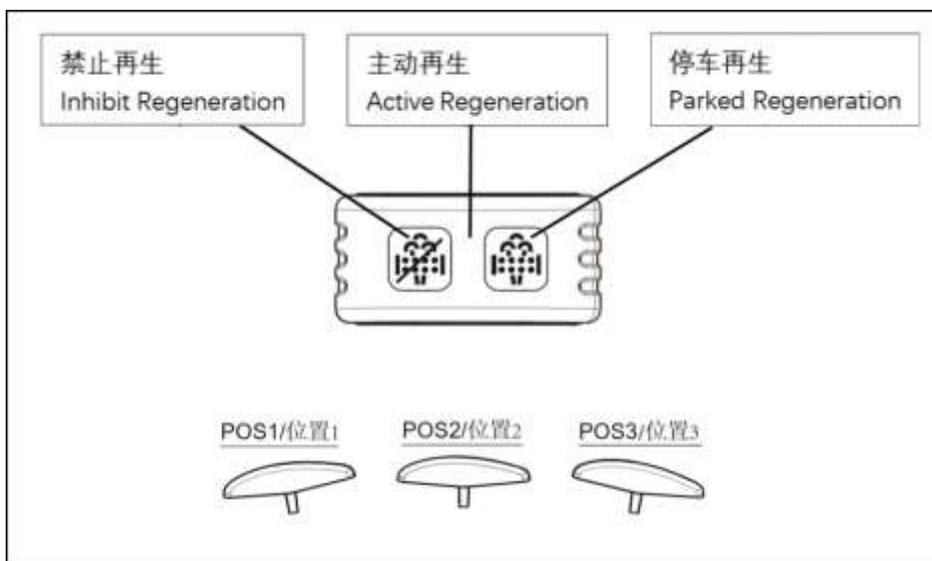
■ **Lembrete do cinto de segurança**

Depois que o veículo é iniciado após os 20 anos, se for detectado que o cinto de segurança não está preso, e o instrumento dará um alarme de campainha.



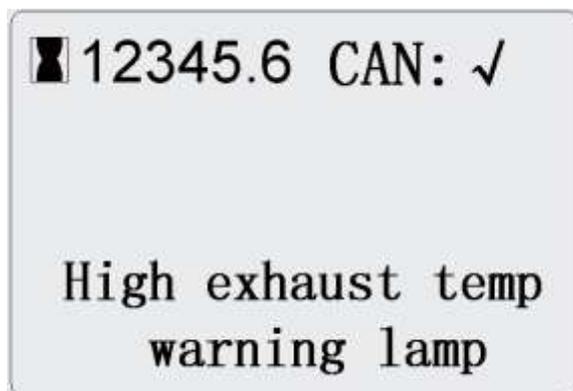
7.2 Manutenção DPF (tipo de regeneração, para determinados modelos de empilhadeiras)

A regeneração é o processo de queima de PM nos gases de escape no DPF. Para caminhões com modelo de regeneração pós-tratamento, a operação de regeneração é necessária durante o uso. O botão de seleção do modo de regeneração é geralmente na forma de interruptor de balancim, que tem três marchas: regeneração ativa, inibir a regeneração e regeneração estacionada. A regeneração estacionada é de interruptor de balanço de reinicialização (ele retornará à posição 2 automaticamente após o lançamento.)



1) Regeneração ativa

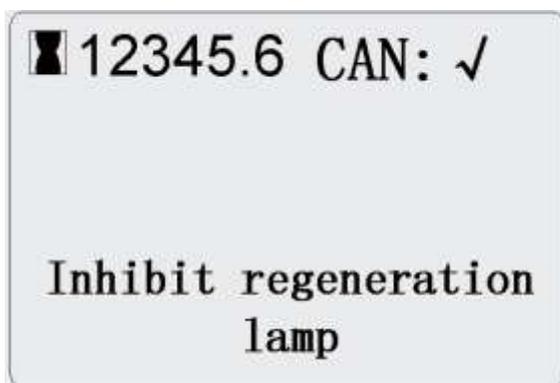
Quando o interruptor do balancim está na posição de regeneração ativa, todo a empilhadeira está sob o modo de regeneração ativa. Quando a empilhadeira estiver em operação e se as condições de regeneração ativa forem atendidas, todo a empilhadeira se regenerará automaticamente e a figura "regeneração ativa" será exibida no instrumento neste momento. Neste processo, todo a empilhadeira pode continuar a operar. Durante o processo de regeneração activa, se o instrumento apresentar o aviso de temperatura de escape elevado (como se segue), preste atenção para manter o pessoal circundante e os materiais inflamáveis e explosivos longe do tubo de escape.



Quando a empilhadeira é regenerado ativamente, os gases de escape com alta temperatura serão produzidos. Portanto, tenha cuidado, especialmente em ambientes com pouca ventilação de ar e com materiais inflamáveis e explosivos ao redor.

(2) Inibir a regeneração (para determinado modelo de empilhadeira)

Quando o interruptor do balancim está na posição de inibir a regeneração, a empilhadeira está sob o modo de inibir a regeneração e o ícone "inibir a regeneração" é exibido no instrumento. Em seguida, a empilhadeira não se regenerará ativamente durante a operação.



Se a empilhadeira estiver no modo de inibir a regeneração por um longo tempo, é fácil tornar o acúmulo de pós-processamento muito grande, de modo que a empilhadeira entre no estágio de regeneração estacionado com antecedência.

(3) Regeneração estacionada

Quando o instrumento do empilhadeira exibir o ícone "regeneração estacionada", é necessário estacionar o empilhadeira para regeneração, devendo ser realizadas as seguintes operações:

a) Estacione a empilhadeira numa posição segura, aberta e ventilada e longe de artigos inflamáveis e explosivos. Coloque a alça em posição neutra, **puxe o** freio de mão e mantenha o fogo aceso;

b) Coloque o interruptor do balancim na posição de regeneração estacionada por mais de 3 segundos ou, quando a rotação do motor subir, solte o interruptor do balancim, que é um interruptor de auto-reinicialização;

c) O motorista **deixa a empilhadeira e** mantém uma distância segura da empilhadeira, e deixa a empilhadeira realizar a regeneração estacionada por conta própria.

Quando a empilhadeira estiver no modo de regeneração estacionada, os ícones "regeneração de estacionamento" e "Aviso de alta temperatura de exaustão" serão mostrados no instrumento ao mesmo tempo.

Quando a empilhadeira solicitar a regeneração estacionada, se a regeneração estacionada não for realizada, o empilhadeira limitará o torque da empilhadeira;

Quando a empilhadeira está realizando a regeneração estacionada, a empilhadeira não pode ser operado, caso contrário, a regeneração estacionada será encerrada.

Quando a empilhadeira está em regeneração, os gases de escape de alta temperatura serão gerados, por isso é necessário estacionar a empilhadeira de forma estável na posição de ventilação aberta e na área

